

Italiano

Questa guida ha lo scopo di supportare l'utente con le funzioni di base di questa unità. Per dettagli, fare riferimento al Manuale d'Istruzioni presente sul sito web <http://www.pioneer-car.eu>

Prima di iniziare

Grazie per avere acquistato questo prodotto PIONEER.

Per garantire un uso corretto, leggere attentamente la presente guida prima di utilizzare il prodotto. È particolarmente importante leggere e osservare gli **AVVERTENZA** e **ATTENZIONE** incluse nella presente guida. Per riferimento futuro, tenere la presente guida in un luogo sicuro e accessibile.



Se si vuole eliminare questo prodotto, non gettarlo insieme ai rifiuti domestici. Esiste un sistema di raccolta differenziata in conformità alle leggi che richiedono appositi trattamenti, recupero e riciclo.

Gli utenti privati dei Paesi membri dell'Unione Europea, della Svizzera e della Norvegia possono portare i propri prodotti elettronici gratuitamente presso i centri di raccolta specificati o presso il rivenditore al dettaglio (se l'acquisto è stato eseguito presso un rivenditore di questo tipo). Per i Paesi non specificati in precedenza, contattare le autorità locali per informazioni sul corretto metodo di smaltimento.

In questo modo si garantisce che il prodotto smaltito subisca i processi di trattamento, recupero e riciclaggio necessari per prevenire i potenziali effetti negativi per l'ambiente e la salute umana.

AVVERTENZA

Non cercare di installare o effettuare interventi di manutenzione sul prodotto. L'installazione o l'esecuzione di interventi di manutenzione sul prodotto da parte di persone sprovviste delle qualifiche o dell'esperienza richieste per apparecchi elettronici e accessori automobilistici potrebbe risultare pericolosa ed esporre a rischi di scosse elettriche e di altre situazioni pericolose.

Non cercare di utilizzare i comandi dell'unità durante la guida. Prima di utilizzare i comandi dell'unità, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro.

ATTENZIONE

Non lasciare che l'unità entri in contatto con umidità o i liquidi. Possono verificarsi scosse elettriche, inoltre, in seguito al contatto con i liquidi possono verificarsi danni all'unità, fumo e surriscaldamento.

Mantenere sempre il volume basso abbastanza da poter udire i suoni provenienti dall'esterno.

Il Car stereo Pioneer può essere usato solo in Germania.

Questo prodotto è stato sottoposto a valutazione in condizioni climatiche temperate e tropicali in conformità alla norma IEC 60065. Apparecchi audio, video ed apparecchi elettronici simili - Requisiti di sicurezza.

In caso di problemi

Nel caso che questa unità non funzioni correttamente, contattare il rivenditore o il Centro di assistenza autorizzato PIONEER più vicino.

Connessioni

Importante

Durante l'installazione dell'unità su un veicolo privo di posizione ACC (accessori) sull'interruttore di accensione, il mancato collegamento del cavo rosso al terminale che rileva il funzionamento del rosso al terminale può provocare il consumo della batteria.



Posizione ACC Senza posizione ACC

Se questa unità viene utilizzata in condizioni diverse dalle seguenti, potrebbero verificarsi incendi o malfunzionamenti.

• Voci con batteria da 12 volt e messa a terra negativa.

• Quando l'unità dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, usare altoparlanti oltre 50 W (potenza in entrata massima) e tra 4 Ω e 8 Ω (valore di impedenza). Per questa unità, non utilizzare altoparlanti con valore di impedenza compreso tra 1 Ω e 1 Ω.

• Quando l'unità dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da un subwoofer da 2 Ω, usare altoparlanti oltre 70 W (potenza in entrata massima).

• Fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.

• Per evitare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di atterrare alla seguente procedura.

• Scollegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.

• Fissare il cablaggio con fascette a nastro adesivo. Avvolgere nastro adesivo intorno cablaggio che entra in contatto con le parti metalliche per proteggere i cavi.

• Posizionare tutti i cavi lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei vetri.

• Posizionare tutti i cavi lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

• Non collegare il cavo giallo alla batteria facendo passare attraverso il foro del vano motore.

• Coprire tutti i connettori per cavi scollegati con nastro isolante.

• Non accorciare i cavi.

• Non tagliare mai l'isolamento del cavo di alimentazione dell'unità al fine di condividere la potenza con altri dispositivi. La capacità corrente del cavo è limitata.

• Utilizzare un fusibile dal valore prescritto.

• Non collegare il cavo negativo dell'altoparlante direttamente alla messa a terra.

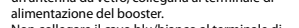
• Non unire mai i cavi negativi di diversi altoparlanti.

• Quando l'unità è accesa, i segnali di controllo vengono inviati attraverso il cavo blu/bianco.

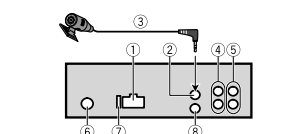
Collegare il cavo al telecomando di sistema di un amplificatore di potenza esterno al terminale di controllo relé dell'antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12 V CC). Se il veicolo è dotato di un'antenna da vetro, collegarla al terminale di alimentazione del booster.

