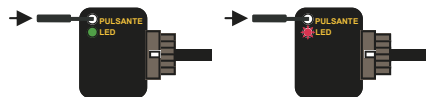


PROCEDURE TO SET IMPULSES

If you need to set the output different from the default you need to run the operation described below:

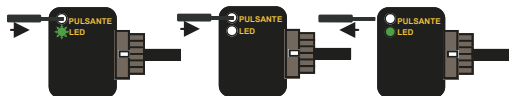
1. Press and hold the button on the module until the green LED turns off and the LED blinks once red.



2. Release the button, the LED of the module will blink one time Yellow followed by a Green blink and one pause. This visualizing means that it is possible to change the positive output (PINK) as described in the **table attached**.

3. Now each time we press the button of the module the Green flashes of the LED will increase so verify the position number of the desired function listed in the **table attached**.

4. To confirm your choice, press and hold the button until the LED goes out.



5. Release the button, the LED of the module will blink 2 times Yellow followed by a Green blink and one pause. This visualizing means that it is possible to change the speedpulse output (GREY) as described in the **table attached**.

6. Now each time we press the button of the module the Green flashes of the LED will increase so verify the position number of the desired function listed in the **table attached**.

7. To confirm your choice, press and hold the button until the LED goes out.



TECHNICAL CHARACTERISTICS

POWER SUPPLY	10/16 VDC
SLEEP MODE COMSUMPTION	1 mA
WORKING MODE COMSUMPTION	1 A
MAX CURRENT OUTPUT	1.5 A

TROUBLESHOOTING

The unit doesn't carry out any function and the LED is off.

Verify the connections of the power supply.

The correctly powered unit doesn't carry out any function and the LED is off.

Verify the CANBUS connections.

The unit is connected correctly and the RED LED flashes.

The unit hasn't been able to synchronize with the CANBUS, turn on the key.

The unit is connected correctly and the RED LED flashes and key is turned on.

The unit has carried out the synchronization with the CANBUS but hasn't been able to identify the vehicle, contact Paser.

**THIS PRODUCT IS GUARANTEED FOR 2 YEARS FOR ANY MANUFACTURING DEFECTS.
THE FISCAL DOCUMENT SERVES AS THE GUARANTEE VALIDITY**

The information in this guide and in its attaches are purely for information purposes, therefore, are subject to change without notice. At the time of publication the information is correct and reliable. However Paser can not be held responsible for any consequences resulting from errors, omissions or incongruence in this manual (for ex. according to missed audio configuration back-up of the vehicles). Paser reserves the right to improve / change the product or manual without obligation to notify users.

CF0006OB2012 SLIMKEY OBD

REV. 1.16

INSTALLAZIONE

SLIMKEY OBD è stato progettato per risolvere in modo definitivo la problematica del segnale odometrico sui veicoli con sistemi CANBUS.

Questo è reso possibile dal nuovo modulo SLIMKEY OBD che collegato alla linea CANBUS della presa OBD fornirà in pochi secondi il segnale di velocità.

Il modulo può fornire **simultaneamente due uscite personalizzabili**: una uscita positiva e una odometrica.

La compatibilità è testata su veicoli con presa OBDII e con protocollo SAE-J2284 o ISO 15765. Per eventuale assistenza contattare il numero di supporto tecnico **0141- 947676**.

CAVI	
ROSSO	A POSITIVO 12 V
NERO	A GND
ROSA	USCITA POSITIVA (DEFAULT: POSITIVO SOTTOCHIAVE)
ARANCIO	NON USATO
GRIGIO	USCITA ODOMETRICA (DEFAULT: 4000 IMPULSI PER MIGLIO)
VERDE	CAN H
BIANCO	CAN L

CONNESSIONI A PRESA OBD

SLIMKEY OBD si collega sulla presa OBD come da diagramma sotto che si riferisce alle connessioni standardizzate dal protocollo SAE-J2284 o ISO 15765 .

La compatibilità si estende a tutti i veicoli dal 2001 per motorizzazioni a benzina e dal 2004 per motorizzazioni diesel.

Connettore OBD visto dal lato di uscita dei fili:



POSIZIONI OBD		
16		POSITIVO 12 V
4		GND
5		GND
6		CAN H
14		CAN L



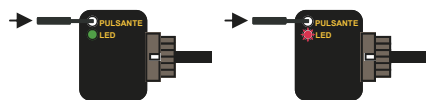
ATTENZIONE

Il positivo sottochiave generato dall'interfaccia è calcolato secondo le informazioni disponibili sulla porta OBD del veicolo e pertanto potrebbe non essere fedele alla posizione della chiave. L'uscita rimane attiva fin tanto che sarà presente il segnale can bus, per questo motivo il positivo potrebbe essere presente per diversi minuti dopo la rimozione della chiave.

