

MANUALE DI INSTALLAZIONE E CABLAGGIO

1. PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA

▣ Identificazione dei simboli

Nel presente manuale sono utilizzati simboli e icone che indicano le precauzioni e gli avvisi per la sicurezza durante la procedura di installazione. Accertarsi di leggere e comprendere perfettamente ogni precauzione prima di procedere all'installazione.

⚠ AVVERTENZA

- Questo simbolo ha lo scopo di avvisare l'utente della presenza di istruzioni operative importanti. La mancata osservanza delle istruzioni può causare ferite gravi o addirittura mortali.

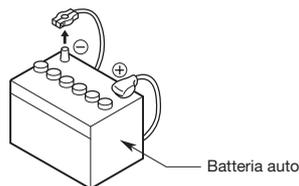
⚠ ATTENZIONE

- Questo simbolo ha lo scopo di avvisare l'utente della presenza di istruzioni operative importanti. La mancata osservanza delle istruzioni può causare ferite o danni agli oggetti.

▣ Prima dell'uso

⚠ AVVERTENZA

- Verificare il voltaggio della batteria del veicolo in cui si desidera eseguire l'installazione. La presente unità è progettata solo per veicoli con alimentazione da 12 V CC.
- Scollegare il terminale negativo della batteria prima di collegare i cavi. Diversamente, potrebbero verificarsi scosse elettriche e ferite dovute a cortocircuiti.



▣ Precauzioni per l'installazione

⚠ AVVERTENZA

- Nei veicoli dotati di airbag, non installare l'unità in posizioni in cui potrebbe interferire con il funzionamento degli airbag.
- Non installare l'unità nelle posizioni descritte di seguito:
Una posizione in cui potrebbe interferire con la visuale o le operazioni di guida del conducente.
Una posizione in cui potrebbe ostacolare il funzionamento della leva del cambio o del pedale del freno.
Una posizione in cui potrebbe mettere a rischio la sicurezza dei passeggeri.
Una posizione instabile o da cui il sistema potrebbe cadere.

⚠ ATTENZIONE

- Non installare il sistema nelle posizioni descritte di seguito, onde evitare incendi, incidenti o scosse elettriche:
Una posizione esposta a pioggia o polvere.
Una posizione instabile o da cui il sistema potrebbe cadere.
- Non installare la presente unità in luoghi esposti a luce solare diretta o calore, oppure in posizioni in cui potrebbe coprire le prese di ventilazione o le prese del sistema di riscaldamento.
- Installare l'antenna in una posizione in cui i relativi elementi non fuoriescono dai bordi anteriore, posteriore, sinistro e destro del veicolo.
Se l'antenna dovesse urtare contro qualcuno, potrebbero verificarsi incidenti.
- Lasciare uno spazio sufficiente a garantire una buona ventilazione attorno all'apparecchio.
- Non appoggiare sorgenti di fiamme libere, quali candele accese, sull'apparecchio.
- Utilizzare l'apparecchio esclusivamente in ambiente climatico temperato (non in ambienti tropicali).

□ Note per l'installazione

⚠ AVVERTENZA

- Prestare attenzione alla posizione delle condutture, dei serbatoi e dei cavi elettrici prima di installare l'unità nel veicolo, onde evitare di causare incendi o problemi di funzionamento.

⚠ ATTENZIONE

- Utilizzare solo le parti fornite in dotazione.
Se vengono utilizzate parti non specificate, potrebbero verificarsi danni.
- Eventuali fori praticati nella scocca del veicolo devono essere sigillati con adesivo al silicone.
Se nel veicolo dovessero penetrare vapori di scarico o acqua, potrebbero verificarsi incendi.
- Fissare saldamente i bulloni durante l'installazione dell'unità, onde evitare di causare incidenti o problemi di funzionamento.

