

NDS

SMARTCHARGER



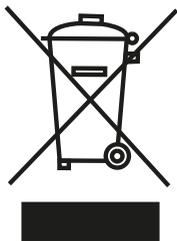
Manuale utente



Valido per il seguente modello

SCM25

CORRETTO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO



Questo prodotto elettronico è soggetto alla Direttiva Europea 2012/19/EU.

Attenersi alle normative locali per lo smaltimento dei rifiuti, non gettare i vecchi prodotti con i normali rifiuti domestici.

Il corretto smaltimento dei prodotti non più utilizzabili previene potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la popolazione.





INDEX

1. INTRODUZIONE	2
2. CONTENUTO DELLA CONFEZIONE	3
3. CARATTERISTICHE PRINCIPALI	4
4. ATTIVITÀ PRELIMINARI	4
5. INSTALLAZIONE	5
6. INIZIA LA CARICA	6
7. CURVE DI CARICA	9
8. CARATTERISTICHE TECNICHE	13
9. GARANZIA	15

1. INTRODUZIONE

Caricabatterie professionale, Facile da usare, Automatico, con microcontrollore avanzato e nuovo firmware con algoritmo **OPTICHARGE**.

SMARTCHARGER è perfetto per la carica quotidiana delle batterie di qualsiasi tecnologia e il mantenimento in tutti i tipi di applicazione, incluse: automobili, motociclette, settore nautico, camper, veicoli speciali e da lavoro, ecc...

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

- Tenere il dispositivo fuori dalla portata dei bambini.
- Controllare accuratamente l'integrità del dispositivo e dei connettori.
- Onde evitare surriscaldamenti e possibili incendi non installare il dispositivo in ambiente sigillato, preferire sempre luoghi ben aerati.
- Non posizionare il dispositivo su superfici o ambienti facilmente infiammabili (es.: carta, stoffa ecc...).
- Non coprire le feritoie di raffreddamento poste lateralmente e la ventola sulla parte superiore.
- Non installare nelle vicinanze di batterie ad acido libero: durante il funzionamento producono gas corrosivo infiammabile ed esplosivo che potrebbe danneggiare il prodotto.
- Proteggere il dispositivo da raggi solari e/o fonti dirette di calore.
- Onde evitare malfunzionamenti NON installare e utilizzare il dispositivo in ambienti molto umidi, a contatto diretto con schizzi di acqua, liquidi o agenti atmosferici.
- Per evitare il rischio di scariche elettriche e/o incendi, assicurarsi che l'impianto di alimentazione del veicolo sia in buono stato.
- In caso di cavi di collegamento danneggiati o di sezione inadeguata, effettuare immediatamente la sostituzione avvalendosi di tecnici qualificati.

- In caso di anomalie nella conformità del prodotto non utilizzarlo! è severamente vietato aprire il dispositivo. Le riparazioni possono essere effettuate solo da personale tecnico qualificato utilizzando parti di ricambio originali.
- Tenere il manuale di istruzione sempre nelle vicinanze dell'apparecchio per una facile consultazione sulle informazioni essenziali di sicurezza, uso e manutenzione.
- Le informazioni contenute in questo manuale sono soggette a modifiche senza preavviso. NDS Energy s.r.l. si riserva il diritto di apportare modifiche e migliorie al prodotto in qualsiasi momento senza preavviso e senza obbligo di applicare questi cambiamenti ai dispositivi precedentemente distribuiti.
- Le immagini dei prodotti sono puramente indicative e potrebbero pertanto non essere perfettamente rappresentative delle caratteristiche del prodotto, differendo per colori, dimensioni o accessori.
-

2. CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

Controllare il contenuto della confezione:

- N°1 **SMARTCHARGER** con terminali a pinza e cavo di potenza.

3. CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Plug and play.
- **OPTICHARGE** il nuovo algoritmo firmware per controllare lo stato delle batterie e ottimizzare la carica.
- Curva di carica specifica per tutte le tecnologie di batterie, anche batterie al litio.
- Fino a 9 fasi di carica.
- Protezione IP20.

