



**HIGH PERFORMANCE  
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**

## SCHEMA DI MONTAGGIO - ASSEMBLY SCHEDULE

COD. **58.0462.00**

REV. **00** DEL. **19/11/2010** TEC-LOG **G.D.**






Descrizione Opel Astra (J)

**Fig. 1**

-  Avvitare la staffa in dotazione nel kit, come in fig. 1;
-  Screw the bracket in equipment in the kit, as shown in picture 1;
-  Vissez l'étrier en dotation dans le kit, comme dans l'image 1;
-  Atornillar la abrazadera en dotación en el kit;
-  Schrauben Sie die Schelle des Montagekits in das Kit, wie in Abbildung 1 gezeigt;








**Fig. 2**

-  Agganciare il tubo destro con il gommino (fig. 2);
-  Hook the right tube with the gum-ring (picture 2);
-  Accrocher le tube de droite avec le petite bouchon en caoutchouc (image 2);
-  Enganchar el tramo derecho con el anillo de goma (imagen 2);
-  Installieren Sie das rechte Rohr mit dem Gummiring (Abb. 2);



**Fig. 3**

-  In caso di sottoparaurti originale, bisogna ritagliare le nicchie d'uscita!
-  If it's an original rear apron you have to cut the bumper exhaust niches!
-  S' il s'agit d'une jupe arrière d'origine il faut entailler les niches!
-  En caso de añadido trasero original, es necesario recortar los agujeros de salida!
-  Falls es sich um einen Serien heck ansatz handelt, müssen die Aus-scherungen nachgeschnitten werden!

