

sensori di parcheggio LINEA A FILO EPSx016 parking sensors WIRED LINE EPSx016

La nuova linea di sistemi di parcheggio è stata progettata per dialogare a 360° con il mondo che ci circonda. Vogliamo stare al passo con i tempi, migliorare le prestazioni, rendere più semplice l'utilizzo, puntando sempre sulla qualità. Siamo sulla buona strada.

The new line of parking systems has been designed to dialog 360 ° with the world around us. We want to keep up with the times, improve performances, and make it easier to use, always focusing on quality. We're on the right way.



NUOVA linea EPSx016
NEW EPSx016 line

CARATTERISTICHE - CHARACTERISTICS

- Sensore diametro 18mm, verniciabile, dotato di connettore automotive a tenuta d'acqua;
- Installazione dall'interno, a filo paraurti, e dall'esterno tramite supporti (angolati e dritti);
- Centralina con display di servizio e due pulsanti per la regolazione delle funzioni, quali:
 - Gestione numero sensori (il sistema è modulare: 2,3,4 sensori)
 - Area di rilevamento (centrale, laterale e zona di stop)
 - Sensibilità sensori (19 step di regolazione)
 - Volume e tono dell'avvisatore acustico
 - Soppressione rilevazione di sporgenza (possibilità di traslare la zona di stop sino a 30cm)
 - Disattivazione automatica del sistema in presenza di gancio traino o porta bici
 - Attivazione automatica del sistema tramite il segnale di velocità, temporizzazione o retromarcia
 - Diagnostica
- 18mm sensors, paintable, equipped with an automotive and waterproof connector;
- Installation from inside, flush to the bumper, and from outside with dedicated supports (angled and straight);
- Service display unit with two functional buttons for parameters adjustment, such as:
 - Sensor number management (the system is modular: 2,3,4 sensors)
 - Detection area (center, side and stop zone)
 - Sensor sensitivity (19 step adjustment)
 - Volume and tone of the buzzer
 - Suppression of projection detection (possibility of translating the stop zone up to 30cm)
 - Automatic deactivation of the system in case of a tow hook or a bike carrier
 - Automatic activation of the system via speed, timing or reverse signal
 - Diagnostics

ACCESSORI - ACCESSORIES

- EPSPDISP-BZ13: display led con avvisatore acustico integrato
- BISW012: pulsante led per disattivazione sistema frontale
- AL18 e AL22: alesatori per una perfetta foratura del paraurti. (18mm e 22mm)
- CAN3-OUT: interfaccia CAN BUS per identificare i segnali di retromarcia, velocità e alimentazione
- GPSEPS: modulo GPS per identificare la velocità e attivare automaticamente il sistema

- EPSPDISP-BZ13: led display with integrated buzzer for acoustic indication
- BISW012: led switch to deactivate the front system
- AL18 and AL22: drilling tools to perfectly drill the bumper. (18mm and 22mm)
- CAN3-OUT: CAN BUS interface to identify rear gear, speed and ignition signals
- GPSEPS: GPS module to identify the speed vehicle in order to automatically activate the system

CODICE	Sensori posteriori	Sensori frontali	Avvisatore acustico	Display LED con avvisatore acustico integrato	Adattatori plastici per installazione a filo	Adattatori plastici per installazione dall'esterno	Pulsante LED BISW012
PARTNUMBER	Rear sensors	Front sensors	Loudspeaker	LED display with integrated acoustic indication	Plastic parts for flush installation	Plastic parts for installation from outside	LED switch BISW012
EPS4016	4		✓	optional	✓	✓	
EPS4016F		4	✓	optional	✓	✓	optional
EPS8016	4	4	✓	optional	✓	✓	✓
EPS4016-BZ	4		integrato nel display / integrated into the display	✓	✓	✓	
EPS4016F-BZ		4	integrato nel display / integrated into the display	✓	✓	✓	optional