□ Note per il collegamento

⚠ AVVERTENZA

- Sistemare tutti i cavi in base alle istruzioni fornite nel manuale, onde evitare di ostacolare le operazioni.
- Fare passare i cavi di collegamento lontano da aree con temperature elevate. Se i rivestimenti dei cavi dovessero fondersi, potrebbero verificarsi incendi/incendi dovuti a cortocircuiti. Prestare attenzione mentre si effettua il cablaggio nel vano motore.
- Per il cablaggio dei cavi di collegamento nei veicoli dotati di airbag non fare passare i cavi in posizioni in cui potrebbero interferire con il funzionamento degli airbag. Eventuali problemi di funzionamento degli airbag in situazioni di emergenza possono aumentare il rischio di ferirsi.

⚠ ATTENZIONE

- Controllare i cavi con un tester digitale prima di effettuare i collegamenti. Molti veicoli nuovi utilizzano circuiti in multiplex e/o a basso voltaggio, i quali potrebbero risultare danneggiati in caso di utilizzo di una luce di prova o di una sonda logica.
- Collegare i cavi in modo appropriato. Diversamente, potrebbero verificarsi incendi o incidenti.
- Per fare passare i cavi attraverso la scocca del veicolo, utilizzare guarnizioni non conduttrici. Se i rivestimenti dei cavi dovessero usurarsi per sfregamento, potrebbero verificarsi incidenti, incendi o cortocircuiti.
- Una volta eseguito il cablaggio, fissare i cavi con nastro isolante.
- Accertarsi di spegnere il veicolo durante il collegamento o lo scollegamento dei cavi nell'unità. Diversamente potrebbero verificarsi scosse elettriche, ferite o incidenti.

2. CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

- ① Unità principale
- ② GUIDA DI AVVIO RAPIDO E MANUALE DI INSTALLAZIONE
- ③ CD-ROM
 - Manuale utente
 - Manuale utente - Navigation
- ④ Cavo di alimentazione
- ⑤ Cavo con spinotto RCA (6 canali)
- ⑥ Cavo con spinotto RCA (AUX-IN posteriore/Video Out posteriore)
- ⑦ Borsa per gli accessori
 - Vite a testa piatta (M5 × 8 mm)8
 - Bullone esagonale (M5 × 8 mm)8
 - Cappuccio di gomma (per il cavo con spinotto RCA)5
 - Supporto per cavo1
 - Nastro biadesivo per fissare l'antenna GPS1
 - Fascetta per cavi1
- ⑧ Scheda della garanzia
- ⑨ Antenna GPS
- ⑩ Cavo USB

— Nota

- Il disco in dotazione (manuale su CD-ROM) non può essere riprodotto sulla presente unità.

3. AVVERTENZE GENERALI

- Non aprire il rivestimento. All'interno non sono presenti parti riparabili dall'utente. Se si perdono elementi durante l'installazione, consultare il rivenditore o un centro di assistenza Clarion autorizzato.

4. PRECAUZIONI DI INSTALLAZIONE

- Preparare tutti gli articoli necessari per installare l'unità principale prima di iniziare.
- Installare l'unità con un'inclinazione non superiore a 35° rispetto al piano orizzontale. (Figura 1)

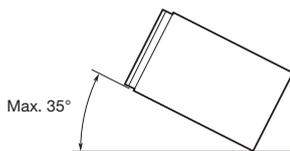


Figura 1

- Se si devono apportare modifiche all'automobile, quali fori di trapanatura, consultare dapprima il rivenditore dell'automobile.
- Utilizzare le viti fornite per l'installazione. L'utilizzo di viti differenti può causare danni. (Figura 2)

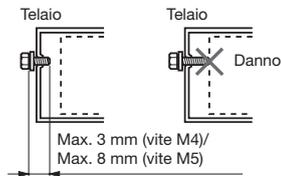


Figura 2

5. INSTALLAZIONE DELL'UNITÀ PRINCIPALE

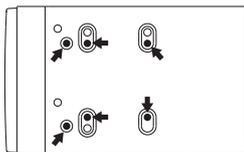
L'unità è progettata per il montaggio nel cruscotto.

