

PROGRAMMAZIONI

IMPOSTAZIONI MODALITA' DI FUNZIONAMENTO E POLARITA' FILO NERO

Per la gestione delle diverse funzionalità di inserimento di Firewall, premere 5 volte il pulsantino del modulo



Il numero dei lampeggi ARANCIONI del led del modulo rappresenta il numero di opzione visualizzato e i lampeggi ROSSI indicano lo stato dell'opzione.

Per scorrere le Opzioni premere brevemente il pulsantino del modulo.

Per cambiare lo stato dell'opzione premere il pulsantino per 5 secondi.

LED ARANCIONE NUMERO OPZIONE	LED ROSSO STATO 1	LED ROSSO STATO 2
1 LAMPEGGIO ARANCIONE ATTIVAZIONE TRAMITE FILO NERO CON ALLARME OEM IMPOSTAZIONE SEGNALE PRESENTE / ASSENTE	1 LAMPEGGIO ROSSO SEGNALE PRESENTE	2 LAMPEGGI ROSSI SEGNALE ASSENTE
2 LAMPEGGI ARANCIONE ATTIVAZIONE TRAMITE FILO NERO CON ALLARME OEM IMPOSTAZIONE POLARITA' SEGNALE RIFERIMENTO	1 LAMPEGGIO ROSSO POLARITA' GND	2 LAMPEGGI ROSSO POLARITA' 12 VDC
3 LAMPEGGI ARANCIONE NUMERO IMPULSI PER ATTIVAZIONE TRAMITE FILO NERO	1 LAMPEGGIO ROSSO 1 IMPULSO SEGNALE PERMANENTE	2 LAMPEGGI ROSSO 3 IMPULSI INSERIMENTO DA SOTTOCHAIVE
4 LAMPEGGI ARANCIONE NUMERO IMPULSI PER ATTIVAZIONE TRAMITE FILO NERO	1 LAMPEGGIO ROSSO ABILITAZIONE GESTIONE CONTEMPORANEA TRAMITE FILO / TELECOMANDO	2 LAMPEGGI ROSSO ABILITAZIONE GESTIONE TRAMITE IL SOLO TELECOMANDO

ATTENZIONE: se si va in programmazione e per 5 secondi non si premono radiocomandi, o non si eseguono pressioni del pulsantino di Firewall il sistema esce da solo dalla programmazione.



ALLARME AUTO rev. 3.16



Nr.50 100 6307 Rev. 01
UNI EN ISO 9001:2008

CONDIZIONI DI GARANZIA

QUESTO PRODOTTO E' GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE. COME VALIDITA' DELLA GARANZIA FA FEDE LA FATTURA DI ACQUISTO

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

INTRODUZIONE

Innanzitutto ci complimentiamo per aver scelto un prodotto Paser.

Firewall OBD2 rappresenta il ritorno di Paser nel mondo degli allarmi auto. A fronte di una profonda esperienza nel settore degli allarmi auto e delle tecnologie can bus, Paser fonde le due conoscenze e presenta al mercato degli allarmi una nuova arma contro i sempre più evoluti sistemi di furto.

E' noto infatti che oramai numerosi malviventi adoperino duplicatori di chiavi vettura per disattivare in poche operazioni gli allarmi ivi installati. Tramite la porta OBD2 dei veicoli infatti è possibile codificare in pochi secondi nuove chiavi così da disinnescare in pochissimo tempo l'allarme.

Paser suggerisce FIREWALL OBD2 per ovviare al suddetto inconveniente.

Il modulo in oggetto permette di creare una difesa alla porta OBD2, così che, nel malaugurato caso in cui qualcuno cercasse di programmare una nuova chiave al veicolo, il sistema provvederà ad ingannare il dispositivo di programmazione non permettendo di conseguenza alcuna comunicazione con il veicolo.

COMPONENTI DEL KIT

Il kit è composto di default dai seguenti particolari:

- 1 modulo elettronico Firewall OBD2.
- 1 foglio di istruzione per l'installazione / Uso
- 1 card garanzia
- 1 cacciavite plastico per impostazioni

Ad esso in base alle versioni e non inclusi nel kit default, sono necessari:

- 1 cablaggio Plug and Play (consultare codici compatibilità sul sito www.paser.it/firewall/)
- 1 telecomando 2 canali (in modalità stand alone con telecomando)

IMPOSTAZIONI DI DEFAULT

Firewall ha differenti modalità di funzionamento.

