



# INDICE



## 1 INTRODUZIONE

1.1 Simbologie utilizzate.....	Pagina 3
1.2 Utilizzo corretto.....	Pagina 3
1.3 Descrizione .....	Pagina 4
1.4 Particolari a corredo .....	Pagina 5
1.5 Specifiche tecniche.....	Pagina 6

## 2 INSTALLAZIONE

2.1 Istruzioni di montaggio dell'unità esterna .....	Pagina 7
2.2 Istruzioni di montaggio della scatola per passaggio cavi.....	Pagina 8
2.3 Istruzioni di montaggio del box di comando.....	Pagina 9
2.4 Istruzioni di montaggio dell'unità di comando .....	Pagina 9
2.5 Collegamenti elettrici .....	Pagina 10
2.6 Montaggio piatto parabola .....	Pagina 12

## 3 NORME GENERALI DI SICUREZZA

3.1 Area di lavoro .....	Pagina 13
3.2 Sicurezza e alimentazione elettrica .....	Pagina 13
3.3 Sicurezza delle persone.....	Pagina 13
3.4 Sicurezza durante le operazioni di montaggio.....	Pagina 14
3.5 Normative relative alla messa in circolazione .....	Pagina 14

## 4 USO

4.1 Destinazione d'uso.....	Pagina 14
4.2 Descrizione del pannello comandi per versione 1P .....	Pagina 15
4.3 Accensione.....	Pagina 17
4.4 Ricerca e selezione del satellite .....	Pagina 17
4.5 Parcheggio dell'antenna .....	Pagina 18
4.6 Spegnimento .....	Pagina 18
4.7 Programmazione lingue display .....	Pagina 19
4.8 Note particolari .....	Pagina 19

## 5 SMALTIMENTO .....

Pagina 20

## 6 INFORMAZIONI

6.1 Service .....	Pagina 20
6.2 Garanzia .....	Pagina 21
6.3 Dichiarazione di conformità del produttore.....	Pagina 22
6.4 Risoluzione problemi .....	Pagina 23
6.5 Centri assistenza .....	Pagina 25



Congratulazioni per aver acquistato la nostra antenna del tipo ASR a puntamento automatico, tecnologicamente e qualitativamente al top nel campo della ricezione televisiva satellitare.

Prima dell'installazione e della messa in funzione dovete studiare bene le funzioni dell'apparecchio e vi dovete Informare sull'uso corretto della parabola.

Leggete quindi bene il seguente manuale d'uso e conservatelo con cura a portata di mano dell'apparecchio. per avere sempre una facile consultazione.

In caso di cessione a terzi dell'apparecchio, dovete consegnare anche tutta la documentazione.

### 1.1 Descrizione delle simbologie utilizzate

	Leggere il manuale di istruzioni		Avvertenza importante
	Rispettare le avvertenze per la sicurezza		Smaltire in modo eco compatibile
	Interventi possibili solo da parte di personale autorizzato e specializzato		Vedi immagine relativa alla lettera indicata

### 1.2 Utilizzo corretto



Per un' utilizzo corretto della vostra antenna satellitare automatica ASR è necessario assicurarsi che :

E

**1.2.1** prima dell'apertura, in prossimità dell' antenna non siano presenti alberi, pareti metalliche o di vetro, edifici e comunque qualsiasi cosa che possa in qualche modo impedire la ricezione del segnale satellitare tv. ( vedi immagine 1A e 1B )



**1.2.2.** prima di aprire l' antenna , nella sua prossimità non sia presente nessun ostacolo che potrebbe impedirne il movimento in apertura e in rotazione. (rami di alberi,balconi, tettoie)



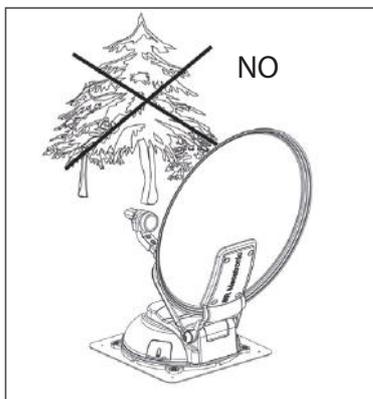
**1.2.3** L'antenna è stata progettata e collaudata per sopportare venti fino a 120 km /h tuttavia In presenza di vento forte consigliamo di tenere chiusa l' antenna in quanto la sua ampia superficie velica potrebbe generare delle forti sollecitazioni al debole tetto del vostro camper.

**1.2.4** In caso di neve o ghiaccio si provveda a liberare l' antenna prima di azionare il comando di apertura al fine di evitare danneggiamenti e un inutile consumo di batteria

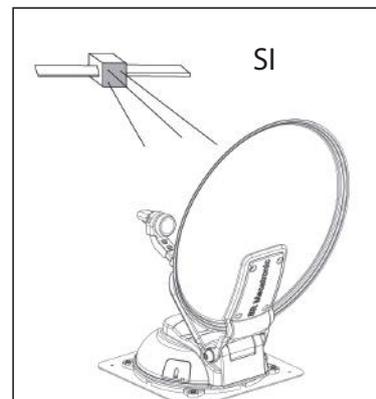
**1.2.5** La carica delle vostre batterie sia sempre sufficiente in quanto se la tensione di alimentazione scende sotto i 10 Volt ,il circuito elettronico di sicurezza impedirà all' antenna di sollevarsi .

**1.2.6** L'utilizzo dell' antenna sia fatto solo con temperature esterne comprese tra i -15°C e i + 45°C . L' utilizzo dell' impianto al di fuori di questi valori può comportare danneggiamenti o malfunzionamenti.

**1.2.7** Dopo aver utilizzato la parabola, prima di ripartire col camper l' antenna sia chiusa ,e comunque di non muoversi fino a quando il cicalino che avvisa la chiusura della parabola non si sarà spento.



**1A**



**1B**

### 1.3 Descrizione

La vostra antenna ASR adotta un sistema di puntamento dei satelliti completamente Automatico.