• Non collegare il cavo blu/bianco al terminale di alimentazione di un amplificatore di potenza esterno. Inoltre, non collegarlo al terminale di alimentazione dell'antenna automatica. Questa operazione può provocare l'assorbimento della batteria o un malfunzionamento.

• Il cavo nero è da messa a terra. I cavi di messa a terra per l'unità e per altre apparecchiature (in particolare prodotti ad alta corrente, come ad esempio amplificatori di potenza) devono essere collegati separatamente. In caso contrario, un disaccoppiamento può provocare incendi o malfunzionamenti.

• Il simbolo grafico  situato sul prodotto significa corrente continua.

L'unità



1 Ingresso cavo di alimentazione
3 Ingresso microfono
4 Microfono 3 m
5 Uscita posteriore o uscita subwoofer
6 Uscita anteriore
8 Ingresso antenna
9 Fusibile (10 A)
6 Ingresso nastro cablo
E possibile collegare un adattatore per il telecomando cablo (venduto separatamente).

1 Blu/bianco
Effettuare il collegamento al terminale di controllo relé dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

1 Blu/bianco
Effettuare il collegamento al terminale di controllo relé dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

1 Interlinea altoparlante
Bianco: anteriore sinistra (S)
Grigio: anteriore destra (S)

Grigio/nero: anteriore destra (S)
Verde: posteriore sinistra (S) o subwoofer (S)
Verde: posteriore sinistra (S) o subwoofer (S)
Violetto: posteriore destra (S) o subwoofer (S)
Violetto/nero: posteriore destra (S) o subwoofer (S)

1 Connettore ISO
In alcuni veicoli, il connettore ISO può essere diviso in due. In questo caso, assicurarsi di collegare entrambi i connettori.

NOTE

• Cambiare il menu iniziale dell'unità. Fare riferimento (SP-P/D MODE). Uscita subwoofer dell'unità a monofonica.

• Quando si utilizza un subwoofer da 2 Ω, assicurarsi di collegare il subwoofer alla interlinea viola o violetto/nero dell'unità. Non collegare nulla alle interlinee verde e verde/nero.

• Posizionare tutti i cavi lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

• Non collegare il cavo giallo alla batteria facendo passare attraverso il foro del vano motore.

• Coprire tutti i connettori per cavi scollegati con nastro isolante.

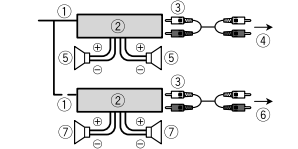
1 All'ingresso del cavo di alimentazione
2 In base al veicolo, la funzione di 1 o 1 può variare. In questo caso, assicurarsi di collegare 1 a 1 o 1 a 1.

3 Giallo
Backup (o accessori)

4 Giallo
Effettuare la connessione a un terminale di

Amplificatore di potenza (venduto separatamente)

Leggere questi collegamenti quando si utilizza un amplificatore opzionale.



1 Telecomando di sistema
Effettuare la connessione al cavo blu/bianco.

2 Amplificatore di potenza (venduto separatamente)

3 Effettuare la connessione con cavi RCA (venduti separatamente)

4 All'uscita anteriore

5 Altoparlante anteriore

6 All'uscita posteriore o all'uscita subwoofer

7 Altoparlante posteriore o subwoofer

Installazione

Importante

Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.

• Non utilizzare parti non autorizzate. In quanto possono provocare malfunzionamenti.

• Se l'installazione richiede la foratura o altre modifiche del veicolo, consultare il rivenditore.

• Non installare l'unità se

• può interferire con il funzionamento del veicolo.

• può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.

• Installare l'unità lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

• È possibile ottenere prestazioni ottimali quando l'unità viene installata con un'angolazione inferiore ai 60°.

• Durante l'installazione, per garantire la corretta dispersione del calore quando si utilizza l'unità, accertarsi di lasciare ampio spazio dietro il pannello posteriore e avvolgere i cavi allentati in modo che non blocchino le aperture.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

Installazione a montaggio DIN

1 Inserire il riduttore di montaggio in dotazione nel cruscotto.

2 Fissare il riduttore di montaggio utilizzando un cacciavite per piegare le linguette metalliche (90°) in posizione.



1 Cruscotto

2 Riduttore di montaggio

• Assicurarsi che l'unità sia installata saldamente in posizione. Un'installazione instabile può provocare salti o malfunzionamenti.

Quando non si utilizza il riduttore di montaggio in dotazione

1 Allineare i fori della forcella montante ai fori sui lati dell'unità per montare la forcella.

2 Avvitare una vite su ciascun lato per bloccare l'unità in posizione.



1 Vite filettate (5 mm x 9 mm, non in dotazione con il prodotto)

2 Forcella montante

3 Cruscotto o console

Uso della forcella in dotazione

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.

Controllare che la forcella in dotazione sia adatta al modello di veicolo specifico, quindi montarla sull'unità come illustrato di seguito.