Il KIT di default è impostato come stand alone controllato da radiocomando (non fornito).

Il KIT di default ha impostato l'ingresso filare (filo NERO) a polarità negativa, questo significa che il filo in oggetto quando connesso ad un GND inserisce Firewall.

INSTALLAZIONE

L'installazione è elementare e completamente plug and play.

E' necessario localizzare la porta OBD2 del veicolo (in caso fossero necessari dei suggerimenti per favore consultare il sito www.paser.it/firewall/).

Quindi collegare in serie al connettore OBD2 originale, il cablaggio fornito nel kit. Innestare la presa OBD2 del cablaggio kit al posto della presa OBD2 originale.

PROGRAMMAZIONI

Firewall come visto nelle precedenti pagine di questo manuale, può funzionare in differenti modalità.

Ogni kit indipendentemente da come è impostato può, correttamente programmato, funzionare in una modalità differente da quella di default.

Di seguito descrizione delle varie impostazioni.

RADIOCOMANDO

RESET

Il modulo può essere fornito di radiocomando per l'attivazione e la disattivazione della porta OBD2.

In caso fosse necessario azzerare la memoria del radiocomando, premere il tastino del modulo Firewall fino a che il LED diventi ARANCIONE lampeggiante, quindi rilasciare il tastino. Il LED torna VERDE fisso.



PROGRAMMAZIONE

Per programmare un nuovo radiocomando è necessario che il modulo sia spento quindi il LED sia VERDE, premere 3 volte il tastino di FireWall, il LED si accende ARANCIONE.

Premere nuovamente il tastino e tenerlo premuto fino a che il LED non comincia a lampeggiare ARANCIONE:

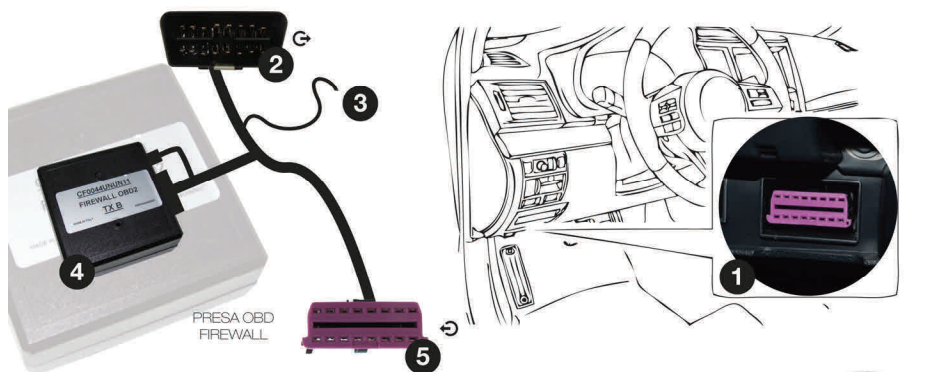
Premere uno qualsiasi dei pulsanti del radiocomando.

Il LED diventa VERDE il radiocomando è memorizzato.



ATTENZIONE: se si va in programmazione e per 5 secondi non si premono radiocomandi, il sistema esce da solo dalla programmazione.

DIAGRAMMA 4 codice CF0044UNUN12
CONNESSIONI FIREWALL STAND ALONE CON TELECOMANDO



INSTALLAZIONE

1. Individuare la locazione della porta OBD2 originale del veicolo. (www.paser.it/firewall/location). Rimuovere il connettore dalla sua sede.
2. Collegare la spina OBD2 porta maschi alla presa OBD2 originale (1).
3. Collegare a pulsante nascosto.
4. Collegare il modulo Firewall ai connettori multi vie del cablaggio OBD2 del KIT
5. Collegare la presa OBD2 del cablaggio del KIT nel medesimo posto ove era collegato il plug OEM.

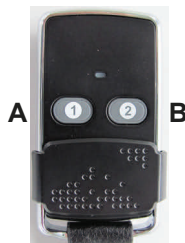


COME FUNZIONA?