4. ATTIVITÀ PRELIMINARI

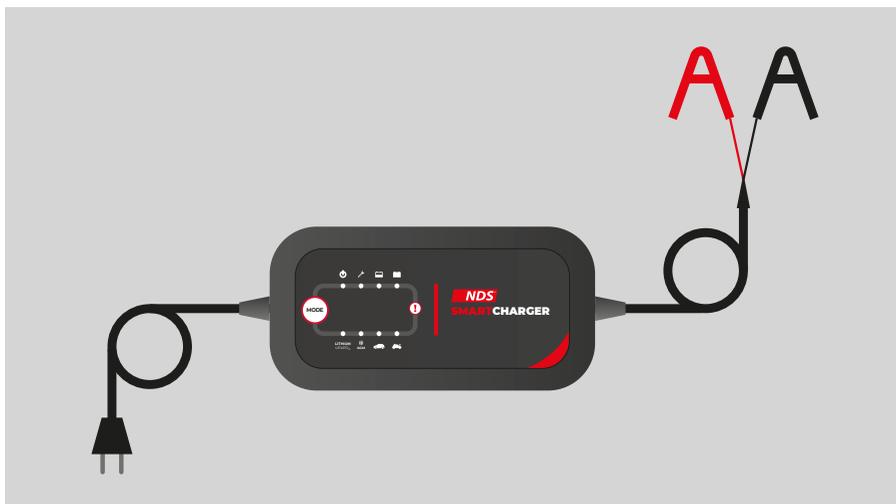
1. Rimuovere la batteria dal veicolo (se necessario).
2. Pulire i terminali.
3. In caso di batterie piombo ad acido libero aggiungere acqua distillata in ogni cella fino a raggiungere il livello di acido specificato dal produttore. Non eccedere!
4. Prima di partire con la carica, rimuovere le connessioni di terra dalla batteria e assicurarsi che tutte le utenze siano disattivate.
5. Assicurarsi che l'area attorno alla batteria sia ben ventilata mentre la batteria è in carica.

ATTENZIONE

Per caricare una batteria avviamento direttamente dentro il veicolo collegare la pinza negativa allo chassis del veicolo (solitamente connesso al polo negativo della batteria), poi collegare la pinza positiva al polo positivo della batteria.



5. INSTALLAZIONE



1. COLLEGARE LE PINZE DEL CARICABATTERIE (O I TERMINALI AD ANELLO) ALLA BATTERIA

Terminale rosso su polo positivo batteria e terminale nero sul polo negativo batteria.

Invertendo la polarità di collegamento sui poli della batteria, la carica non partirà e **SMARTCHARGER** accenderà il led di errore!

2. COLLEGARE **SMARTCHARGER** ALLA PRESA DI RETE ELETTRICA.

3. SE IL LED DI STATO È ACCESO, **SMARTCHARGER** È PRONTO ALLA CARICA.

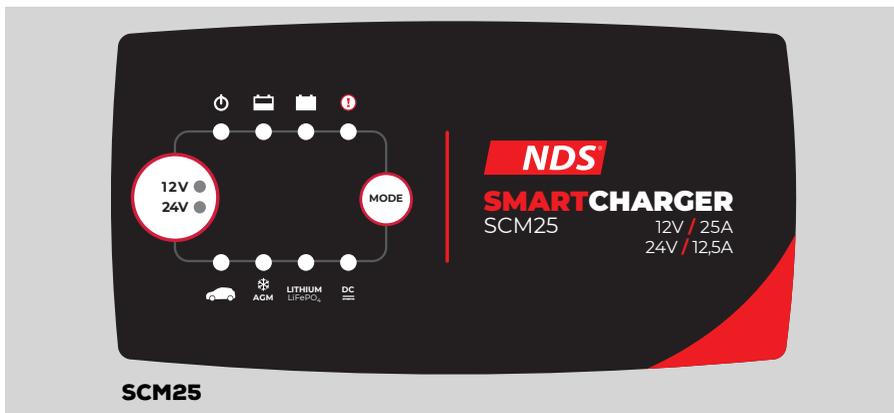
4. IMPOSTARE LA CORRETTA CURVA DI CARICA PREMENDO IL PULSANTE MODE

La curva di carica dipende dalla tecnologia e dalle specifiche della batteria.

Controlla la descrizione della curva a Pagina 9.

6. INIZIA LA CARICA

Il menù led di **SMARTCHARGER** permette di comprendere immediatamente la curva selezionata e lo step di carica in corso.



