



**HIGH PERFORMANCE  
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**

## SCHEMA DI MONTAGGIO - ASSEMBLY SCHEDULE

COD. **58.0303.00**






REV. **00**

DEL. **06/11/2007**

TEC-LOG **G.D.**






Descrizione **PEUGEOT 207 / CC 207**

**Fig. 1**

-  Tagliare la nicchia sul lato sinistro simmetricamente a quella originale!
-  Incise the niche on the left side symmetrically to the original ones!
-  Entailler la niche à gauche en symétrie à la niche originale!
-  Entallar el agujero en el lado izquierdo en simetria con el original!
-  Schneiden Sie die Niche auf die linke Seite symmetrisch zu der Originalen ein!








**Fig. 2**

-  Avvitare la staffa in dotazione nel kit;
-  Screw the bracket in equipment in the kit;
-  Vissez l'étrier en dotation dans le kit;
-  Atornillar la abrazadera en dotación en el kit;
-  Schrauben Sie die Schelle des Montagekits;



**Fig. 3**

-  Per la versione cabrio bisogna ruotare il peso(A) come in figura, per alloggiare il tubo e la marmitta!
-  for the cabrio version you have to rotate the weight(A) as in the picture to lodge the tube and the silencer!
-  Pour la version cabrio il faut tourner le poids(A) comme dans l'image pour créer l'espace pour le tube et le silencieux!
-  para la version cabrio es necesario rodear el peso(A) como en la imagen, para alojar el tramo y el escape!
-  Für die cabrio Version verlagern Sie das Gewicht(A) wie in der Abbildung um die Abstände für Rohr und Dämpfer zu schaffen!

