

Bluetooth® Audio System

4-480-658-21(1)

Installation/Connections	GB
Installation/Anschluss	DE
Installation/Connexions	FR
Installazione/Collegamenti	IT
Montage/Aansluitingen	NL



©2013 Sony Corporation Printed in Thailand

MEX-N5000BT

Connection diagram (3)

Cautions

Be sure to install this unit in the dashboard of the car as the rear side of the unit becomes hot during use.

This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.

• Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).

• Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.

• Connect the power supply lead (②) to the unit and speakers before connecting it to the auxiliary power connector.

• Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.

• Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.

Notes on the power supply lead (yellow)

• When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.

• When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Parts list (1)

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket ① and the protection collar ④ are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys ③ to remove the bracket ① from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (⑤) on the reverse side of the sheet."
- Keep the release keys (③) for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.**

Caution
Handle the bracket ① carefully to avoid injuring your fingers.

Connection example (2)

Deutsch
Warnhinweise

Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett des Fahrzeugs, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.

• Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.

• Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.

• Schalten Sie, bevor Sie irgendwelche Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.

Connection example (2)

Precautions

Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett des Fahrzeugs, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.

• Seien Sie vorsichtig, damit Sie sich nicht die Hände verletzen.

• Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.

• Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.

• Schalten Sie, bevor Sie irgendwelche Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.

Connection example (2)

Precautions

Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett des Fahrzeugs, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.

• Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.

• Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht mit dem mittelgelieferten Stromversorgungskabel ② die Antenne beschädigt werden.

• Setzen Sie die Anschlüsse des Geräts auf die entsprechenden Anschlüsse des Fahrzeugs.

• Schließen Sie die Anschlüsse des Geräts an die entsprechenden Anschlüsse des Fahrzeugs an.

• Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.

• Schalten Sie, bevor Sie irgendwelche Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.

Connection example (2)

Precautions

Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett des Fahrzeugs, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.

• Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.

• Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.

• Schalten Sie, bevor Sie irgendwelche Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.

Connection example (2)

Precautions

Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett des Fahrzeugs, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.

• Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.

• Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.

• Schalten Sie, bevor Sie irgendwelche Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.

Connection example (2)

Precautions

Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett des Fahrzeugs, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.

• Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.

• Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.

• Schalten Sie, bevor Sie irgendwelche Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.

Connection example (2)

Precautions

Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett des Fahrzeugs, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.

• Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.

• Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.

• Schalten Sie, bevor Sie irgendwelche Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.

Connection example (2)

Precautions

Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett des Fahrzeugs, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.

• Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.

• Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.

• Schalten Sie, bevor Sie irgendwelche Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.

Connection example (2)

Precautions

Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett des Fahrzeugs, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.

• Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.

• Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.

• Schalten Sie, bevor Sie irgendwelche Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.

Connection example (2)

Precautions

Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett des Fahrzeugs, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.

• Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.

• Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.

• Schalten Sie, bevor Sie irgendwelche Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.

Connection example (2)

Precautions

Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett des Fahrzeugs, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.

• Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.

• Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.

• Schalten Sie, bevor Sie irgendwelche Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.

Connection example (2)

Precautions

Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett des Fahrzeugs, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.

• Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.

• Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.

• Schalten Sie, bevor Sie irgendwelche Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.

Connection example (2)

Precautions

Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett des Fahrzeugs, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.

• Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.

• Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.

• Schalten Sie, bevor Sie irgendwelche Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.

Connection example (2)

Precautions

Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett des Fahrzeugs, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.

• Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.

• Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.

• Schalten Sie, bevor Sie irgendwelche Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.

Connection example (2)

Precautions

Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett des Fahrzeugs, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.

• Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.

• Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.

• Schalten Sie, bevor Sie irgendwelche Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.

Connection example (2)

Precautions

Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett des Fahrzeugs, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.

• Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.

• Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.

• Schalten Sie, bevor Sie irgendwelche Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.

Connection example (2)

Precautions

Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett des Fahrzeugs, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.

• Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.

• Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.