ICONA	STATO DI CARICA
MODE	Tasto di selezione - selezione della curva di carica e reset durante la carica
	Led di stato
	Led di errore - corto circuito, inversione di polarità, batteria corrotta
	La batteria sta caricando
	Batteria carica / Modalità mantenimento ON
	Curva di carica per batterie auto
 AGM	Curva di carica Batterie AGM / Temperature fredde
LITHIUM LiFePO ₄	Curva di carica per batterie Lito (LiFePO ₄)
 DC	Alimentatore DC
12V 24V	Selezione voltaggio di uscita

Consulta le specifiche tecniche delle curve di carica (Pag. 9) per tutti i dettagli.

Segui le istruzioni seguenti per avviare la carica:

1. Collega **SMARTCHARGER** alla batteria (P.5), poi collega **SMARTCHARGER** alla rete elettrica. Si accenderà il led di stato.



NOTE

Se viene attaccata la rete elettrica prima di collegare le pinze alla batteria, il led di errore si accende 

Collegare le pinze alla batteria poi premere il tasto di selezione mode **MODE** per riavviare il processo.

2. Seleziona il voltaggio di carica premendo il pulsante 12V / 24V



3. Se tutto è ok **SMARTCHARGER** inizierà direttamente la carica della batteria. Utilizzare il tasto di selezione "**MODE**" per impostare la corretta curva di carica: auto, batterie AGM, batterie Litio.



LITHIUM
LiFePO₄

Quando la curva sarà stata selezionata il processo di carica inizierà.

4. **SMARTCHARGER** verificherà lo stato della batteria prima di partire. Se la batteria è ok la carica inizierà normalmente (step 5), altrimenti il dispositivo cercherà di recuperare la batteria (step 4).
5. Se qualcosa non va con la batteria **SMARTCHARGER** cercherà di recuperarla con la modalità Rescue.

Si proseguirà con una “carica ordinaria” (step 5) quando la batteria sarà recuperata. Nel caso in cui la batteria non possa essere recuperata si accenderà il led di errore.



6. Se tutto è ok la carica ordinaria inizierà e il led di carica si accenderà.



7. Il led di Carica completa/Mantenimento si accenderà a batteria completamente carica e passerà alla fase di mantenimento. In caso di abbassamento di tensione **SMARTCHARGER** invierà corrente alla batteria. **SMARTCHARGER** può restare collegato per mesi senza arrecare alcun danno.



NOTE

Se la batteria Litio (LiFePO₄) ha subito una scarica profonda e la funzione **UVP** (under voltage protection), disconnette la batteria per prevenire danni, **SMARTCHARGER** non potrà effettuare la carica. Di fatto questa protezione interrompe la connessione tra batteria e caricatore/utenze e **SMARTCHARGER** non rileverà alcuna batteria.

Per risolvere il problema premi il tasto “**MODE**” per 5 seconds e rilascialo fino ad accensione del led “**LITHIUM LiFePO₄**”, dopodiché la carica inizierà regolarmente.

Usare la funzione Alimentatore DC:

La funzione Alimentatore DC non è idonea alla ricarica delle batterie, perciò non usare questa funzione con le batterie attaccate.

Selezionando questa funzione:



Il dispositivo erogherà 27V a 12,5A e 13,5V a 25A.