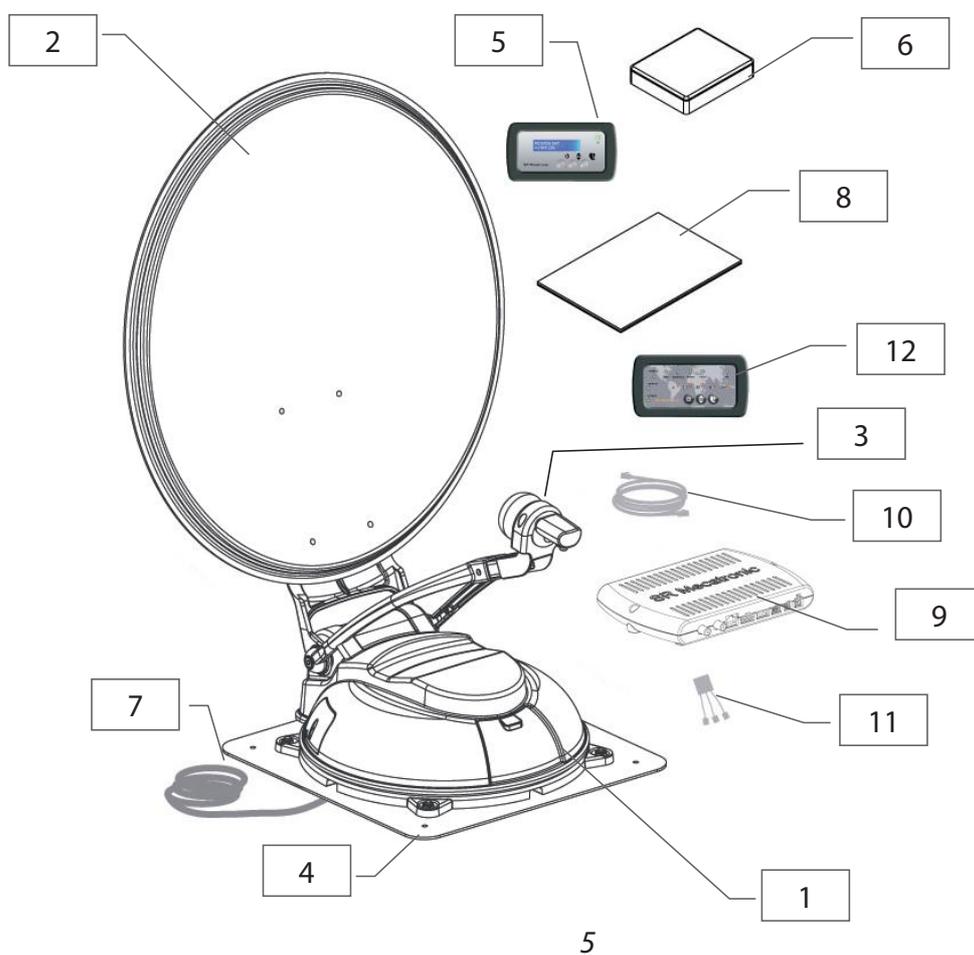
Questo sistema è in grado di puntare satelliti che emettono un segnale modulato in QPSK , secondo lo Standard DVB-SI EN 300 468 ed è quindi in grado di :

- compiere la ricerca del satellite da voi selezionato
- parcheggiare l' antenna



## 1.4 Particolari a corredo

- 1 Unità esterna motorizzata
- 2 Parabola di tipo offset di diametro 65-80 cm
- 3 LNB universale
- 4 Piastra di montaggio
- 5 Pannello di comando per utente versione display ( solo per modelli plus)
- 6 Scatola a tenuta stagna per passaggio cavi all'interno
- 7 Cablaggio
- 8 Manuale per il montaggio e per l'uso
- 9 Box di comando per unità esterna
- 10 cavo di collegamento rj45 pannello comandi -box
- 11 connettore di alimentazione per box
- 12 Pannello di comando per utente versione a led ( per versione base )





## 1.5 Specifiche tecniche

- Parabola di tipo offset
- Sistema di ricerca completamente automatico a riconoscimento di NID secondo le specifiche DVB-SI EN 300 468 con tuner DVB S2
  
- Satelliti impostabili versione 1P In questa versione è disponibile solo il satellite predefinito in fabbrica. (es Hot bird 13E per Italia, Astra 19 per Francia e Germania ecc.)
  
- Satelliti impostabili versione led 7 ( Hot bird 13E , Astra 19, Thor, Sirius Atl. Bird , Hispasat , Astra 28 )
  
- Satelliti impostabili versione display 15 ( Hot bird 13E, Astra 19E , Astra 28E ,Eurobird 16E , Thor 1W , Sirius 5E, Atlantic Bird 5W, Hispasat 30W ,, Eurobird 9E, Eutelsat 7E, Eutelsat 10E ,Amos 3W , Atlantic bird 8W, Atlantic bird 12W, Astra 23,5E )
  
- Alimentazione 12 V DC -20 + 30%
- Corrente assorbita 4 Ampere max
- Corrente assorbita in stand-by  $\leq 5\text{mA}$
- Peso  $\leq 12\text{ kg}$
- Fusibile di protezione 5A
- Dimensioni da chiusa altezza 170 mm  
Larghezza 605 mm  
Lunghezza 700 mm

## INSTALLAZIONE

2



Fate eseguire il montaggio solo da personale specializzato, un montaggio non corretto può causare Danni al mezzo e all'apparecchio.



Prima di procedere all'installazione aprite l'imballo in cartone e controllate l'integrità della parabola e la presenza di tutti gli accessori a corredo indicati sul libretto istruzioni. (SR Meccatronica non accetta contestazioni per danni causati da trasporto o mancanza di materiale dopo che avete montato l'antenna).



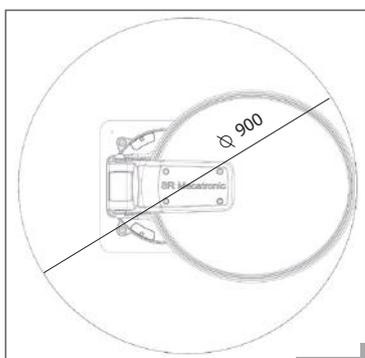
## 2.1 istruzioni di montaggio dell' unità esterna



**ATTENZIONE!** Prima di procedere al montaggio leggere attentamente le norme di sicurezza relative all' installazione eventuali errori nell' osservanza delle istruzioni possono provocare danni a persone o cose anche gravi



**2.1.1** Individuare sul tetto dell' automezzo una porzione libera sufficientemente ampia (possibilmente ai lati del tetto ) per permettere il posizionamento dell' antenna ( vedi immagine 2)



2

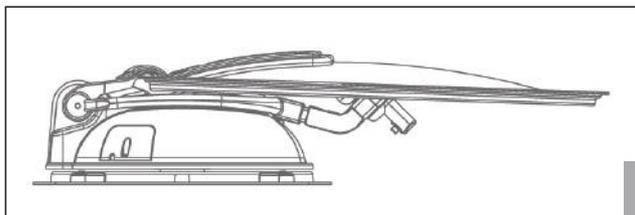
**2.1.2** Pulire accuratamente il tetto In corrispondenza della zona prescelta per l' installazione dell' unità esterna (eliminare qualsiasi traccia di unto, grasso e polvere). Pulire accuratamente anche la parte inferiore della piastra di fissaggio per eliminare qualsiasi traccia residua di polvere e grasso .

**2.1.3** Mediante una pistola da silicone applicare a temperatura ambiente nella parte inferiore della piastra di fissaggio uno strato uniforme di adesivo poliuretano strutturale ( si consiglia l' uso del collante sikaflex 292 e il Rispetto delle sue norme di applicazione .

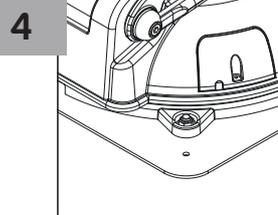
**2.1.4** Posizionare quindi l' unità esterna sul tetto nella zona precedentemente individuata e pulita spingendo con forza su di essa per garantire una buona adesione e distribuzione del collante.

**ATTENZIONE !!** nel montaggio dell' unità esterna rispettare il senso di marcia (vedi immagine 3) Per ultimare e finire il fissaggio dell' unità esterna applicare tutto intorno alla piastra di fissaggio uno strato di collante per renderla completamente stagna (vedi immagine 4)

← SENSO DI MARCIA



3



4

N.B.lasciare riposare all' asciutto e a temperatura ambiente il collante per 24 ore prima di muovere il Mezzo



## 2.2 istruzioni di montaggio della scatola per passaggio cavi

**2.2.1** Per una più veloce e facile installazione dell' antenna individuare sul tetto del camper il punto esatto sotto il quale verrà installato il box di alimentazione e comando (vedi 2.3.1).

**2.2.2** Con una fresa a tazza di diametro 20 praticare un foro passante per permettere il passaggio dei cavi all' interno dell' abitacolo .

