



SCHEMA DI MONTAGGIO - ASSEMBLY SCHEDULE

COD. **57.0091.00**

REV. **00** DEL. **26/10/2015** TEC-LOG **G.D.**

Descrizione **Abarth Grande Punto - Alfa Romeo MiTo**

Fig. 1





-  Posizionare la valvola elettromagnetica.
-  Position the electromagnetic valve.
-  Positionner la valve électromagnétique.
-  Situar la válvula electromagnética.
-  Positionieren Sie das Magnetventil.



Fig. 2






-  Fissare bene il trasmettitore.
-  Secure the transmitter.
-  Bien fixer le transmetteur.
-  Asegurar bien el transmisor.
-  Befestigen Sie den Sender gut.



Fig. 3






-  Collegare il trasmettitore alla valvola elettromagnetica tramite apposita spina.
-  Connect the transmitter to the electromagnetic valve with the provided plug.
-  Connecter le transmetteur à la valve électromagnétique par la fiche prévue.
-  Conectar el transmisor a la válvula electromagnética utilizando el enchufe.
-  Schließen Sie den Sender an das Magnetventil mit dem Stecker an.



Fig. 4




-  Collegare il cavo massa(nero).Collegare il cavo alimentazione (rosso) a +12V.
-  Connect the ground wire (black). Connect the power cable (red) to +12V.
-  Brancher le câble de masse (noir). Joindre en suite le câble d'alimentation (rouge) à +12V.



Fig. 4



-  Conectar el cable de masa (negro). Conectar el cable de alimentación (rojo) +12V.
-  Schließen Sie das Erdungskabel (schwarz). Schließen Sie das Stromkabel (rot) an + 12V an.

Fig. 6






-  Scollegare il tubo A e collegare l'innesto a "T" nella seguente sequenza.
-  Disconnect the tube A and connect the "T" coupling as follows.
-  Déconnecter le tube A et relier l'embrayage en forme de « T » comme suit.
-  Desconectar el tubo A y conectar el embrague en forma de "T", como sigue.
-  Trennen Sie das Rohr A und verbinden Sie die „T“ Kupplung wie folgt.



Fig. 6



Fig. 7






-  Collegare il tubo in gomma in dotazione dall'uscita dell'elettrovalvola fino alla valvola pneumatica di depressione.
-  Connect the supplied rubber hose from the exit of the electromagnetic valve to the pneumatic valve.
-  Brancher le tuyau en caoutchouc en dotation de la sortie de la valve électromagnétique jusqu'à la valve pneumatique de dépression.



Fig. 7

-  Con el tubo de goma en dotación, conectar la salida del valvula electro-magnética con la valvula neumática de depresión.
-  Verbinden Sie den Gummischlauch des Montagekits vom Ausgang des Magnetventils bis zur pneumatischen Klappe.

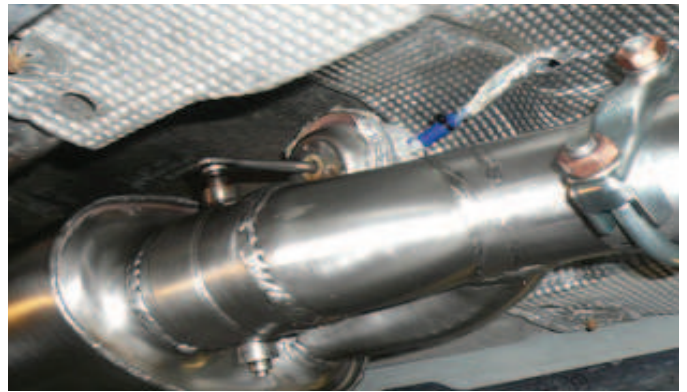







Fig. 8

-  Con il telecomando ora si può regolare il funzionamento di apertura o chiusura della valvola.
-  With the remote control you can now manage the opening and closing of the valve.
-  Avec le télécommande il est possible de régler le fonctionnement d'ouverture et fermeture des valve.
-  Con el mando se pueden abrir o cerrar las valvulas.
-  Mit der Fernbedienung kann nun die Öffnung und Schließung der Klappe gesteuert werden.