7. CURVE DI CARICA

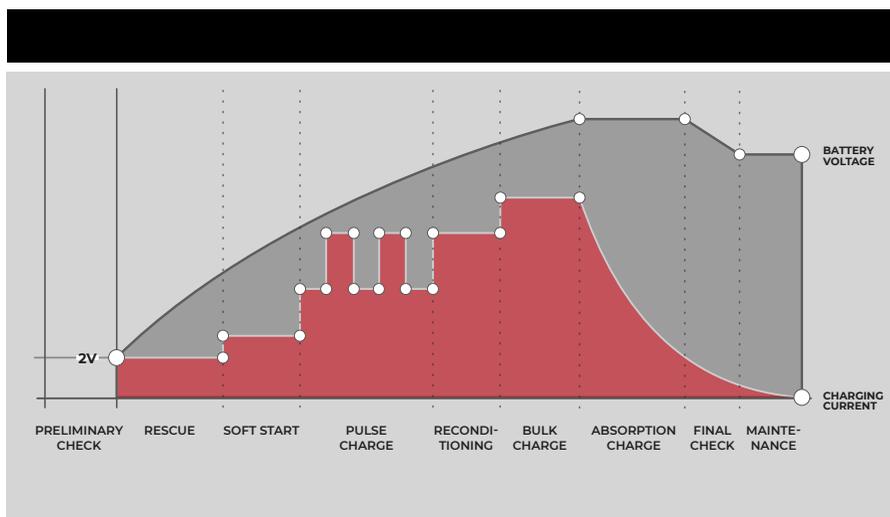


Il nuovo firmware **“OPTICHARGE”**, ingegnerizzato dal software team di NDS ottimizza la carica della batteria a seconda della tecnologia a disposizione, utilizzando parametri ottimali di carica e monitora costantemente i livelli di tensione e corrente per poter assicurare batterie sempre pronte all’uso e in salute.

Con **OPTICHARGE** otterrai la miglior esperienza di carica mai creata da NDS con il massimo della semplicità: basta collegare il dispositivo alla corrente elettrica, al resto pensa **SMARTCHARGER!**

SMARTCHARGER SCM25 - 4 differenti programmi di carica: auto, AGM, Litio. Ideale per auto, veicoli, veicoli ricreazionali, nautica, truck.

	 AGM	LITHIUM LiFePO ₄	 DC
14,4V / 25A	14,7V / 25A	14,4V / 15A	13,5V / 25A
28,8V / 12,5A	29,4V / 12,5A	/	27V / 12,5A



SCM25 a 12V/25A - DISCUSSIONE DELLE FASI

PRELIMINARY CHECK	Analisi stato batteria. La carica non inizierà con tensione al di sotto di 2.0V e superiore a 15,5V
RESCUE	Per batterie molto scariche: la corrente sarà 500-800mA a 16V per 5 secondi fino a raggiungere i 14V (2 ore massimo)
SOFT START	Se la tensione della batteria sarà tra 2.0V-6.0V sarà erogata una corrente di 5A per riattivare gli elementi della batteria, fino a raggiungere la tensione di 6V (2 ore massimo)
PULSE CHARGE	Se la tensione della batteria sarà tra 6.0V-10.5V, la corrente oscillerà tra 5A e 12,5A alternativamente per 5 secondi (4 ore massimo)
RECONDITIONING	Dopo il Pulse charge, se la tensione della batteria raggiungerà 10.5V-12.0V Smartcharger erogherà costantemente 12,5A per ricaricare la batteria fino a far risalire la tensione a 12.0V. Questo passaggio non durerà più di 8 ore, altrimenti la batteria verrà classificata come difettosa.
BULK CHARGE	Se il livello della batteria raggiungerà 12.0V-13.6V. Una corrente costante di 25A sarà erogata, fino al raggiungimento dell'80% della capacità della batteria.
ABSORPTION CHARGE	Se il livello della batteria raggiungerà 13.6V-14.4V (14.7V per le AGM), Smartcharger entrerà in modalità voltaggio costante: la corrente in uscita sarà modulata automaticamente seguendo l'incremento di carica nella batteria. La carica si arresterà a 14.4/14.7V. Smartcharger accenderà il led di batteria carica se la corrente erogata arriverà a 1.5A.
FINAL CHECK	Voltaggio della batteria viene tenuto sotto controllo per 1 minuto. Qualora subisse una caduta drammatica a 12.2V, la batteria sarà classificata come esausta e si accenderà il led di errore. Se in 1 minuto il voltaggio resterà invariato, sarà avviata la modalità mantenimento.
MAINTENANCE	La batteria sarà mantenuta a 13,7V, un livello idoneo per rendere la batteria sempre pronta all'uso. Se la tensione dovesse scendere a 12V, Smartcharger inizierà nuovamente la carica da bulk charge.