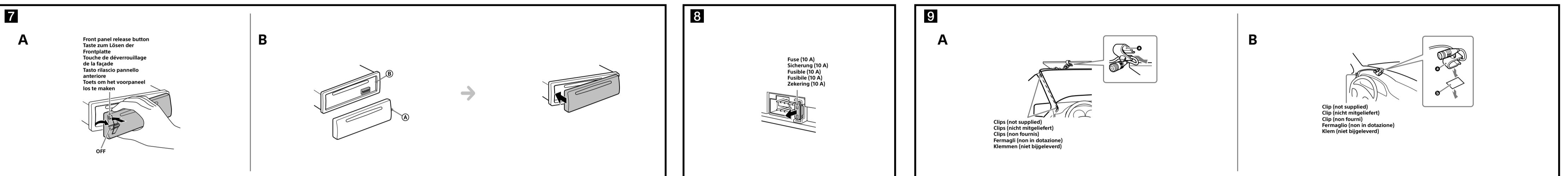
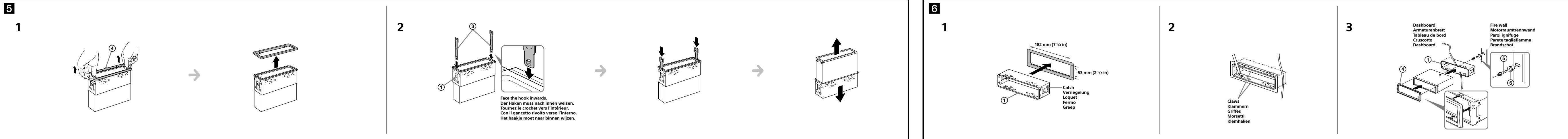
• Schalten Sie, bevor Sie irgendwelche Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.

Connection example (2)

Precautions

Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett des Fahrzeugs, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.

• Dieses



English

Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperature, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

Mounting angle adjustment
Adjust the mounting angle to less than 45°.

Removing the protection collar and the bracket (5)

Before installing the unit, remove the protection collar ④ and the bracket ⑤ from the unit.

- Remove the protection collar ④.
Pinch both edges of the protection collar ④, then pull it off.
- Remove the bracket ⑤.
Insert both release keys ③ together between the unit and the bracket ⑤ until they click.
- Pull down the bracket ⑤, then pull up the unit to separate.

Mounting example (6)

Installation in the dashboard

Notes

Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket ⑥ are bent towards 2 mm (1/2 in). If the catches are straight or bent outwards, the unit will not be installed securely and may spring out (6-1).

• Bend these claws outward for a tight fit, if necessary (6-2).

• Make sure that the 4 catches on the protection collar ④ are properly engaged in the slots of the unit (6-3).

How to detach and attach the front panel (7)

Before installing the unit, detach the front panel.

7-A To detach

Before detaching the front panel, be sure to press and hold OFF. Press the front panel release button, and pull it off towards you.

7-B To attach

Engage part ⑦ of the front panel with part ⑧ of the unit, as illustrated, and push the left side into position until it clicks.

Deutsch

Sicherheitshinweise

- Wählen Sie den Einbauplatz sorgfältig so aus, dass das Gerät beim Fahren nicht hinderlich ist.
- Bauen Sie das Gerät so ein, dass es keinen hohen Temperaturen (keinem direkten Sonnenlicht, keiner Warmluft von der Heizung), keinem Staub, keinem Schmutz und keinen starken Vibrationen ausgesetzt ist.
- Für eine sichere Befestigung verwenden Sie stets die mitgelieferten Montageteile.

Hinweis zum Montagewinkel
Das Gerät sollte in einem Winkel von weniger als 45° montiert werden.

Abnehmen der Schutzumrandung und der Halterung (5)

Nehmen Sie vor dem Installieren des Geräts die Schutzumrandung ④ und die Halterung ⑤ vom Gerät ab.

- Entfernen Sie die Schutzumrandung ④.
Fassen Sie die Schutzumrandung ④ mit den Fingern an den Seitenkanten und ziehen Sie sie heraus.
- Entfernen Sie die Halterung ⑤.
Führen Sie beide Löschlüssel ③ zwischen dem Gerät und der Halterung ⑤ ein, bis sie mit einem Klicken einrasten.
- Ziehen Sie die Halterung ⑤ nach unten und das Gerät nach oben, um die beiden zu trennen.

Montagebeispiel (6)

Installation im Armaturenbrett

Hinweise

• Wenn Sie sich vor dem installieren, dass die Verriegelungen an beiden Seiten der Haltung ⑥ um 2 mm nach innen gebogen sind. Wenn die Verriegelungen gerade oder nach außen gebogen sind, lässt sich das Gerät nicht sicher installieren und kann herausfallen (6-1).

• Falls erforderlich, biegen Sie diese Klammern für einen sicheren Halt nach außen (6-2).

• Achten Sie darauf, dass 4 Verriegelungen an der Schutzhülle ④ korrekt in die Ausprägungen am Gerät eingesetzt (6-3).

9-A Installing on the sun visor

Install clips (not supplied) and adjust the length and position of the cord so that it does not obstruct your driving.

Notes

Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket ⑥ are bent towards 2 mm (1/2 in). If the catches are straight or bent outwards, the unit will not be installed securely and may spring out (6-1).

• Bend these claws outward for a tight fit, if necessary (6-2).

• Make sure that the 4 catches on the protection collar ④ are properly engaged in the slots of the unit (6-3).