- Durante l'installazione dell'unità principale su un veicolo NISSAN, utilizzare le parti in dotazione con l'unità, quindi seguire le istruzioni indicate nella figura 3.

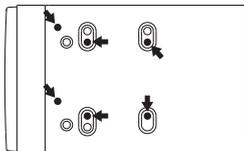
Durante l'installazione dell'unità principale su un veicolo TOYOTA, utilizzare la parti in dotazione con il veicolo, quindi seguire le istruzioni indicate nella figura 4.

- Eseguire il cablaggio come mostrato nella sezione 10. → P.65
- Riasssemblare e fissare l'unità al cruscotto, quindi posizionare il pannello anteriore e quello centrale.

Fori per viti di montaggio (vista laterale dell'Unità principale)



Per veicoli NISSAN



Per veicoli TOYOTA

□ Installazione dell'unità principale su un veicolo NISSAN

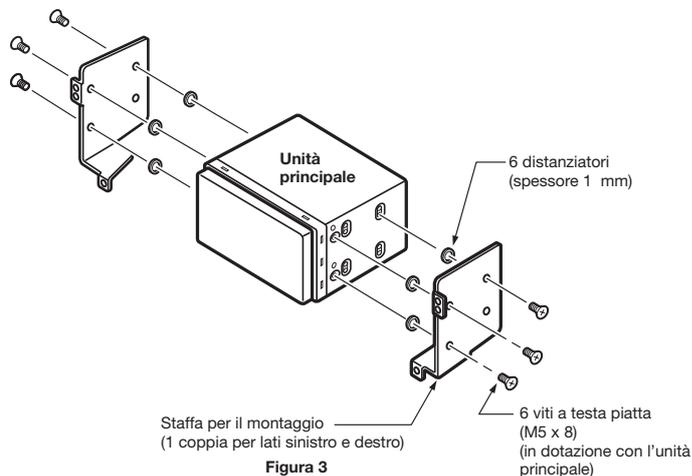


Figura 3

❑ **Installazione dell'unità principale su un veicolo TOYOTA**

Eseguire l'installazione utilizzando le parti in dotazione con il veicolo. (le viti contrassegnate da ★ sono in dotazione con il veicolo).

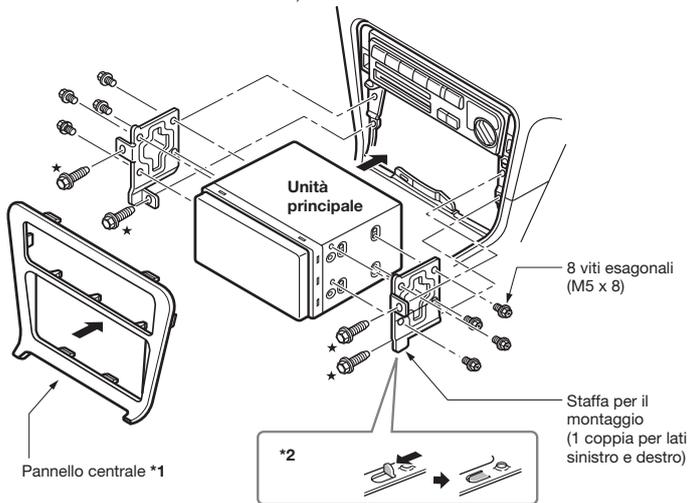
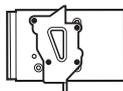


Figura 4

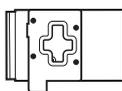
*1 Alcune aperture del pannello sono troppo piccole per l'unità, a seconda del tipo e del modello del veicolo. In tal caso, rifilare i lati superiore e inferiore della cornice del pannello di circa 0,5 – 1,5 mm, in modo da potere inserire facilmente l'unità.