**2.2.3** Pulire e sgrassare bene la superficie attorno al foro , prendere la scatola per il passaggio dei cavi, praticare 1 foro per connettere sulla scatola il passacavo M25 che comprende il cavo sat e il cavo di collegamento con l' unità interna.

**2.2.4** Fare passare i cavi all' interno del foro appena praticato sul passatetto e con il dato fornito a corredo serrare bene il passacavo sulla scatola.

**2.2.5** Applicare sulla sua base della scatola uno strato abbondante di collante poliuretano strutturale ( del medesimo tipo utilizzato per il fissaggio dell' unità esterna ) quindi posizionare la scatola sul tetto in corrispondenza del foro avendo cura di esercitare sulla scatola una pressione sufficientemente forte da assicurare una buona distribuzione e adesione del collante.

Distribuire bene i cavi sopra il tetto ( si consiglia di inserirli all' interno di una canalina per proteggere i cavi dai raggi uv ) avendo cura di portare le eccedenze all' interno del camper, a questo punto potete serrare i passacavi precedentemente montati sulla scatola.

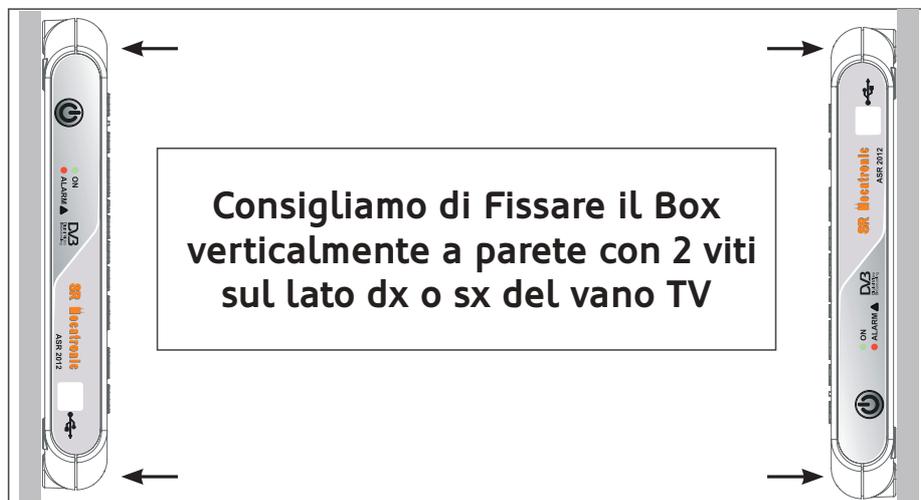
**2.2.6** Se non utilizzate la canalina è però necessario fissare il cavo al tetto se la tratta dall' unità motrice alla scatola per passaggio cavi è superiore ai 40 cm. utilizzando ad esempio il fermafasciette MFTH-2-01-RT della ritcho.

Lo scopo è di fissare i cavi al tetto in modo da impedirne il movimento.

A questo punto il montaggio esterno dell' antenna è ultimato.



## 2.3 Istruzioni di montaggio del box di comando



5

**2.3.1** Individuare una zona all'interno del camper facilmente accessibile all'utente, possibilmente all'interno del vano tv o all'interno di un pensile.

**2.3.2** Posizionare e fissare il box a parete all'interno di un vano accessibile e areato in modo da avere veloce e facile accesso in caso di assistenza (vedi immagine 5)



**ATTENZIONE !** : l'aerazione dell'apparato è importante per non stressare inutilmente i componenti .

## 2.4 Istruzioni di montaggio dell'unità interna di comando per versione Led e Plus

**2.4.1** Individuare una zona all'interno del camper facilmente accessibile e visibile ad una distanza inferiore a metri 2 dal box di comando (altrimenti il cavo di collegamento tra il box e il pannello comandi non arriverebbe).

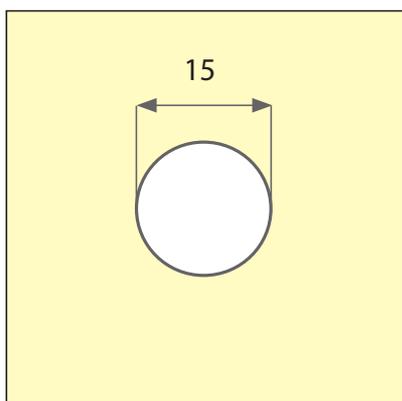
**2.4.2** Mediante una fresa a tazza di diametro 15 praticare un foro passante nel punto prescelto al montaggio (vedi disegno. 6).

**2.4.3** Fare passare il cavo di collegamento RJ45 patch cat6 a corredo dell'antenna all'interno del foro ed effettuare la connessione tra il box e l'unità interna di comando (vedi disegno.7/7.1).

11



**2.4.4** Mediante le 4 viti a corredo fissare l'unità interna di comando sul camper ( vedi disegno. 6 ).



## 2.5 collegamenti elettrici

**2.5.1** Collegare il cavo grigio proveniente dall' unità esterna ai corrispettivi connettori situati sul box denominati external unit ( vedi disegno. 7 )

**2.5.2** Collegare il cavo coassiale nero proveniente dall' LNB della parabola al connettore F del box denominato LNB .

N.B. Nelle parabole a doppia uscita il secondo cavo coassiale nero che esce dall' antenna va collegato direttamente al secondo decoder ( vedi dis. 7.1 )

**2.5.3** Inserire il connettore per l' alimentazione a corredo dell' antenna nel rispettivo connettore posto sul box denominato 12 V .

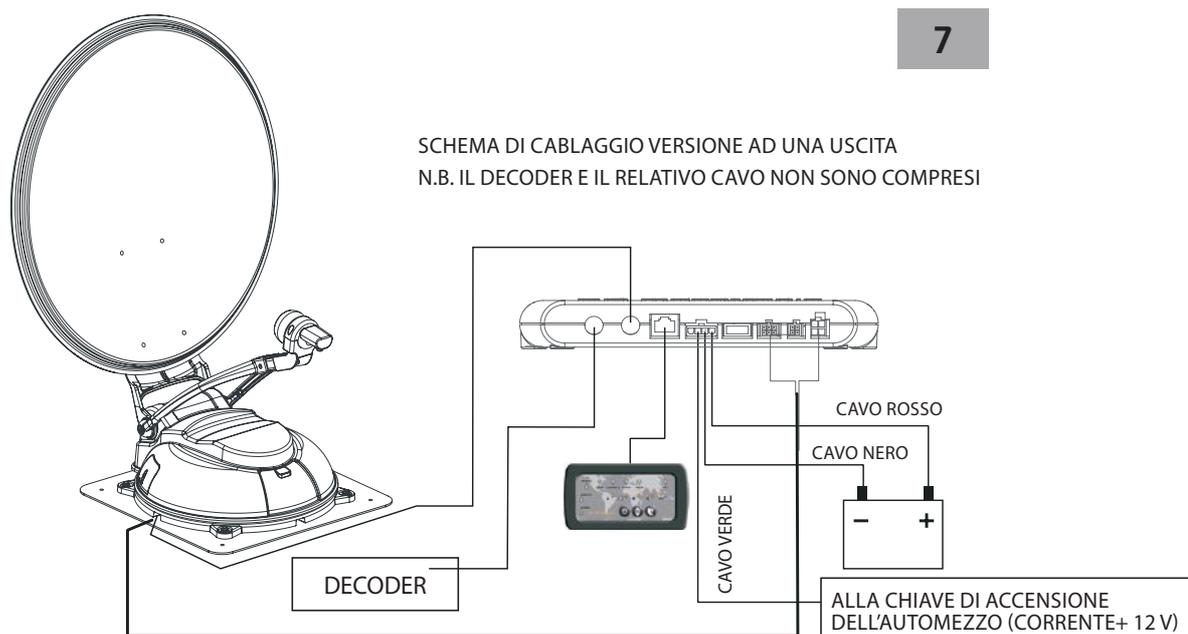
**2.5.4** Collegare il cavo nero del connettore di alimentazione al polo negativo della batteria e il cavo rosso al polo positivo della batteria.