9-B Installing on the dashboard

Install a clip (not supplied) and adjust the length and position of the cord so that it does not obstruct your driving.

Notes

• Before attaching the double-sided tape ⑦ clean the surface of the dashboard with a dry cloth.

• Adjust the microphone angle to the proper position.

Abnehmen und Anbringen der Frontplatte (7)

Nehmen Sie die Frontplatte vor dem Einbau des Geräts ab.

7-A Abnehmen

Halten Sie vor dem Abnehmen der Frontplatte unbedingt OFF gedrückt. Drücken Sie die Taste zum Lösen der Frontplatte und ziehen Sie die Frontplatte auf sich zu und heraus.

7-B Anbringen

Setzen Sie Teil ⑧ der Frontplatte wie in der Abbildung dargestellt an Teil ⑨ des Geräts an und drücken Sie die linke Seite der Frontplatte an, bis sie mit einem Klicken einrastet.

French

Précautions

- Choisissez soigneusement l'emplacement de l'installation afin que l'appareil ne gêne pas la conduite normale du véhicule.
- Évitez d'installer l'appareil dans un endroit exposé à la poussière, de la saleté, des vibrations violentes ou à des températures élevées, comme en plein soleil ou à proximité d'un conduit de chauffage.
- Pour garantir un montage sûr, n'utilisez que le matériel fourni.

Réglage de l'angle de montage
Ajustez l'inclinaison à un angle inférieur à 45°.

Retrait du tour de protection et du support (5)

Lorsque vous remplacez le fusible, veillez à utiliser un fusible dont l'intensité, en ampères, correspond à la valeur indiquée sur le fusible utilisé. Si la sécurité saute, vérifiez le branchement de l'alimentation et remplacez-le. Si le nouveau fusible saute également, il est possible que l'appareil soit défectueux. Dans ce cas, consultez votre revendeur Sony le plus proche.

Remplacement du fusible (8)

Avant d'installer l'appareil, retirez le tour de protection ④ et le support ⑤ de l'appareil.

- Retirez le tour de protection ④.
Saisissez les deux bords du tour de protection ④, puis tirez pour l'extraire.
- Retirez le support ⑤.
Insérez les deux clés de déblocage ③ simultanément entre l'appareil et le support ⑤ jusqu'à ce qu'elles s'arrêtent en place.
- Tirez le support ⑤ vers le bas, puis tirez l'appareil vers le haut pour les séparer.

Installation du microphone (9)

Pour capturer votre voix pendant un appel en mains libres, vous devez installer le microphone ⑦.

Attention

- N'exposez pas le microphone à des températures extrêmement élevées et à l'humidité.
- Veillez à ce que le cordon ne soit pas enroulé autour du volant ou du levier de vitesse. Ceci peut s'avérer extrêmement dangereux. Veillez à ce que le cordon et les autres pièces gênent pas votre conduite.
- Si un système d'airbags ou tout autre équipement absorbant les chocs est présent dans votre véhicule, contactez le magasin où vous avez acheté cet appareil ou votre concessionnaire avant l'installation.

Exemple de montage (6)

Installation dans le tableau de bord

Remarques

• Avant l'installation, assurez-vous que les loquets des deux côtés du support ⑥ sont droits ou bien vers l'extérieur. L'appareil ne peut pas être fixé solidement et peut se détacher (6-1).

• Priez ces griffes vers l'extérieur pour assurer une prise correcte si nécessaire (6-2).

• Assurez-vous que les 4 loquets du tour de protection ④ sont correctement insérés dans les fentes de l'appareil (6-3).

9-A Fixation sur le pare-soleil

Installez les clips (non fournis), puis réglez la longueur et la position du cordon afin qu'il ne gêne pas la conduite.

9-B Fixation sur le tableau de bord

Installez un clip (non fourni), puis réglez la longueur et la position du cordon afin qu'il ne gêne pas la conduite.

Remarques

- Avant de fixer l'adhésif double face ⑦, nettoyez la surface du tableau de bord avec un chiffon sec.
- Réglez l'angle du microphone afin de le positionner correctement.

Come rimuovere e reinserire il pannello anteriore (7)

Prima di installare l'apparecchio rimuovere il pannello anteriore.

9-A Installazione sull'aletta parasole

Installare i fermagli (non in dotazione) e regolare la lunghezza e la posizione del cavo in modo che non ostacoli la guida.

9-B Installazione sul cruscotto

Installare un fermaglio (non in dotazione) e regolare la lunghezza e la posizione del cavo in modo che non ostacoli la guida.

