

# PRODUKTINFORMATION

**CAR & HI-FI** BEST PRODUCT  
Ausgabe 4/2018

ESX V1100A  
Kompaktklasse **1,1**  
Preis/Leistung: sehr gut



**BEST PRODUCT**  
Kompaktklasse  
**CAR & HI-FI** 4/2018



## VISION SPARE WHEEL SUBWOOFER

### V1100A

#### 28 cm (11") Aktiv-Reserverad Subwoofer

- Belastbarkeit 150/300 Watt • Impedanz 2 Ω
- High-End Klang aus vollem Aluminium Gehäuse
- Subwoofer mit schwarzer Edelstahl Membrane
- Schwingspule 76 mm auf Aluminiumträger
- 156 mm Magnetch Durchmesser • 50 oz Gewicht
- Lowpass 50-150Hz • Bass-Boost 0-12dB @ 45Hz
- Phasenschalter 0°/180° • Cinch Inputs
- Auto-Turn-On via High Level Inputs
- Durchmesser 36 cm, Höhe 14,5 cm

**EUR 349,-**



## #1

### DER "BESTE" SPARE-WHEEL SUB

Der neue ESX V1100A ist nicht nur nach unserer Einschätzung der momentan beste am Markt erhältliche Reserverad Aktiv-Subwoofer. Der **komplett aus Alu** gefertigte Sub ist klanglich sogar so gut, dass er selbst größere und herkömmlich gefertigte Subwooferboxen in den Schatten stellt. Im Car & Hifi Test 4/2018 setzte er sich daher auch mühelos an die Spitze aller bis dato getesteten Subwoofer der Kompaktklasse. **Note 1,1 – "BEST PRODUCT"**

## #2

### HIGH END KOMPONENTEN

Das hervorragende Ergebnis kommt nicht von ungefähr: Im V1100A sitzt ein hochwertiger High-End Subwoofer, dessen 28 cm große **Edelstahl-Membrane** mit 76 mm Schwingspule speziell dafür entwickelt wurde, hohen Drücken in extrem kleinen Gehäusen standzuhalten und tiefste Frequenzen sehr sauber wiederzugeben. Mit herkömmlichen Membranen wäre so ein gutes Klangergebnis kaum zu erreichen. Hierzu passt auch die vollwertige Class A/B Mosfet Endstufe, die bis zu 300 Watt an 2 Ohm leistet.

## #3

### VOLLAUSSTATTUNG

Der Aktiv-Subwoofer lässt sich optimal über Hochpegel oder Cincheingänge anschließen, Auto-Turn On und Molex-Verbinder erleichtern den problemlosen Einbau. Input-Level, Lowpass-Filter, Bass-Boost und sogar die Phase können komplett mit der im Lieferumfang enthaltenen Fernbedienung eingestellt werden. Durch die Beleuchtung ist die schicke Fernbedienung auch sehr gut bei Dunkelheit bedienbar.

## #4

### CLEVERE MONTAGE

Da der Korb des Woofers und die Box aus einem Teil besteht, konnte so auch eine clevere Montagelösung realisiert werden: Durch eine zweite Sicke in der Mitte des Woofers wird das Gehäuse abgedichtet, darüber hinaus erlaubt dieser geniale "Kniff", dass durch den Woofer hindurch die Schraube gedreht wird, die üblicherweise das Reserverad befestigt. Aufgrund des geringen Durchmessers von 36 cm kann somit der V1100A sogar in das Reserverad selbst (ab ca. 15" Felge) geschraubt werden.