**2.5.5** Collegare il cavo verde del connettore di alimentazione al consenso della consolle di avviamento dell' automezzo per permettere l' abbassamento in automatico della parabola quando si prova ad accendere il mezzo con la parabola aperta. In molti casi il consenso si trova sul pin 15 della morsetteria generale e in ogni caso corrisponde ad una tensione positiva di +12 VDC generata quando si gira la chiave di accensione del mezzo.

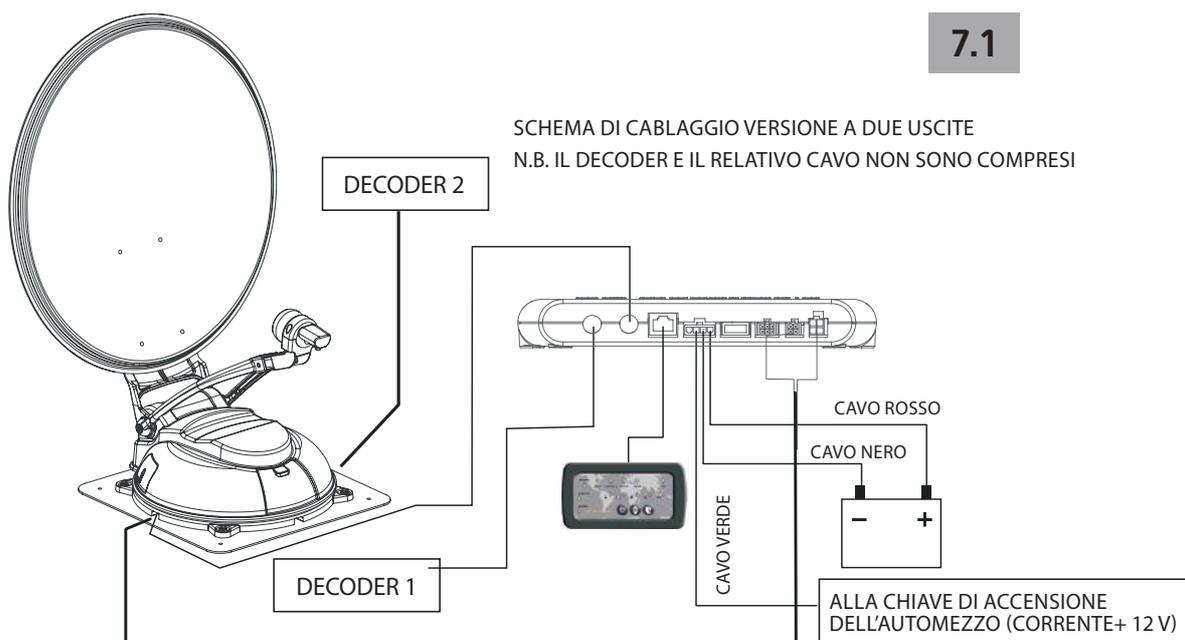
7

SCHEMA DI CABLAGGIO VERSIONE AD UNA USCITA  
N.B. IL DECODER E IL RELATIVO CAVO NON SONO COMPRESI



7.1

SCHEMA DI CABLAGGIO VERSIONE A DUE USCITE  
N.B. IL DECODER E IL RELATIVO CAVO NON SONO COMPRESI

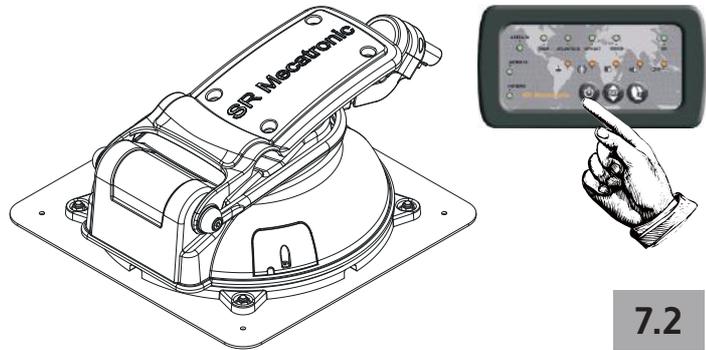




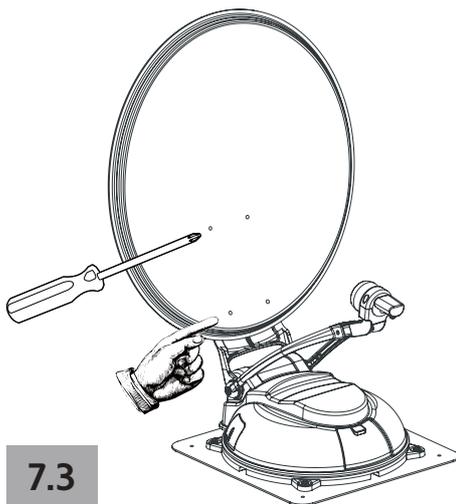
## 2.6 Montaggio piatto parabola

Per montare il piatto parabola sull'unità motrice dovete per prima cosa effettuare i collegamenti elettrici all'antenna (vedi par. 2.5) assicurandovi di aver liberato il braccio LNB dall'imballo che lo lega al supporto parabola. I collegamenti elettrici possono essere effettuati volanti a banco prima di installare l'antenna (consigliato) o dopo aver installato l'unità motrice sul tetto del camper.

Effettuati i collegamenti elettrici premere sul tasto on/off (vedi dis. 7.2) della centralina comando (per altre versioni vedi par. 4.2 e 4.2.2), attendere l'apertura del braccio supporto parabola e quindi fermare lo stesso in posizione aperta ripremendo il tasto on/off o eventualmente disalimentando l'antenna (consigliato soprattutto per versione 1P). A questo punto siete pronti per montare il piatto parabola.



**Attenzione !!!** non svitate mai le viti laterali a brugola che fissano il supporto parabola per evitare di dover alimentare l'antenna per alzare il supporto parabola. Il supporto è stato fissato in fabbrica mediante una coppia prestabilita e con l'aggiunta di un freno filetti, pertanto se svitate le viti è poi necessario tornare a serrare le viti con chiave dinamometrica avendo cura di aver riaggiunto del freno filetti alle viti



Prendere dall'imballo le 4 viti con i rispettivi dadi flangiati e il piatto della parabola e con l'ausilio di un cacciavite ad impronta croce fissare il piatto al supporto della parabola (vedi dis. 7.3)  
Ricollegare l'antenna se precedentemente disalimentata e provvedere quindi alla sua chiusura



**Attenzione !!!** verificare che dopo chiusura il piatto parabola (mediante il suo gommino) sia:  
1) perfettamente in appoggio sulla testa dell'LNB  
2) che non si verifichino segnali di allarmi tipo errore di sforzo massimo.

