



04990

BARRIERA DI PROTEZIONE SAGOMABILE

Istruzioni di montaggio **IT**

Caratteristiche e applicazioni

Barriera di protezione in policarbonato da 2 mm facilmente sagomabile per adattarsi ad ogni tipo di veicolo e personalizzabile con sportellino per il pagamento e passaggio del POS.

Il policarbonato è un materiale elastico e resistente alle alte temperature caratterizzato dall'elevata trasparenza e resistenza, facilmente lavabile con sapone neutro è spugna.

La parte inferiore è in PVC ed è fissata alla barriera.

Montaggio e Assemblaggio

Il montaggio del divisorio deve avvenire in un centro autorizzato, come previsto dalla Circolare del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti Circolare prot. n. 11169 del 20/04/2020 in applicazione della Circolare prot. n. 10830 del 14/04/2020. Al termine del montaggio deve essere rilasciata una dichiarazione di corretta installazione da parte dell'azienda autorizzata.

Il dispositivo ha ottenuto i requisiti di conformità: vedi di seguito il paragrafo specifico: Approvazioni, Conformità e Marcature.

Veicoli da Sottoporre a Collaudi o Revisioni

Il prodotto deve essere oggetto di accordo con il Centro Revisione oppure deve essere rimosso preventivamente all'appuntamento presso i Centri di Revisione per Veicoli, poiché trattandosi di un accessorio rimovibile, non deve influire sulle operazioni di collaudo o revisione. Successivamente potrà essere re-installato sul veicolo per gli usi a cui è destinato.

Il produttore e l'installatore sono sollevati da qualsiasi questione derivante da eventuali non superamenti di collaudi o revisioni per il veicolo dell'utilizzatore.

Pulizia, Magazzinaggio e Trasporto

La pulizia è consigliata dopo ogni utilizzo o al termine del turno di utilizzo. Come Pulire: La superficie della lastra va pulita con un lavaggio delicato con un sapone neutro usando una spugna o un panno morbido e liscio per togliere sporco. Residui di materiale possono essere rimossi prima che si asciughino con un panno morbido imbevuto, oppure in caso di residui secchi, con acqua tiepida e sapone neutro. Piccole abrasioni e graffietti si possono limitare usando un lucidante per auto (provare su un angolo della lastra). Dopo il lavaggio risciacquare abbondantemente i residui di detersivo e asciugare la superficie con un panno morbido.

Cosa non fare: Non utilizzare detergenti alcalini o abrasivi, oppure solventi alogenati o aromatici come toluene, benzene, benzina, acetone o tetracloruro di carbonio perché hanno effetti abrasivi sul policarbonato e possono causare danni superficiali o strutturali. Non strofinare con spazzole, lana d'acciaio o altri materiali abrasivi (come tergivetri o lame da rasoio) per rimuovere le macchie. Non pulire le lastre in policarbonato alla luce del sole perché potrebbero macchiarsi.

Trasporto: è sufficiente imballare la merce con materiali a scelta dell'utilizzatore. Non vi sono precauzioni particolari ad eccezione di dedicare attenzione ai lembi, profili, angoli o sporgenze, in quanto più soggetti a rottura meccanica durante le fasi di trasporto o movimentazione.

Raccomandazioni

Ispezionare accuratamente il prodotto all'inizio di ogni utilizzo di valutare l'efficacia delle caratteristiche.

Non manomettere il prodotto.

Conservare il prodotto evitando il contatto con solventi ed acidi.

Il prodotto in caso abbia subito danni di entità consistente, deve essere prontamente rimosso dal veicolo per evitare pericoli di sorta per le persone presenti.