*2 Se un gancio sulla staffa di installazione interferisce con l'unità, piegarlo e appiattirlo con una pinza o uno strumento simile.

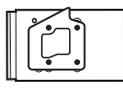
Staffe di montaggio tipiche



Esempio 1



Esempio 2



Esempio 3

Inserire le viti nei punti contrassegnati dal simbolo ●.

❑ **Veicoli diversi da NISSAN e TOYOTA**

In alcuni casi, potrebbe essere necessario modificare il pannello centrale. (rifilatura, riempimento e così via).

6. RIMOZIONE DELL'UNITÀ PRINCIPALE

Quando l'unità principale deve essere rimossa, smontarla seguendo in ordine inverso le istruzioni in "INSTALLAZIONE DELL'UNITÀ PRINCIPALE". → P.62

7. PRECAUZIONI DI CABLAGGIO

- Accertarsi di scollegare l'alimentazione prima del cablaggio. Prestare particolare attenzione nel collegare i cavi.
- Tenere i cavi lontani dal motore e dal tubo di scarico. Il calore può danneggiare i cavi.
- Se il fusibile viene bruciato, controllare che il cablaggio sia stato eseguito correttamente.
- Se il fusibile è bruciato, sostituirlo con uno nuovo con le stesse caratteristiche tecniche dell'originale.
- Per sostituire il fusibile, rimuovere il vecchio fusibile del cavo di alimentazione e inserirne uno nuovo. (Figura 5)

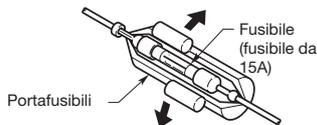


Figura 5

- Esistono diversi tipi di alloggiamenti dei fusibili. Evitare che la batteria tocchi parti metalliche.

⚠ ATTENZIONE

- Dopo aver collegato i cavi HDMI e USB, utilizzare una fascetta per cavi per fissarli. (Figura 6)

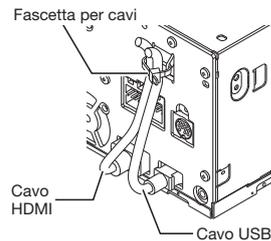


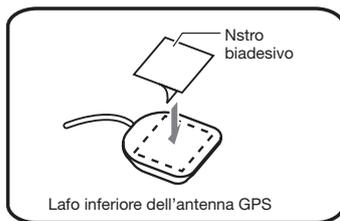
Figura 6

8. INSTALLAZIONE DELL'ANTENNA GPS

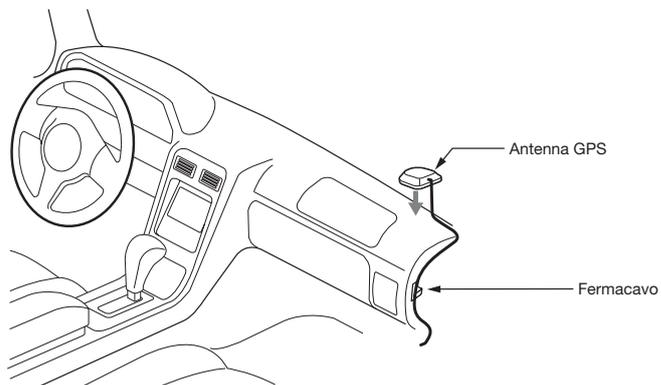
⚠ AVVERTENZA

- Non installare l'antenna GPS in luoghi che ostacolano il funzionamento della leva del cambio o che ostruiscano la visuale del conducente.
- Non utilizzare il sistema di navigazione con il cavo dell'antenna GPS tagliato. Diversamente, i cavi di alimentazione all'interno del cavo stesso potrebbero entrare in corto circuito.