Qualora si verificassero una delle due condizioni sopraesposte è necessario svitare le viti laterali a brugola che fissano il supporto parabola per ricalibrare il sistema (ricerca del punto di chiusura o corretto riposizionamento della parabola sull'LNB) avendo cura di rimettere del freno filetti prima di serrare nuovamente le viti mediante chiave dinamometrica.



## NORME GENERALI DI SICUREZZA



**ATTENZIONE !** Leggere tutte le istruzioni.  
Eventuali errori nell'osservanza delle istruzioni riportate di seguito possono provocare danni a persone o cose anche gravi .

### CONSERVARE BENE QUESTE ISTRUZIONI

#### 3.1 Area di lavoro



Prima di dare il consenso al comando di apertura della parabola assicurarsi che l'area di lavoro della Parabola sia sgombera da ostacoli ( rami di alberi, balconi sporgenti, ecc. ecc. ) PERICOLO DI DANNI ALLA PARABOLA E AL CAMPER

#### 3.2 Sicurezza e alimentazione elettrica

Alimentare unicamente l'apparecchio con tensione 12 Volt direttamente dalla batteria servizi con cavi di sezione minima di 2.5 mm.

Nel caso di utilizzo di alimentatori elettrici 12 Volt in alternativa alla batteria, accertatevi che questi siano di tipo stabilizzato e con una capacità di erogare 3 Ampere in modo continuo e 10 per brevi periodi. Evitare assolutamente l'utilizzo di carica batterie di scarsa qualità non stabilizzati.

#### 3.3 sicurezza delle persone



Prima di dare il consenso al comando di apertura della parabola assicurarsi che sul tetto del Camper non siano presenti persone che potrebbero inavvertitamente entrare nel raggio di azione della parabola nella sua fase di apertura o chiusura PERICOLO DI FERIMENTI ANCHE GRAVI A PERSONE



### 3.4 Sicurezza durante le operazioni di montaggio



Per le operazioni di montaggio a rischio di caduta è necessario adottare misure di sicurezza idonee come ad esempio un ponte di lavoro quando operate sul tetto del camper. Accertatevi inoltre che il tetto del veicolo abbia una portata sufficiente per eseguire le operazioni di Montaggio.

Assicurarsi inoltre durante il montaggio che :

- l'apparecchio sia disalimentato dalla rete elettrica
- la persona incaricata del montaggio non soffra di vertigini
- la persona incaricata sia dotata di scarpe antiscivolo e antifortunistiche
- durante le operazioni di montaggio nessuno si trovi sotto l'antenna
- i mezzi di salita siano antiscivolo ed asciutti
- il ponte o la scala siano sufficientemente stabili e robusti

### 3.5 Normative relative alla messa in circolazione

Non è necessaria nessuna notifica sui documenti di circolazione se l'antenna si trova ad un'altezza Superiore ai 2 metri e se non sporge lateralmente dalle sagome dell'autoveicolo. In altezza invece la parabola non può superare 4 metri (parabola più veicolo).

## USO



### 4.1 Destinazione d'uso

L'antenna satellitare è stata realizzata per la ricezione di segnali televisivi e radio digitali attraverso il satellite solo quando il mezzo è fermo .

L'unità di ricezione consente di ricevere i segnali televisivi e radio satellitari all'interno delle frequenze comprese tra i 10,7 GHz. e i 12,75 GHz.

Qualsiasi altro utilizzo comporta la perdita dei diritti di garanzia .

**Attenzione : non si assumono responsabilità per eventuali danni in caso di :**



- impiego errato e non conforme agli scopi previsti
- riparazioni non eseguite presso i centri di assistenza autorizzati
- manomissioni di qualsiasi componente della macchina
- impiego di pezzi di ricambio ed accessori non originali
- mancato rispetto delle norme d'uso indicate nel presente manuale

**IN QUESTI CASI VIENE A DECADERE LA GARANZIA**



## 4.2. Descrizione del Pannello comandi per versione 1P

### Accensione

Per accendere la vostra antenna premete il tasto di on / off (3) del pannello di comando. Alla pressione del tasto si accenderanno simultaneamente i LED verde e rosso per verificare la corretta funzionalità dei LED.

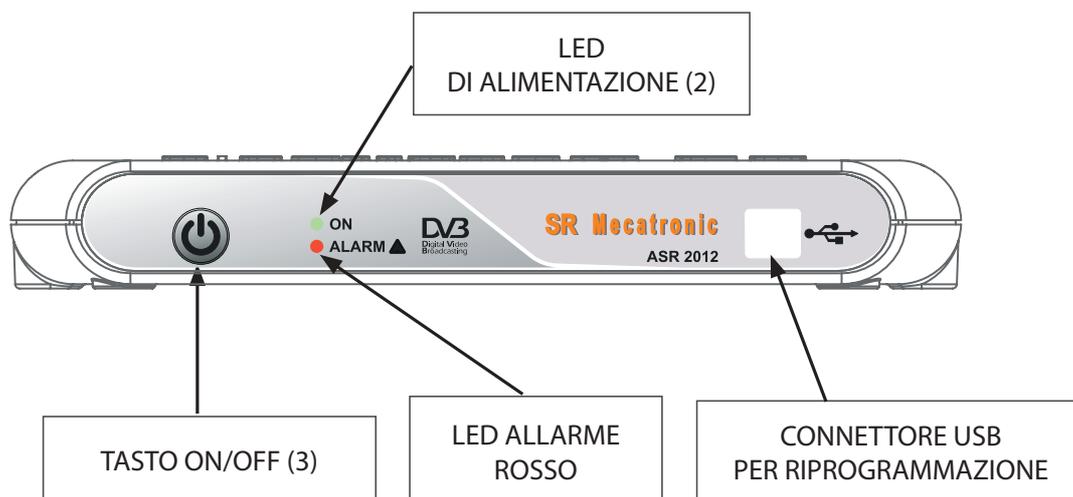
Dopo qualche secondo il LED rosso si spegnerà e il LED verde comincerà a lampeggiare indicando l'inizio della ricerca del satellite, si metterà poi a lampeggiare molto velocemente in presenza del segnale rilevato e diventerà verde fisso appena trovato e riconosciuto il satellite.

### Parcheggio / spegnimento dell' antenna

Per parcheggiare e quindi spegnere l' antenna premete il tasto on /off (3) per qualche secondo fino a quando il led verde comincerà a lampeggiare.

Questa funzione va eseguita sempre prima di effettuare la partenza e permette di riportare in posizione di riposo e quindi di viaggio la vostra antenna.