Durata e Smaltimento

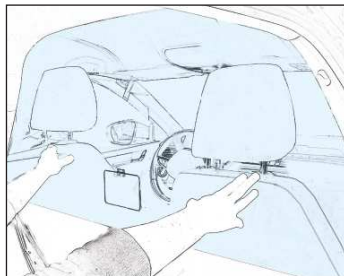
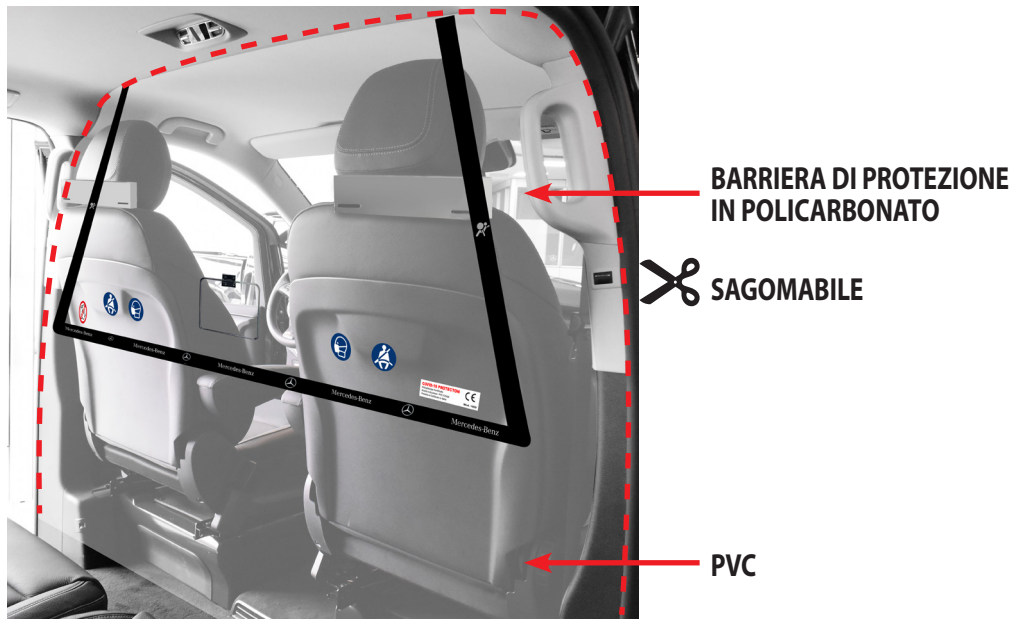
Non sono previste date di scadenza tassative poiché il dispositivo, conservato correttamente, tende a non deperire facilmente nel tempo. Il materiale (polycarbonato) a causa dell'invecchiamento potrebbe opacizzare o evidenziare effetti dell'usura (segni o righe) e per tali motivazioni potrebbe non garantire le prestazioni ottimali di visibilità. Si consiglia all'inizio di ogni utilizzo di valutare l'efficacia delle caratteristiche.

Approvazioni, Conformità e Marcature

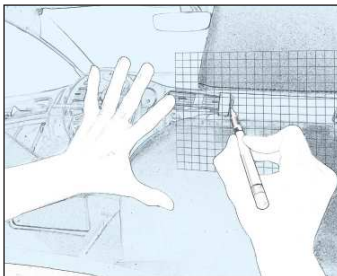
Il presente prodotto è stato immesso in commercio rispondendo ai requisiti essenziali di salute e sicurezza applicabili richiesti dalla normativa vigente per la Marcatura CE.

In fase di progettazione e produzione tutte le caratteristiche pertinenti, comprese quelle riguardanti la sicurezza, le prestazioni del dispositivo e gli effetti sull'utilizzatore sono stati considerati secondo le caratteristiche tecniche e tengono conto dello stato attuale delle conoscenze scientifiche e tecniche. Il produttore non può avere il controllo dell'uso che terzi possono fare del materiale, non può garantirne la correttezza d'uso, gestione e pulizia. Pertanto si ritiene sollevata da usi diversi da quelli indicati e con modalità di installazione differente da quanto indicato nel presente manuale. Ogni uso differente da quanto indicato nel manuale del presente prodotto dovrà essere preventivamente concordato per garantirne la conformità del materiale e assicurare la compatibilità all'uso particolare ipotizzato dall'utilizzatore.