7-A Per rimuoverlo

Prima di rimuovere il pannello anteriore, assicurarsi di tenere premuto OFF. Premere il tasto rilascio pannello anteriore, quindi tirare il pannello verso di sé.

7-B Per reinserirlo

Applicare la parte ⑧ del pannello anteriore alla parte ⑨ dell'apparecchio come mostrato nell'illustrazione e premere il lato sinistro fino a sentire uno scatto.

Italiano

Precazioni

- Scelse con attenzione la posizione per l'installazione in modo che l'apparecchio non interferisca con le operazioni di guida del conducente.
- Evitare di installare l'apparecchio dove sia soggetto ad alte temperature, come alla luce solare diretta o al getto di aria calda dell'impianto di riscaldamento, dove possa essere soggetto a polvere, sporco e vibrazioni eccessive.
- Usare solo il materiale di montaggio in dotazione per un'installazione stabile e sicura.

Avvertenza relativa all'installazione su un'auto sprovvista della posizione ACC (accessorio) sul bloccetto di accensione

Accertarsi di impostare la funzione di spegnimento automatico. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alle istruzioni per l'uso fornite.

Regolazione dell'angolo di montaggio
Regolare l'angolo di montaggio in modo che sia inferiore a 45°.

9-A Sostituzione del fusibile (8)

Per la sostituzione del fusibile, assicurarsi di utilizzare un fusibile dello stesso amperaggio di quello indicato sull'originale. Se il fusibile si brucia, controllare i collegamenti dell'alimentazione e sostituire il fusibile. Se dopo la sostituzione il fusibile si brucia di nuovo, è possibile che si tratti di un problema interno. In tal caso, rivolgersi al più vicino rivenditore Sony.

9-B Rimozione della staffa e della cornice protettiva (5)

Prima di installare l'apparecchio, rimuovere la cornice protettiva ④ e la staffa ⑤ dall'apparecchio.

- Rimuovere la cornice protettiva ④.
Afferrare la cornice di protezione ④ dai bordi laterali, quindi estrarla.
- Rimuovere la staffa ⑤.
Tenere saldamente entrambe le chiavette di rilascio ⑥ tra l'apparecchio e la staffa ⑤ fino a che non scattano in posizione.
- Estrarre la staffa ⑤, quindi sollevare l'apparecchio per rimuoverlo.

Installazione del microfono (9)

Per catturare la voce durante la chiamata in vivavoce, è necessario installare il microfono ⑦.

Attenzione

- Non sottoporre il microfono a temperature ed umidità eccessivamente elevate.
- Se il cavo rimane avvolto al piantone di guida o alla leva del cambio, possono verificarsi situazioni di pericolo. Accertarsi di posizionare il cavo e altre parti in modo che non ostacolino la guida.
- Se nell'auto sono presenti air-bag o altri dispositivi di assorbimento degli urti, prima dell'installazione contattare il negoziato in cui è stato acquistato l'apparecchio o la sua concessionaria.

Esempio di montaggio (6)

Installazione nel cruscotto

• Prima di installare l'unità, accertarsi di rileggere i fermi presenti sui entrambi i lati della staffa ⑥ verso l'interno di 2 mm. Se i fermi sono diritti o rilasciati verso l'esterno, l'apparecchio non verrà installato in modo sicuro.

• Posizionare l'unità verso l'esterno per assicurare una presa corretta e sicura, se necessario (6-2).

• Assicurarsi che i fermi sulla conica protettiva (6-3) siano correttamente inseriti negli alloggiamenti dell'apparecchio (6-3).

9-A Fixation sur le pare-soleil

Installez les clips (non fournis), puis réglez la longueur et la position du cordon afin qu'il ne gêne pas la conduite.

9-B Fixation sur le tableau de bord

Installez un clip (non fourni), puis réglez la longueur et la position du cordon afin qu'il ne gêne pas la conduite.

Remarques

- Avant de fixer l'adhésif double face ⑦, nettoyez la surface du tableau de bord avec un chiffon sec.
- Réglez l'angle du microphone afin de le positionner correctement.

Come rimuovere e reinserire il pannello anteriore (7)

Prima di installare l'apparecchio rimuovere il pannello anteriore.

9-A Installare op de zonneklep

Plaats klemmen (niet bijgeleverd) en pas de lengte en de positie van het snoer zo aan dat het niet in de weg zit tijdens het autorijden.

9-B Installeeren op het dashboard

Plaats een klem (niet bijgeleverd) en pas de lengte en de positie van het snoer zo aan dat het niet in de weg zit tijdens het autorijden.

Opmerkingen

- Maak, voordat u de dubbelzijdige tape ⑦ bevestigt, het oppervlak van het dashboard schoon met een droge doek.
- Steil de microfoon in onder de juiste hoek.