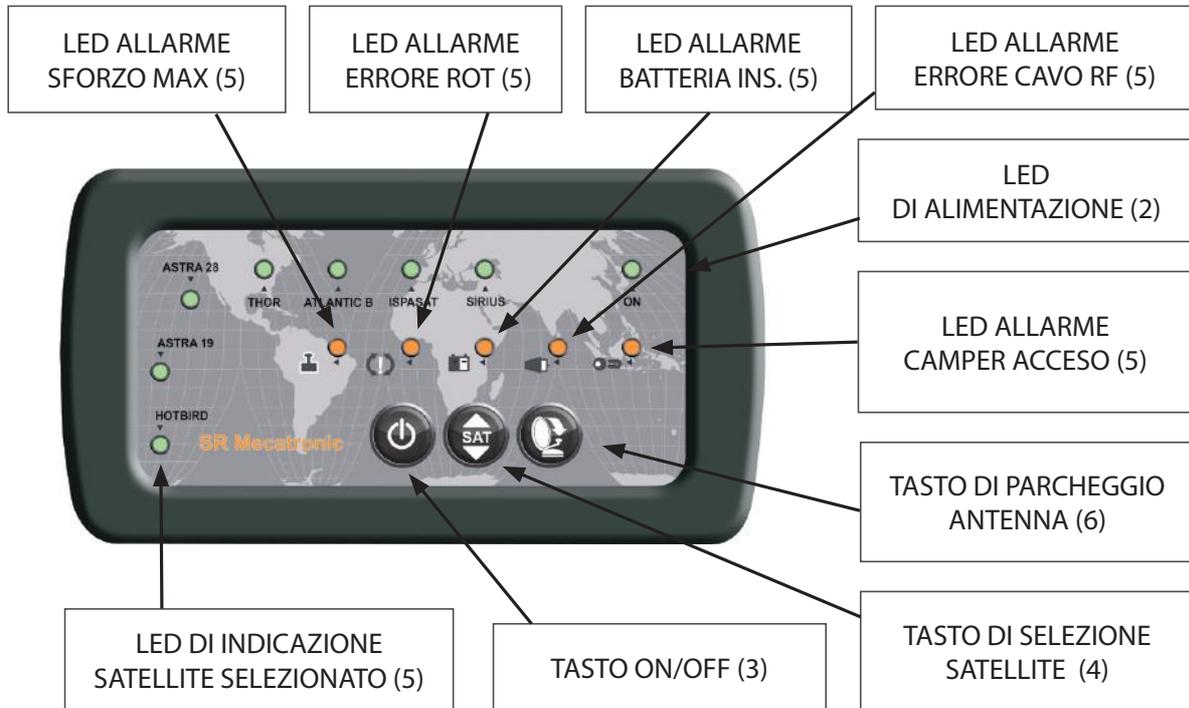
Premendo il tasto relativo a questa funzione il led verde comincerà a lampeggiare per tutto il tempo necessario alla chiusura dell' antenna e si spegnerà a chiusura ultimata.



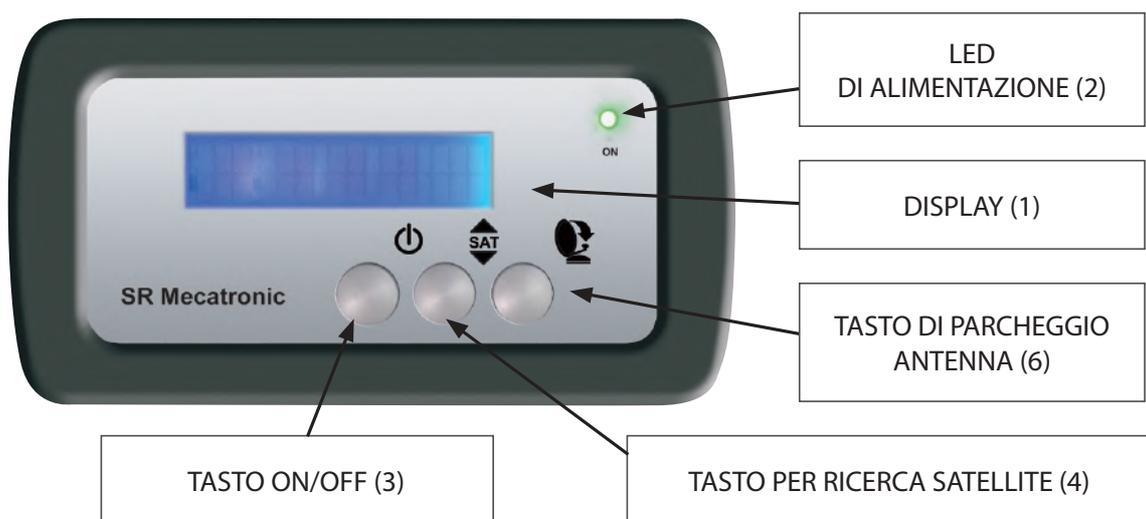
N.B. per segnalazione allarmi vedi paragrafo 6.4.1



#### 4.2.1 Descrizione del Pannello comandi per versione LED



#### 4.2.2 Descrizione del Pannello comandi DISPLAY per versione Plus





### 4.3 Accensione

Per accendere la vostra antenna premete il tasto di on / off (3) del pannello di comando. Alla pressione del tasto si accenderanno simultaneamente nella versione a led:

- il led verde di alimentazione (2) per indicare lo stato di alimentazione
  - il led verde (5) relativo al satellite selezionato in modalità lampeggiante fino a quando l'antenna non avrà agganciato il satellite .
- Appena l'antenna avrà agganciato il satellite il led diventerà verde fisso .

Alla pressione del tasto si accenderanno simultaneamente nella versione display:

- il led verde di alimentazione (2) per indicare lo stato di alimentazione
- il display che indicherà a video il nome del satellite selezionato che l'antenna automaticamente andrà a cercare .

N.B. se l'antenna non si trova in posizione di parcheggio al momento dell'accensione il sistema invece di compiere la ricerca del satellite provvederà a chiudere l'antenna.

### 4.4 Ricerca e selezione del satellite

Come indicato al paragrafo 4.3 appena accendete l'antenna , il sistema incomincia subito la fase di ricerca del satellite precedentemente selezionato.

Se il satellite visualizzato non è quello da voi gradito premendo il tasto ( 4) del pannello di comando potete :

- a) nella versione display ; scorrere a display la lista dei satelliti memorizzati fino a quando non avrete trovato quello di vostro interesse.
- b) nella versione a led ; scorrere i vari led fino a quando la luce si accende sul led relativo al satellite di vostro interesse.

Il sistema automaticamente provvederà ad effettuare la ricerca del nuovo satellite selezionato e ne memorizzerà la posizione per facilitare e velocizzare la ricerca successiva .

Se dopo aver effettuato tutta la scansione possibile in elevazione l'antenna non sarà riuscita a compiere la ricerca il sistema provvederà a riportare in parcheggio l'antenna



## 4.5 Parcheggio dell' antenna

Per parcheggiare l' antenna premete il tasto (6).

Questa funzione verrà eseguita sempre prima di effettuare lo spegnimento e permette di riportare in posizione di riposo e quindi di viaggio la vostra antenna.

Premendo il tasto relativo a questa funzione il led verde comincerà a lampeggiare per tutto il tempo necessario alla chiusura dell' antenna e si spegnerà a chiusura ultimata. Nella versione display durante la fase di chiusura comparirà la scritta (chiusura in corso).

## 4.6 Spegnimento

Per spegnere la vostra antenna premete il tasto di accensione / spegnimento (3) tenendolo premuto per 5 secondi.

**ATTENZIONE !!!** Per un' utilizzo corretto prima di spegnere la vostra antenna col tasto (3) assicuratevi di aver riportato in parcheggio la vostra antenna (tasto 6) .

Se spegnete l' antenna senza averla riportata in posizione di parcheggio l' antenna rimarrà nella posizione precedente allo spegnimento.

L' antenna verrà riportata in posizione di riposo solo girando la chiave di accensione del mezzo a condizione che il filo verde del box sia stato collegato correttamente con la + 12V che si genera quando si gira la chiave di accensione.