SCM25 a 24V/12,5A - DISCUSSIONE DELLE FASI

PRELIMINARY CHECK	Analisi stato batteria. La carica non inizierà con tensione al di sotto di 2.0V e < 31V
RESCUE	Per batterie molto scariche: la corrente sarà 500-800mA a 16V per 5 secondi fino a raggiungere il voltaggio di 28V (2 ore massimo)
SOFT START	Se la tensione della batteria sarà tra 2.0V-12.0V sarà erogata una corrente di 2.5A per riattivare gli elementi della batteria, fino a raggiungere la tensione di 12V (2 ore massimo)
PULSE CHARGE	Se la tensione della batteria sarà tra 12.0V-21V, la corrente oscillerà tra 2,5A e 6A alternativamente per 5 secondi (4 massimo)
RECONDITIONING	Dopo il Pulse charge, se la tensione della batteria raggiungerà 21V-24.0V Smartcharger erogherà costantemente 6A per ricaricare la batteria fino a far risalire la tensione a 24.0V. Questo passaggio non durerà più di 8 ore, altrimenti la batteria verrà classificata come difettosa.
BULK CHARGE	Se il livello della batteria raggiungerà 24.0V-24.0V. Una corrente costante di 12.5A sarà erogata fino al raggiungimento dell'80% della capacità della batteria.
ABSORPTION CHARGE	Se il livello della batteria raggiungerà 27.2V-28.8V (29.4V for AGM), Smartcharger entrerà in modalità voltaggio costante: la corrente in uscita sarà modulata automaticamente seguendo l'incremento di carica nella batteria. La carica si arresterà a 28.8/29.4V. Smartcharger accenderà il led di batteria carica se la corrente erogata arriverà a 1.5A.
FINAL CHECK	Voltaggio della batteria viene tenuto sotto controllo per 1 minuto. Qualora subisse una caduta drammatica a 24.4V, la batteria sarà classificata come esausta e si accenderà il led di errore. Se in 1 minuto il voltaggio resterà invariato, sarà avviata la modalità mantenimento.
MAINTENANCE	La batteria sarà mantenuta a 27.4V, un livello idoneo per rendere la batteria sempre pronta all'uso. Se la tensione dovesse scendere a 12V, Smartcharger inizierà nuovamente la carica da bulk charge.

SCM25 LITIO (SOLO 12V) - DISCUSSIONE DELLE FASI

PRELIMINARY CHECK	Analisi stato batteria. La carica non inizierà con tensione al di sotto di 2.0V e < 14V
RESCUE	Per batterie molto scariche: la corrente sarà 500-800mA a 13,8V fino a raggiungere un voltaggio >11,5V (2 ore massimo)
CHECK	Con una tensione della batteria >10.8V, Smartcharger passerà allo step successivo.
BULK CHARGE	Se la tensione della batteria raggiungerà 13.8V. Si avvierà la modalità di carica a corrente costante di 25A, quando la batteria raggiungerà i 1.5A
ABSORPTION CHARGE	Se la tensione della batteria sarà tra i 13.8V-14.4V, Smartcharger passerà alla modalità a tensione costante la corrente in uscita sarà regolata in base alla carica della batteria. La carica si fermerà a 14.4V. Smartcharger accenderà il led di batteria carica se la corrente di carica sarà ridotta a 1.5A
FINAL CHECK	La tensione della batteria sarà monitorata per 1 minuto. Se la tensione subirà una caduta a 12.2V, la batteria sarà classificata come esausta e il led di errore sarà acceso. Se in 1 minuto il voltaggio resterà invariato, sarà avviata la modalità mantenimento.
MAINTENANCE	La batteria sarà mantenuta a 13,8V, un livello idoneo per rendere la batteria sempre pronta all'uso. La routine sarà: 2 minuti di carica e 2 minuti di pausa per 12 ore, poi ci sarà una pausa. Se la tensione scenderà sotto i 13,15V, la routine di Mantenimento ripartirà. Se la tensione scenderà sotto i 12V, Smartcharger ripartirà dalla fase Bulk charge

NOTE

Il box a pallini rossi ••••• evidenzia l'intera sezione rescue mode section che viene attivata solo in caso di batteria con performance basse.

8. CARATTERISTICHE TECNICHE

SMARTCHARGER SCM25		
Tensione nominale di uscita	12V	24V
Corrente di carica in uscita	25A	12,5A
Tensione nominale di ingresso	220-240V	
Corrente nominale di ingresso	2,4A	
	14,4V / 25A	28,8V / 12,5A
 AGM	14,7V / 25A	29,4V / 12,5A
LITHIUM LiFePO ₄	14,4V / 8A	Non supportato
DC 	13,5V / 25A	27V / 12,5A
Curve di carica	AGM, Acido Libero, Litio	
Metodologia di carica	9 steps	
Tensione di attivazione	2V	
Capacità di carica batteria	50-350Ah	
Mantenimento batteria	Fino a 500Ah	
Protezione	IP20	

9. GARANZIA



TAGLIANDO DI GARANZIA (24 MESI)

Modello _____

Numero seriale _____

Data di acquisto _____

Timbro e firma del venditore

NDS ENERGY S.r.l.