PROCEDURA DI CONFIGURAZIONE USCITE

Qualora fosse necessario variare la configurazione di default del modulo è necessario eseguire l'operazione sotto descritta:

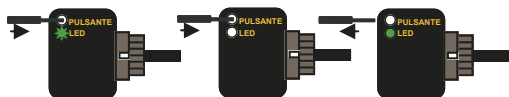
1. Premere e tenere premuto il pulsante del modulo fino a che il LED verde si spenga ed il led lampeggi una volta rosso.



2. Rilasciando il pulsante, il led del modulo esegue un lampeggio Giallo seguito da un lampeggio Verde ed una pausa. Questa visualizzazione indica che è possibile variare l'uscita positiva (ROSA) secondo la tabella allegata.

3. Ora ad ogni pressione del pulsante del modulo i lampeggi Verdi incrementano di numero, individuare il numero di lampeggi secondo la funzione desiderata come descritto nella **tabella allegata**.

4. Per confermare la scelta premere e tenere premuto il pulsante fino a che il led non si spegne.



5. Rilasciando il pulsante, il led del modulo esegue due lampeggi Gialli seguito da un lampeggio Verde ed una pausa. Questa visualizzazione indica che è possibile variare la seconda uscita (GRIGIO) secondo la tabella allegata.

6. Ora ad ogni pressione del pulsante del modulo i lampeggi Verdi incrementano di numero, individuare il numero di lampeggi secondo la funzione desiderata come descritto nella **tabella allegata**.

7. Per confermare la scelta premere e tenere premuto il pulsante fino a che il led non si spegne, quindi rilasciare il pulsante il led si accenderà fisso.



CARATTERISTICHE TECNICHE

ALIMENTAZIONE	10/16 VDC
ASSORBIMENTO A RIPOSO	<1 mA
ASSORBIMENTO DURANTE IL FUNZIONAMENTO	<100 mA in assenza di carico
MASSIMA CORRENTE IN USCITA	1,5 A

ANOMALIE

L'unità non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.

Verificare le connessioni di alimentazione.

L'unità correttamente alimentata non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.

Verificare le connessioni CANBUS.

L'unità è connessa correttamente ed il LED è acceso ROSSO.

L'unità ha eseguito la sincronizzazione con il CANBUS ma non ha individuato la vettura, accendere il quadro strumenti.

L'unità è connessa correttamente, il LED è acceso ROSSO e il quadro strumenti è acceso.

L'unità ha eseguito la sincronizzazione con il CANBUS ma non ha individuato la vettura, contattare Paser.

QUESTO PRODOTTO HA 2 ANNI DI GARANZIA PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE RISCOATRATO. COME VALIDAZIONE DELLA GARANZIA E' NECESSARIA LA FATTURA DI ACQUISTO.

Le informazioni riportate in questo manuale e nei suoi allegati sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori, omissioni o incongruenze del presente manuale e dei suoi allegati (ad. es. per l'eventuale mancato ricupero di configurazioni audio originali dei veicoli). Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti

CF0006OB2012 SLIMKEY OBD

REV. 1.16

INSTALLATION

SLIMKEY OBD is designed to permanently solve the problem of the speedometer sensor on vehicles with CAN BUS systems.

This is made possible using the new module SLIMKEY OBD, connected to the line CANBUS OBD socket, it will provide in a few seconds the speed signal.

SLIMKEY OBD supplies 2 customizable outputs: a positive output and a speedpulse output. Compatibility is tested on vehicles with OBDII port and protocol SAE-J2284 or ISO 15765.

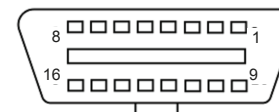
To have support please call you supplier.

WIRE	
RED	TO POSITIVE 12 V
BLACK	TO GND
PINK	POSITIVE OUTPUT (DEFAULT: POSITIVE IGNITION)
ORANGE	NOT USED
GREY	SPEED PULSE OUTPUT (DEFAULT: 4000 PULSES PER MILE)
GREEN	CAN H
WHITE	CAN L

CONNECTIONS SETTING OBD

SLIMKEY OBD plugs into the OBD socket as per the diagram below, which refers to connections standardized by protocol SAE-J2284 and ISO 15765.

Compatibility is extended to all vehicles from 2001 for petrol cars and from 2004 for diesel cars. OBD connector viewed from the output side of the wires



OBD POSITION		
16		POSITIVE 12 V
4		GND
5		GND
6		CAN H
14		CAN L



WARNING

Positive ignition output generated by interface is based on information available on car OBD port and could be not relative to key position.

The output is active as long as canbus signal is available, for this reason output could be active for some minutes after that key was removed.