## 4.7 Programmazione delle lingue sul display

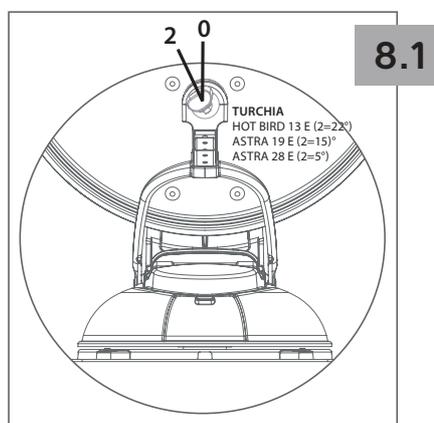
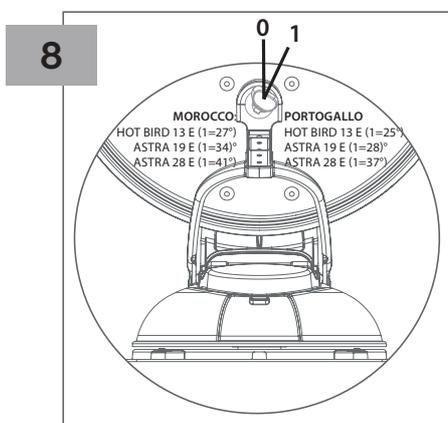
**4.7.1** Le lingue programmabili nel display sono 6 e più precisamente : Italiano, Spagnolo, Francese, Inglese, Tedesco, Olandese .

**4.7.2.** Per accedere al menù di programmazione lingue è necessario :

- Accendere l' antenna con tasto ON (3)
- Attendere la partenza e riportare in chiusura l' antenna premendo il tasto parking (6)
- attendere 5 secondi dalla chiusura dopodichè premere prima il tasto del cambio satelliti (4) e poi il tasto parcheggio (6) avendo cura di tenere premuti entrambi i tasti contemporaneamente .
- Se l'operazione è stata eseguita correttamente sul display comparirà la lingua attualmente impostata seguita da 3 asterischi ( esempio ITALIANO \*\*\* )
- Premere ripetutamente il tasto del cambio sat (4) per scorrere il menù fino a trovare la lingua desiderata .
- Per salvare la lingua selezionata premere il tasto parcheggio (6). appena premuto il tasto compariranno 3 puntini ad indicare che il sistema ha preso il comando dato e dopo qualche secondo compariranno i 3 asterischi a conferma della nuova memorizzazione .
- ripremere simultaneamente i tasti cambio sat (4) e parcheggio (6) per uscire dal menù

## 4.8 Note particolari

La posizione di montaggio del convertitore ( LNB ) in fabbrica e' lungo l' asse mediano del disco e In Questa configurazione il convertitore funziona correttamente nella maggior parte dei paesi europei, tuttavia se vi trovate in aree molto marginali dal foot print del satellite potrebbe essere necessario eseguire una regolazione dell' angolo del convertitore. In particolare se desiderate ricevere delle trasmissioni dai satelliti Astra 28E, Astra 18E oppure Hot Bird 13E e vi trovate in Portogallo, Marocco o Turchia dovrete svitare leggermente la vite che blocca il convertitore per ruotarlo dei gradi e nel senso indicato nei disegni 8 e 8.1 .





## SMALTIMENTO

5

Ai sensi dell' art. 13 del decreto legislativo n° 151 del 25-luglio 2005 " attuazione

delle direttive 2002/95/CE , 2002/96/CE , 2003/108/CE , relative alla riduzione dell' uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche ,nonché allo smaltimento dei rifiuti "



Il simbolo del cassonetto barrato indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere smaltito separatamente dagli altri rifiuti e non può essere buttato assieme alla spazzatura della casa .

L' utente dovrà pertanto portare l' apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettrotecnici ed elettronici indicati dai propri comuni di appartenenza.

L' adeguata raccolta differenziata per l' avvio successivo dell' apparecchiatura dimessa al riciclaggio ,al trattamento, e allo smaltimento ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute favorendo il reimpiego e il riciclo dei materiali di cui è composta l' apparecchiatura .

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell' utente comporta l' applicazione delle sanzioni amministrative previste dalla normativa vigente.

## INFORMAZIONI

6

### 6.1 Service



**CAUTION!** Fare riparare L' apparecchio solamente da personale qualificato e autorizzato ( vedi paragrafo 5.5 relativo ai centri assistenza ) , solo in questo modo si può essere sicuri di poter continuare ad utilizzare l' apparecchio in condizioni di Sicurezza , senza rischio di decadimento della garanzia e con la certezza che saranno utilizzati solamente pezzi di ricambio originali.



## 6.2 Garanzia

**6.2.1** L'apparecchio è garantito 3 anni dalla data di acquisto per tutte le parti meccaniche e 2 anni per le Parti elettroniche.

SR Mecatronic garantisce che l'apparecchio è stato prodotto e collaudato con estrema cura e pertanto privo di difetti prima della consegna .

**6.2.2** Conservare lo scontrino o la fattura che dovrà essere obbligatoriamente esibita come prova di acquisto per gli interventi in garanzia ( pena il decadimento della stessa )

**6.2.3** Provvederemo ad eliminare gratuitamente i difetti riscontrati su questo apparecchio in un tempo ragionevole successivo al ricevimento dell'apparecchio .

Le spese necessarie a tale scopo , soprattutto i costi del lavoro e del materiale saranno totalmente a nostro Carico , mentre i costi e i rischi derivati dal trasporto dell'apparecchio fino al centro autorizzato saranno a suo carico .

**6.2.4** Gli interventi in garanzia non determinano una proroga o un rinnovo del periodo di garanzia dell'apparecchio .

Le parti sostituite diventano automaticamente di nostra proprietà .

**6.2.5** Per un'eventuale intervento di garanzia la preghiamo di consegnare a sua cura l'apparecchio al nostro centro di assistenza autorizzato.

Si assicuri che l'imballaggio sia in perfette condizioni e adeguato per un trasporto in sicurezza ( imballo originale ) .

Inserisca nel pacco il suo indirizzo completo insieme ad una breve descrizione del guasto Per comprovare il suo diritto di garanzia la preghiamo inoltre di accludere al pacco il documento originale di Acquisto ( scontrino o fattura )

### 6.2.6 ESCLUSIONI

Dalla garanzia sono espressamente esclusi quei difetti che :

- si verificano a seguito di uso errato ,negligenza ,incuria nell'uso e nella custodia
- sono causati da errata installazione ,manutenzione o riparazione da parte di persone non autorizzate o da danneggiamento durante il trasporto
- non sono riconducibili a vizi di fabbricazione
- sono attribuiti all'uso di accessori e parti di ricambio non originali
- sono stati provocati da fulmini ,errata tensione di alimentazione così come tutti gli altri eventuali danni che non sono oggettivamente imputabili al produttore .