- L'antenna GPS in dotazione serve per l'installazione all'interno del veicolo. Non installarla all'esterno del veicolo.
 - Installare l'antenna GPS ad una distanza superiore a 50 cm dall'unità principale, da altri dispositivi audio, quali lettori CD, e da un sistema di rilevamento radar. Diversamente, la ricezione GPS potrebbe essere disturbata.
 - Per migliorare la ricezione del segnale GPS, installare l'antenna GPS in posizione orizzontale su una superficie piana.
 - Non incerare o dipingere il rivestimento dell'antenna GPS. Diversamente, le prestazioni dell'antenna GPS potrebbero peggiorare.
 - Installare l'antenna GPS ad almeno 10 cm di distanza dal parabrezza.
 - Pulire la superficie di montaggio prima di procedere all'installazione dell'antenna GPS.
- Applicare il nastro biadesivo sul lato inferiore dell'antenna GPS.



- Installare l'antenna GPS. Attaccarla saldamente su una superficie piana del cruscotto sul lato passeggero, dove le interruzioni del segnale GPS sono ridotte al minimo.
- Collegare il cavo dell'antenna GPS. Fissare il cavo utilizzando il supporto per cavi.

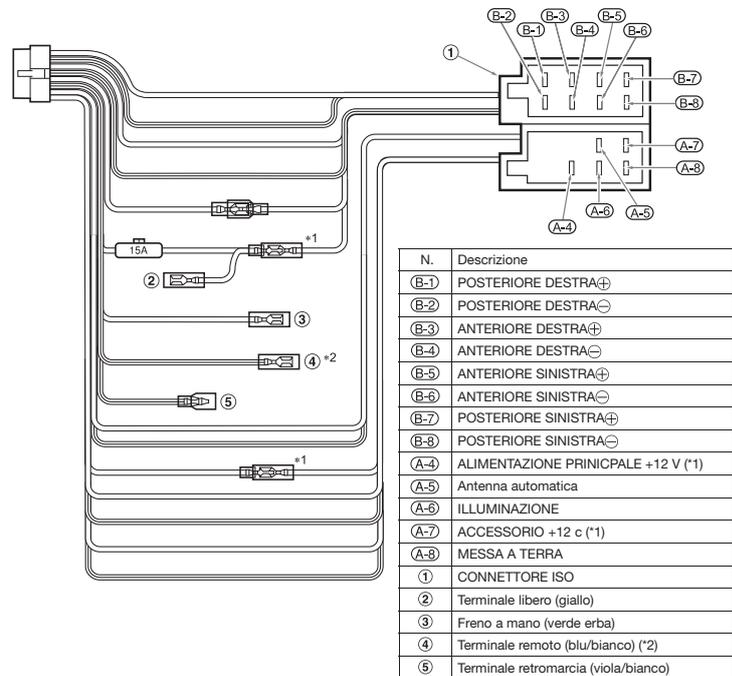
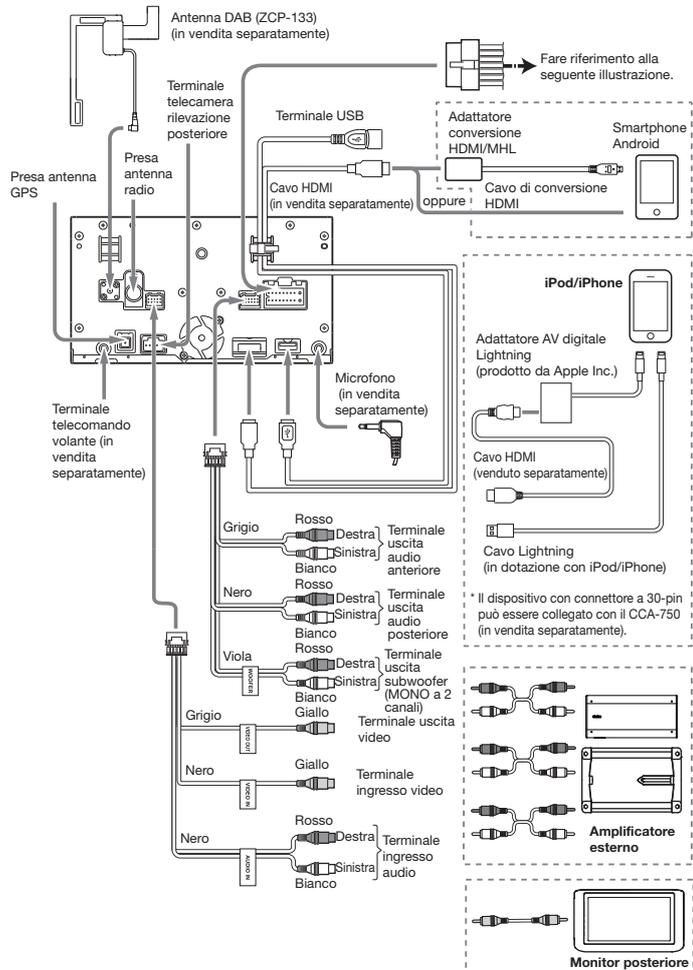