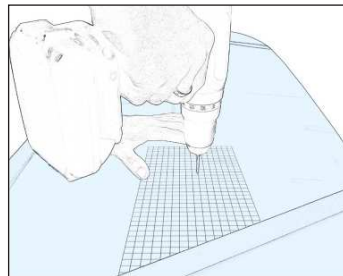
Istruzioni di montaggio



- 1** Posizionare il pannello dietro ai sedili anteriori avvicinandolo al più possibile al tetto del veicolo.



- 2** Con un pennarello segnare gli 8 punti da forare in base all'altezza dei supporti poggiatesta (2 x ogni supporto) utilizzando la griglia adesiva.



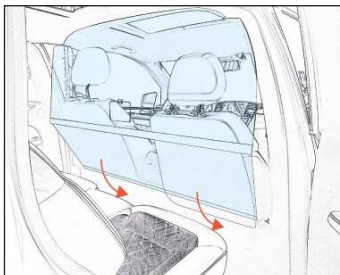
- 3** Utilizzare un trapano/avvitatore con punta diametro 6 mm per fare i fori precedentemente segnati.

Istruzioni di montaggio



4

Utilizzare le fascette in dotazione per fissare il pannello ai supporti del poggiatesta (1x ogni supporto poggiatesta) tot. 4 fascette.



5

Fissare la mantellina in PVC Cristal sotto il sedile tramite gli appositi elastici forniti. Cercare un appiglio solido per garantire il corretto fissaggio.

6

**RIMUOVERE L'ADESIVO
AD INSTALLAZIONE
ULTIMATA**

Proprietà fisiche tipiche

PROPRIETÀ	METODO ASTM ECCEP TO DOVE INDICATO	CONDIZIONI	UNITÀ	VALORI
Densità	(D-792)		g/cm ³	1.2
Temperatura di rammollimento (HDT)	(D-648)	Carico: 1.82 MP	°C	130
Temperatura di servizio - breve durata			°C	da -50 a + 120
Temperatura di servizio - lunga durata			°C	da -50 a + 120
Coefficiente di dilatazione termica lineare	(D-696)		Mm/m°C	0.065
Conducibilità termica	(C-177)		W/m K	0.21
Carico di rottura e snervamento	(D-638)	10 mm / min	MPa	65
Carico di rottura e cedimento	(D-638)	1 mm / min	MPa	60
Allungamento e snervamento	(D-638)	10 mm / min	%	6
Allungamento a rottura	(D-638)	10 mm / min	%	>90
Modulo di tensionamento elastico	(D-638)	1 mm / min	MPa	2.300
Resistenza alla flessione	(D-790)	1.3 mm / min	MPa	100
Modulo di flessione	(D-790)	1.3 mm / min	MPa	2.600
Impatto caduta grave	(ISO 6603/1 E50)	lastra da 3 mm	J	158
Durezza Rockwell	(D-785)		R Scale	125R
Trasmissione luminosa	(D-1003)	lastra incolore da 3 mm	%	90
Velatura	(D-1003)	lastra incolore da 3 mm	%	<0.5
Indice di ingiallimento	(D-313)	lastra incolore da 3 mm	YI	<1

Resistenza a calore e infiammabilità

BS 4776/7	Classe 1
NSP 9250, 4	M1, M2
DIN 4102	B1, B2
CSE RF 2/75/A, CSE RF 3/77	Classe 1
UL Classified	V2 (File e221255)
ASTM D-635	CC1

Tutte le prove sono state effettuate e dichiarate dal produttore della lastra di polycarbonato.

Phonocar S.p.A. - Via F.lli Cervi, 167/C - 42124 Reggio Emilia (Italy)
Tel. ++39 0522 941621 - Fax ++39 0522 1602093
www.phonocar.com - e-mail:info@phonocar.it