Il modulo fornito con radiocomando segue la seguente logica per l'attivazione e la disattivazione della porta OBD2:

Il radiocomando dispone di 2 tasti.
 Fare riferimento allo schema sotto

PRESSIONE TASTO	BUZZER	STATO FIREWALL	LED FIREWALL	LETTURA OBD2
A 1	2 BEEP	OFF	VERDE	POSSIBILE
B 2	1 BEEP	ON	ROSSO	NON POSSIBILE



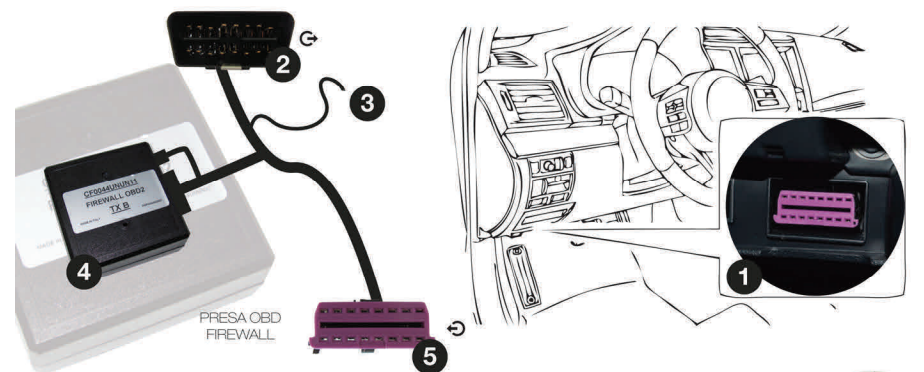
Il filo NERO è anche esso adoperabile, collegato ad un pulsante nascosto segue la logica di inserimento e disinserimento secondo la posizione dell'interruttore.
 La logica è la seguente:

STATO INTERRUTTORE	FILO NERO	STATO FIREWALL	LED FIREWALL	LETTURA OBD2
OFF	NO GND	OFF	VERDE	POSSIBILE
ON	A GND	ON	ROSSO	NON POSSIBILE

Attenzione!

IN ENTRAMBE LE CONFIGURAZIONI NON VI SONO AVVERTIMENTI SONORI IN CASO DI MODULO DISATTIVO E ACCENSIONE QUADRO VEICOLO.

DIAGRAMMA 1 codice CF0044UNUN61
CONNESSIONI FIREWALL STAND ALONE CON TELECOMANDO



INSTALLAZIONE

1. Individuare la locazione della porta OBD2 originale del veicolo. (www.paser.it/firewall/location). Rimuovere il connettore dalla sua sede.
2. Collegare la spina OBD2 porta maschi alla presa OBD2 originale (1).
3. Collegare ad un sottochiave
4. Collegare il modulo Firewall ai connettori multi vie del cablaggio OBD2 del KIT
5. Collegare la presa OBD2 del cablaggio del KIT nel medesimo posto ove era collegato il plug OEM.

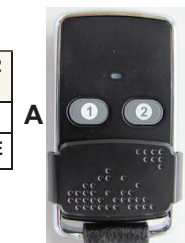


COME FUNZIONA?

Il modulo fornito con radiocomando segue la seguente logica per l'attivazione e la disattivazione della porta OBD2:

Il radiocomando dispone di 2 tasti.
 Fare riferimento allo schema sotto

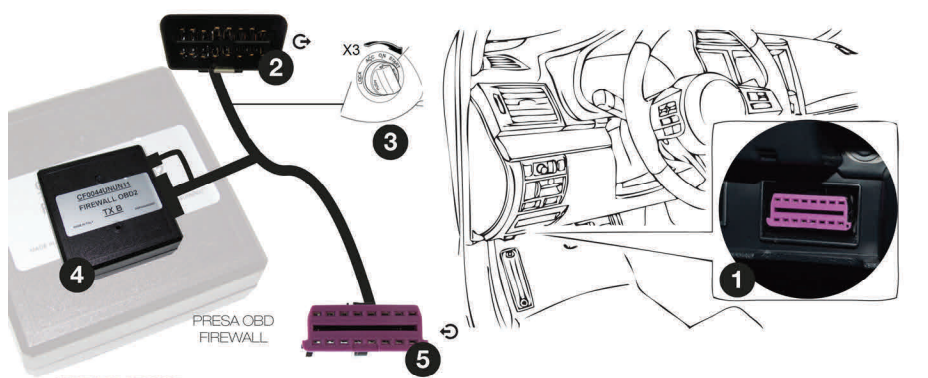
PRESSIONE TASTO	BUZZER	STATO FIREWALL	LED FIREWALL	LETTURA OBD2
A 1	2 BEEP	OFF	VERDE	POSSIBILE
B 2	1 BEEP	ON	ROSSO	NON POSSIBILE



Attenzione!