(Esempio in caso di modelli con guida a sinistra)

9. CONNESSIONE ANTENNA DAB

Per maggiori dettagli sulle modalità di collegamento dell'antenna, fare riferimento alle istruzioni di installazione in dotazione con l'antenna.

10. COLLEGAMENTO DEI CAVI



*1 In alcuni veicoli - **Volkswagen/Opel/Vauxhall** - è necessario scambiare il collegamento dell'accessorio <<Rosso>> e il collegamento <<Giallo>> dell'alimentazione principale per evitare il sovraccarico e la perdita di memoria.

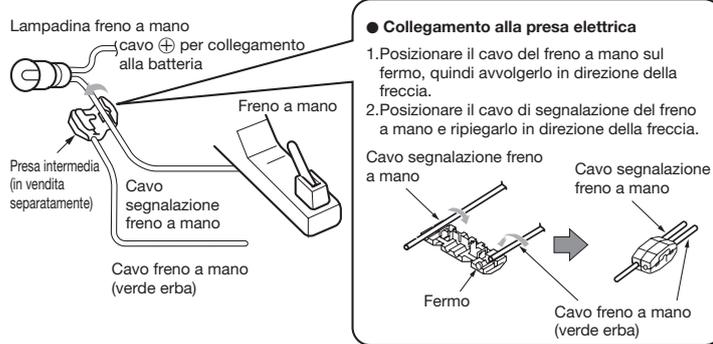
*2 Quando l'unità viene installata su modelli **Volkswagen prodotti a partire dal 1998** accertarsi di interrompere l'uscita del <<Terminale remoto>>. Scollegare il cavo <<blu/bianco>> e isolarne le estremità anteriori. Se non si scollega il cavo o se le estremità non vengono isolate, si possono verificare problemi di funzionamento.

Consultare la descrizione per le modalità di collegamento del cavo del freno di stazionamento.

Collegamento del cavo del freno a mano

Collegare il cavo alla presa di terra della lampadina del freno a mano sul cruscotto.

- Il collegamento del cavo del freno a mano alla presa di terra della lampadina consente di guardare le immagini video quando il freno a mano è attivato.
- Quando il cavo del freno a mano non è collegato, il monitor non visualizza le immagini.



□ Collegamento degli accessori

Collegamento della telecamera di rilevazione visiva posteriore per veicoli

La telecamera di rilevazione visiva posteriore per veicoli può essere collegata all'apposito terminale di ingresso video del cavo con spinotto RCA. Per informazioni dettagliate, consultare il foglio o il manuale di istruzioni della telecamera di rilevazione visiva posteriore.

- Accertarsi di collegare il cavo della retromarcia al terminale corretto del veicolo.
- Collegare la telecamera di rilevazione visiva posteriore al cavo con spinotto RCA; diversamente, lo schermo diventa nero quanto la leva del cambio è in posizione di retromarcia.