### 6.3 Dichiarazione di conformità del produttore

DICHIARAZIONE DI  
CONFORMITA' CE

SR Mecatronic srl  
Via Aldo Moro 1-3 -40046 Porretta Terme (BO) Italy

Dichiariamo sotto la nostra responsabilità che il prodotto:  
ANTENNA SATELLITARE AUTOMATICA Type ASR

E' conforme alle seguenti norme :

Compatibilità elettromagnetica	: 55022, EN 55024
Sicurezza macchine	: 12100-1,EN12100-2,EN294,EN349
Grado IP	: EN60529
Vibrazione 529	: 965/56 CEE

Porretta Terme, 12-10-2009

il Titolare

Marco Santoli



## 6.4 Risoluzione problemi

PROBLEMI	CAUSE	RIMEDI
La parabola non si apre	<ul style="list-style-type: none"><li>-Manca l'alimentazione all'antenna</li><li>-Presenza di un'ostacolo sopra l'antenna</li><li>-il camper è in moto</li><li>-si è staccata una connessione</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>-accendere il pannello comandi</li><li>- rimuovere l'ostacolo</li><li>- spegnere il camper</li><li>- verificare le connessioni</li></ul>
Errore satellite non trovato	<ul style="list-style-type: none"><li>- avete degli impedimenti di fronte alla parabola come alberi, pareti metalliche, edifici che impediscono la ricezione del segnale.</li><li>- la connessione dal box all'LNB della parabola è lento</li><li>- siete fuori o ai margini estremi dal foot print del satellite</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- spostarsi col camper dalle zone che impediscono la ricezione satellitare, verificando di avere il sud libero da ostacoli.</li><li>- stringere i connettori e riprovare</li><li>- se siete in Portogallo, Marocco o Turchia verificate di aver operato come al paragrafo 4.7 diversamente aspettate di rientrare in paesi più centrali</li></ul>
Errore sforzo massimo in rotazione	<ul style="list-style-type: none"><li>- ci sono degli ostacoli nel raggio di azione della parabola (rami, ghiaccio o neve)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- rimuovere gli ostacoli che impediscono la rotazione</li></ul>
Errore sforzo massimo in elevazione	<ul style="list-style-type: none"><li>- ci sono degli ostacoli nel raggio di azione della parabola (rami, ghiaccio o neve)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- rimuovere gli ostacoli che ne impediscono l'elevazione</li></ul>
Errore rotazione	<ul style="list-style-type: none"><li>- il motore della rotazione non gira</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>-- controllare le connessioni del cavo grigio che arriva al box dall'antenna alla posizione external unit</li></ul>
Errore elevazione	<ul style="list-style-type: none"><li>- il motore dell'elevazione non gira</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- controllare le connessioni del cavo grigio che arriva al box dall'antenna alla posizione external unit</li></ul>
Errore alimentazione insufficiente	<ul style="list-style-type: none"><li>- la vostra batteria è troppo scarica per garantire un corretto funzionamento del sistema</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- provvedere alla ricarica della batteria</li></ul>
Errore alimentazione instabile	<ul style="list-style-type: none"><li>- batteria difettosa o presenza di alimentazione non stabilizzata</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>spegnere eventuali generatori di corrente o fare vedere la batteria</li></ul>
L'antenna perde il segnale	<ul style="list-style-type: none"><li>- connessioni lente</li><li>- forti temporali o vento forte</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- controllare e serrare le connessioni F del box, dell'antenna e del decoder</li><li>- attendere il cessare dell'evento atmosferico</li></ul>
Errore cavo RF	<ul style="list-style-type: none"><li>- cavo satellite interrotto o scollegato</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- verificare connessione</li><li>- verificare tensione di alimentazione</li><li>- Verificare LNB</li></ul>





## 6.4.1 GESTIONE ERRORI CENTRALINA 1 P

A differenza delle versioni LED e DISPLAY questo tipo di centralina gestisce gli allarmi mediante impulsi luminosi e sonori in sequenza.

Quando compare un'errore di funzionamento si accende in modo fisso il led rosso.

Per capire di quale tipo di errore si tratta è sufficiente premere il tasto ON/OFF. Una serie di lampeggi e segnali acustici indicheranno il tipo di errore che potete trovare nella tabella sottostante.

TIPO DI ALLARME	DESCRIZIONE ALLARME
1 Lampeggio con 1 BIP	- errore Rotazione verticale
2 Lampeggi con 2 BIP	- errore Rotazione orizzontale
3 Lampeggi con 3 BIP	- errore Sforzo massimo
4 Lampeggi con 4 BIP	- errore Satellite non trovato
5 Lampeggi con 5 BIP	- Batteria scarica
6 Lampeggi con 6 BIP	- Verificare cavo RF
7 Lampeggi con 7 BIP	- errore Violazione range verticale
8 Lampeggi con 8 BIP	- errore Violazione range orizzontale
9 Lampeggi con 9 BIP	- Chiave camper ON
10 Lampeggi con 10 BIP	- errore Alimentazione instabile



**ATTENZIONE!** Per far uscire la vostra antenna dalla modalità di errore, premere per 5 secondi il tasto ON/OFF fino a quando il LED verde non comincerà a lampeggiare.

Se l'errore sarà reversibile, l'antenna riprenderà il normale funzionamento; in caso contrario dovrete rivolgervi al centro assistenza a voi più vicino.



## 6.5 Centri assistenza

### Abruzzo:

Pesaro : Car Park Service – C.da Fonte d’Olmo 7 Montesilvano Tel . 0854-683426

### Emilia Romagna:

Bologna : SR Mechatronic srl -Via Aldo Moro 1-3 / 40046 Porretta Terme Tel . 0534 -21477

Bologna : P.I. Service - Via Mascherone 1/3 Castenaso Tel . 051-6050175

Modena : Caravan Market - Via Strada Collegarola Vaciglio Tel . 059-373588

### Lazio:

Roma : Campertecnica - Via Sant’Alessandro 287 Roma Tel . 06-41400133

Roma : Camper Caravan Pomezia - Via Pontina Vecchia - Pomezia Tel . 06-9147355

### Lombardia:

Lodi : Happy Holiday - Via Varalli 55/57 Codogno Tel . 0377-379253

### Marche:

Ancona : Arcobaleno Caravan - Via Girombelli 6 Ancona Tel . 071-2916455

### Molise:

Campobasso : ITN Camper - C.da Colle delle Api 109/P Campobasso Tel . 0874-64468

### Piemonte:

Asti : 3T Camper - Str. Per Asti 52 Azzano d’Asti Tel . 0141-530986

### Puglia:

Lecce : Salento Caravan Srl - Via Preti di Campi 194 Lequile Tel . 0832-261131

### Toscana:

Pisa : Spazio Camper Srl - Via Repubblica 122 Lavaiano Tel . 058-7617029

Firenze : Caba’s Snc -Via Rossini 36 Calenzano Tel. 055-8879161

Grosseto : Autostar Sas - Via Giordania 201 Grosseto Tel. 0564-450983

### Umbria:

Terni : Fa. Mo. Camper - Loc. Fornaci Lotto 5 Amelia Tel . 0744-989250

### Veneto:

Vicenza : 2M Service Srl -Via Carducci 16 Altavilla Vicentina Tel . 0444-946729

### San Marino:

San Marino : Camper Car Le Torri - Via Strada Genga di Atto 105 Acquaviva Tel . 0549-999017



## CERTIFICATO DI GARANZIA :

Compilare e spedire a SR Mecatronic srl  
Via Aldo Moro 1 - 3 - 40046 Porretta Terme BO

NOME	COGNOME	VIA	CITTA'
CAP.	PROVINCIA	TELEFONO	E-MAIL
Data di acquisto	.....	Timbro del rivenditore	





**SR Mecatronic srl**  
Via Aldo Moro 1-3  
40046 Porretta Terme (BO) Italy  
info@srmecatronic.com

[www.srmecatronic.com](http://www.srmecatronic.com)

code: 160001007

SR Mecatronic:

reserves the right to make changes without notice - Rev 01 o 02-02-12

behält sich das Recht vor, Änderungen ohne Vorankündigung vornehmen zu können. - Überarb. 01 vom 02-02-12

si riserva di apportare qualsiasi modifica senza preavviso - Rev.01 del 02-02-12