Quando Firewall è disinserito (OFF) è possibile far si che ad ogni accensione del quadro il modulo emetta 5 beep in modo che l'utilizzatore sappia di avere la protezione OBD OFF. Perché questo avvenga è necessario collegare il filo NERO ad un positivo sotto chiave.

DIAGRAMMA 2 codice CF0044UNUN41
CONNESSIONI FIREWALL STAND ALONE ON / OFF CON CHIAVE VEICOLO



INSTALLAZIONE

1. Individuare la locazione della porta OBD2 originale del veicolo. (www.paser.it/firewall/location). Rimuovere il connettore dalla sua sede.
2. Collegare la spina OBD2 porta maschi alla presa OBD2 originale (1).
3. Collegare il filo NERO ad un positivo sottochiave.
4. Collegare il modulo Firewall ai connettori multi vie del cablaggio OBD2 del KIT.
5. Collegare la presa OBD2 del cablaggio del KIT nel medesimo posto ove era collegato il plug OEM.

COME FUNZIONA?

Il modulo fornito in configurazione sottochiave, è un modulo stand alone, che permette la gestione di Firewall eseguendo una serie consecutiva di tre accensioni del quadro. La logica è la seguente:

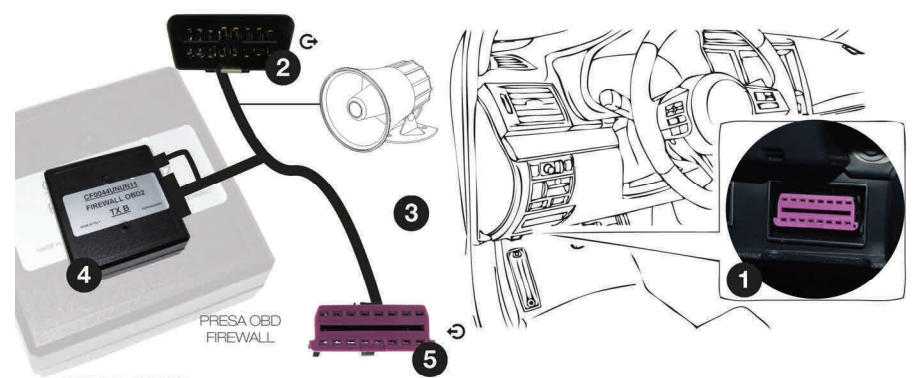
ACCENSIONI QUADRO	BUZZER	STATO FIREWALL	LED FIREWALL	LETTURA OBD2
3	2 BEEP	OFF	VERDE	POSSIBILE
3	1 BEEP	ON	ROSSO	NON POSSIBILE

Attenzione!

Quando Firewall è disinserito (OFF) ad ogni accensione del quadro, il modulo emette 5 beep in modo che l'utilizzatore sappia di avere la protezione OBD OFF.

Anche in questa configurazione è possibile abbinare un radiocomando.

DIAGRAMMA 3 codice CF0044UNUN31
CONNESSIONI FIREWALL CON ALLARME OEM VEICOLO



INSTALLAZIONE

1. Individuare la locazione della porta OBD2 originale del veicolo. (www.paser.it/firewall/location). Rimuovere il connettore dalla sua sede.
2. Collegare la spina OBD2 porta maschi alla presa OBD2 originale (1).
3. Collegare il filo NERO al filo dell'allarme OEM positivo o negativo ad allarme inserito.
4. Collegare il modulo Firewall ai connettori multi vie del cablaggio OBD2 del KIT.
5. Collegare la presa OBD2 del cablaggio del KIT nel medesimo posto ove era collegato il plug OEM.

COME FUNZIONA?

Il modulo fornito in combinazione con l'allarme originale del veicolo, segue la logica di inserimento e disinserimento dell'allarme originale.

La logica è la seguente:

STATO ALLARME	FILO NERO	STATO FIREWALL	LED FIREWALL	LETTURA OBD2
OFF	NO GND	OFF	VERDE	POSSIBILE
ON	A GND	ON	ROSSO	NON POSSIBILE