

GUIDA DI INSTALLAZIONE

M-ST.KS (Smart Trunk per Kia Sportage)



MACROM

Dichiarazione di Conformità



Con la presente Aldinet S.p.A dichiara che questo modello M-ST.KS, marchio Macrom è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla Direttiva R&TTE 1999/5/CE.

La Dichiarazione di Conformità completa è disponibile presso:
Aldinet S.p.A.
Viale Colombo, 8 - 20090 Trezzano S/N (MI) Italy

e disponibile sul sito www.macrom.it

Prodotto in Cina



ALDINET S.p.A
Viale C. Colombo, 8 - 20090 Trezzano s/N (MI) - Italy
Tel. +39 02 484781

www.macrom.it

Precauzioni di sicurezza

Attenzione

Azionare sempre il comando di apertura o chiusura elettrico del portellone prestando la massima attenzione ed accertarsi che nell'area di movimento del portellone non si trovino persone o oggetti che possono impedire il corretto funzionamento e/o il danneggiamento del portellone (es. recinzioni, muri, portapacchi, portabici, rimorchio ecc.).

Avvertenza

Assicurarsi che al di sopra del portellone aperto, ci siano almeno 10 cm di spazio libero (ad es. distanza dal soffitto dell'autorimessa), altrimenti può accadere che dopo aver scaricato il veicolo lo spazio libero al di sopra del portellone non sia più sufficiente e si danneggi il portellone.

Se il portellone è appesantito (es. strato di neve) per garantirne il corretto funzionamento del sistema di apertura e chiusura elettrico, occorre alleggerirne il carico.

Non cercare di chiudere manualmente il portellone durante la fase di chiusura elettrica si rischia di danneggiare il sistema elettrico del portellone.

NOTA IMPORTANTI:

Il portellone elettrico si può chiudere ed aprire anche quando la vettura è chiusa. Per tanto vi raccomandiamo di fare attenzione a non dimenticare le chiavi all'interno della vettura.

In caso di anomalie richiedere l'assistenza di un tecnico autorizzato.

Installazione

Control box

Installare l'unità control box nel lato sinistro del portellone tra le due asole come sotto raffigurato.

Utilizzare la staffa e le viti in dotazione per un fissare l'unità.



Perni a palla

Sostituire entrambe i perni a palla che sostengono gli ammortizzatori originali con quelli fornito nel kit.

Questa operazione è indispensabile per assicurare un corretto funzionamento dell'apertura e chiusura del portellone.



Istruzioni all'uso

Nota importante

Dopo l'installazione e/o dopo aver rimosso l'alimentazione della batteria, si rende necessario chiudere il portellone manualmente affinché il sistema venga inizializzato.

Premere il tasto frontale per l'apertura.

Regolazione altezza

Quando il portellone posteriore è troppo alto o troppo basso, l'utente può effettuare una regolazione adeguando l'altezza a secondo della propria necessità.

1. Assicuratevi che l'altezza a disposizione sia sufficiente per l'apertura completa del portellone.
2. Aprire completamente il portellone tramite il tasto anteriore e regolare l'altezza manualmente posizionando il portellone nella posizione desiderata.
3. Premere per 3 secondi il pulsante all'interno della vettura, ed ad emissione di due toni (Beep), rilasciare il tasto.
4. L'impostazione ha avuto successo, verificare che l'altezza sia consona con l'altezza desiderata.

Nota:

Se si desidera regolare l'altezza manualmente, spingere il portellone manualmente all'altezza desiderata.

(Questa operazione non comporta l'impostazione dell'altezza)

Connessioni elettriche

Interruttore portellone

1. Interporre i connettori 2397-B e 2397C al connettore originale del pulsante di chiusura/apertura del portellone.
2. Interporre i connettori 2397-D e 2397-E al connettore originale della chiusura elettronica del portellone.



Pulsanti e Cicalino

1. Pulsante anteriore, praticare un foro con la fresa in dotazione nella posizione indicata nell'immagine sottostante. Prima di praticare il foro rimuovere le coperture decorative di plastica.
2. Pulsante posteriore, rimuovere il tappo nella predisposizione ed inserire il tasto fornito nella confezione.
3. Posizionare il cicalino all'interno delle asole del portellone.



Operazioni di base

Apertura e chiusura portellone

E' possibile aprire/chiedere il portellone nelle seguenti modalità:

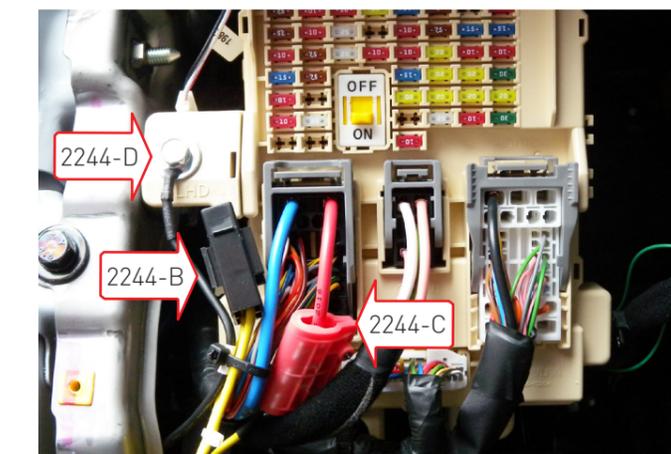
1. Direttamente dall'abitacolo premendo il pulsante posizionato sul cruscotto. (apertura e chiusura).
2. Tramite tasto posizionato sul portellone (chiusura).
3. Tramite pulsante originale posizionato sopra il porta targa (apertura).
4. Tramite il pulsante posizionato sul telecomando. (aperture e chiusura).



Connessioni alimentazione sistema

Fusibiliera

1. Collegare il connettore 2244-A al connettore 2243-A raffigurato nella diagramma collegamenti.
2. Collegare l'occhiello di massa alla vite della fusibiliera.
3. Collegare il filo di alimentazione (GIALLO), utilizzando il rubacorrente in dotazione 2244-C al +12V batteria come raffigurato di seguito
4. Fusibile in dotazione 2244-B (30A).





2225
Adattatore per OBD



2225-A



2397-A



2397-B



2397-C



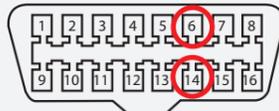
2397-D



2397-E



2397
Cablaggio per controllo apertura portellone



Collegare il cavo Verde al pin 6 (CAN HIGH) e il cavo Verde/ Nero al pin 14 (CAN LOW) alla presa OBD della vettura posta nella fusibiliera.

Unità Can-Box
KIA-CY-03



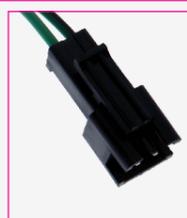
1983
Pulsante frontale



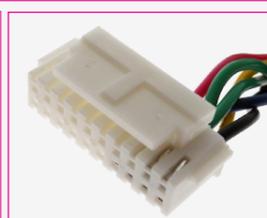
2226-A



2226-B



2226-C



2226-D



2226
Cablaggio per unità Can Box



2241-A



2241-B



2241-C



2241-D



2241-E

2241
Cablaggio principale



2269-R



2244
Cablaggio alimentazione sistema



2571-L



2241-C

2241-E

2241-D

2269-R

2571-L

2571-L



2397-A

2263-A

Cicalino



2279

2553-B



2553-A



2553-B

Pulsante posteriore



2553-C



2553-C

2553
Cablaggio per pulsante posteriore e cicalino