Via G. Pascoli, 169

65010 Cappelle sul Tavo (PE)

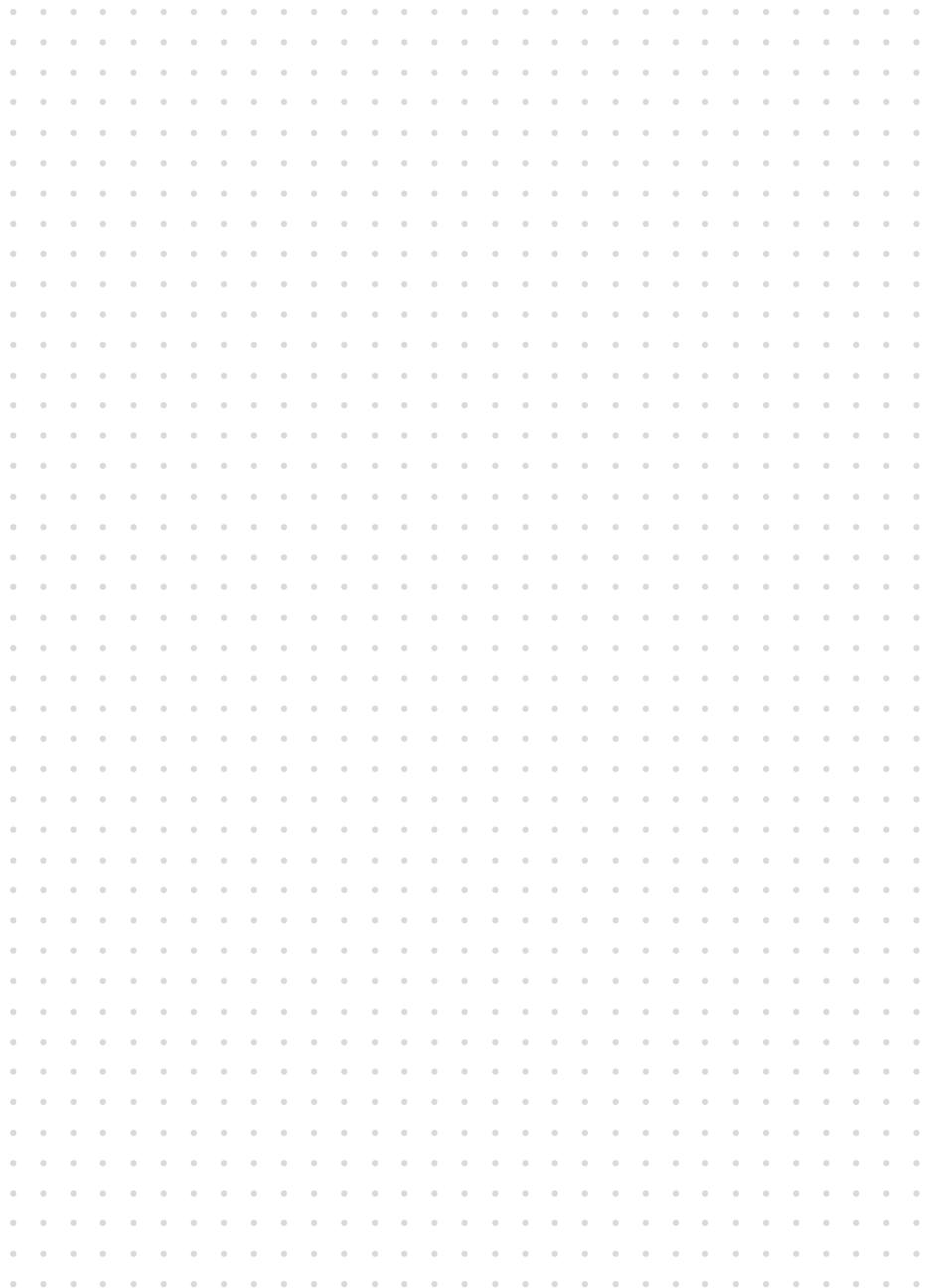
Italy

email: customer@ndsenergy.it

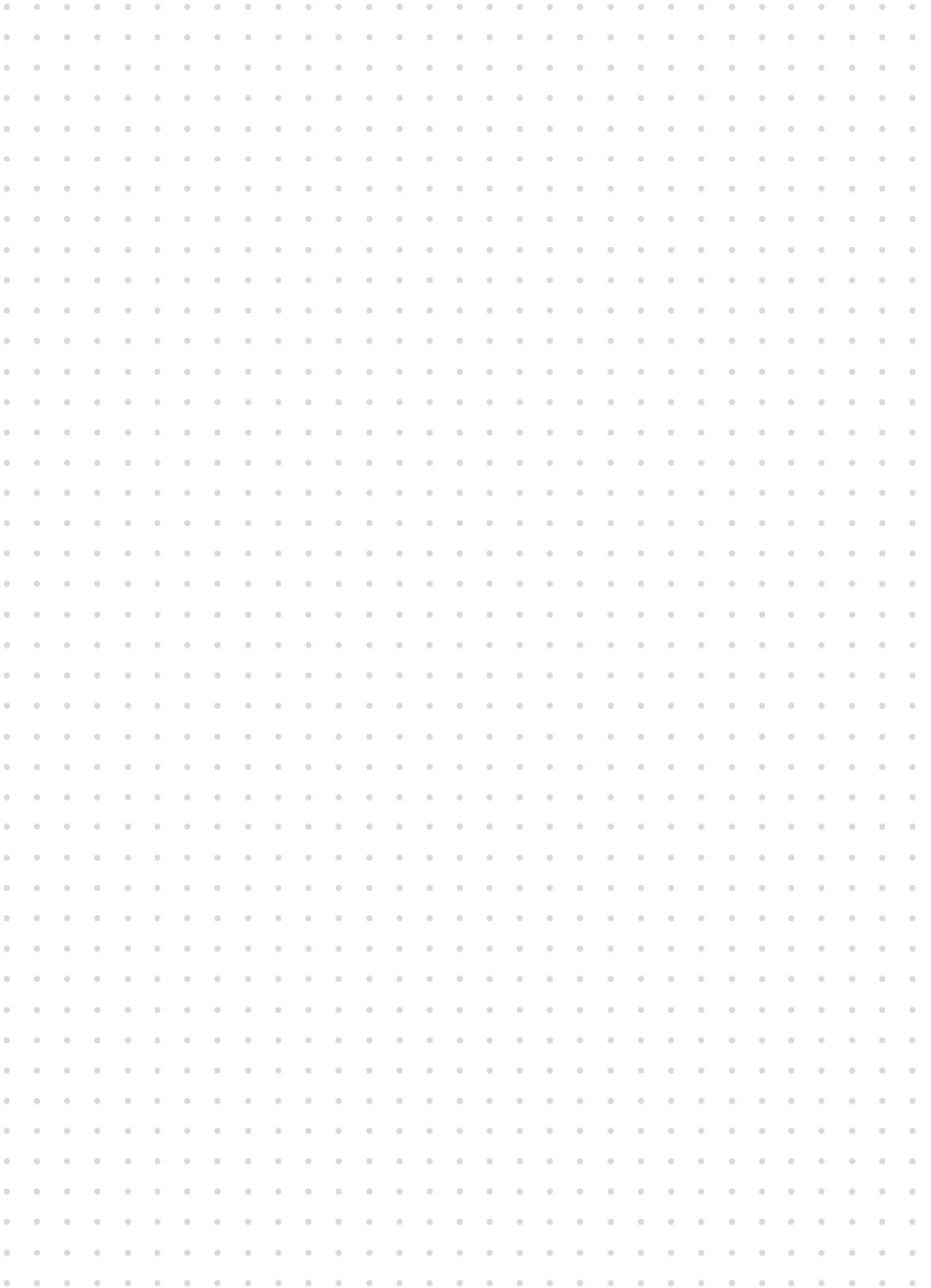
tel: +39 085 4470396

fax: +39 085 9112263

NOTES



NOTES





ALL THE ENERGY YOU NEED

TUTTA L'ENERGIA CHE TI SERVE



0053_MANU_SmartCh_IT01

NDS ENERGY s.r.l.

Via Pascoli, 169

65010 Cappelle sul Tavo (Pe) Italy

Tel.: +39 085 4470396

Fax: +39 085 9112263

Web: www.ndsenergy.it

Email: customer@ndsenergy.it



LIKE US: facebook.com/ndsenergysrl