

COMPATIBILITÀ AUTO

MODELLO	ANNO	COMANDI AL VOLANTE	VISUALIZZAZIONE SENSORI OEM	VISUALIZZAZIONE CLIMATIZZATORE	CABLAGGIO PLUG&PLAY
VOLKSWAGEN					
POLO	2010->	CANBUS	0	0	CBL073VWUN11
GOLF VI	2009->	CANBUS	0	0	CBL073VWUN11
GOLF PLUS	2009->	CANBUS	0	0	CBL073VWUN11
GOLF VARIANT	2009->	CANBUS	0	0	CBL073VWUN11
SCIROCCO	2009->	CANBUS	0	0	CBL073VWUN11
JETTA	2010->	CANBUS	0	0	CBL073VWUN11
NUOVA TOURAN	2010->	CANBUS	0	0	CBL073VWUN11
NUOVA SHARAN	2010->	CANBUS	0	0	CBL073VWUN11
TIGUAN	2009->	CANBUS	0	0	CBL073VWUN11
EOS	2009->	CANBUS	0	0	CBL073VWUN11
PASSAT	2009->	CANBUS	0	0	CBL073VWUN11
PASSAT VARIANT	2009->	CANBUS	0	0	CBL073VWUN11
PASSAT	2010->	CANBUS	0	0	CBL073VWUN11
PASSAT CC	2009->	CANBUS	0	0	CBL073VWUN11
NUOVO CADDY	2010->	CANBUS	0	0	CBL073VWUN11
MULTIVAN	2010->	CANBUS	0	0	CBL073VWUN11
SEAT					
ALTEA	2011->	CANBUS	0	0	CBL073VWUN11
LEON	2011->	CANBUS	0	0	CBL073VWUN11
ALHAMBRA	2011->	CANBUS	0	0	CBL073VWUN11
FORD					
FIESTA	2013->	RESISTIVI	X	0	CBL073FOUN11
FOCUS	2011->	RESISTIVI	0	0	CBL073FOUN11
CMAX	2011->	RESISTIVI	0	0	CBL073FOUN11
BMAX	2012->	RESISTIVI	0	0	CBL073FOUN11

VIDEOTRONIK 2.0

Adattatore CANBUS e RESISTIVO per comandi a volante e visualizzazione Sensori di parcheggio e Sistemi di climatizzazione

rev. 1.18

DESCRIZIONE

L'interfaccia VIDEOTRONIK 2.0 è un dispositivo video in grado di visualizzare sui Monitor delle radio elencate nella tabella compatibilità un segnale video composto utile al recupero di informazioni quali sensori di parcheggio e sistema di climatizzazione dell'auto via CAN bus. Il modulo integra una parte di circuito per il recupero dei comandi al volante. Di seguito sono riportate le funzioni principali:

- Visualizzazione tramite uscita video composto.
- Presa USB per l'aggiornamento software.
- Ingresso video per mantenere la visualizzazione da camera di retromarcia (selezionabile da opzione).
- Controllo della radio tramite i comandi al volante del veicolo.
- Fornitura di uscite servizi quali sottochiave, odometro, luci e freno a mano.

AUTO APPRENDIMENTO E FUNZIONI

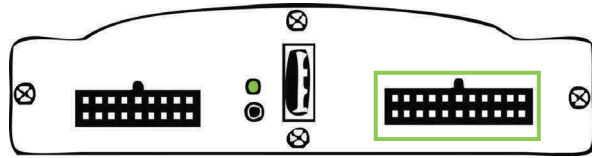
Per la connessione del modulo VIDEOTRONIK 2.0 è consigliato sempre l'utilizzo del cablaggio Plug & Play, questa soluzione permette di eseguire l'installazione sia del modulo che del radio monitor in poche e sicure operazioni. La selezione del protocollo avviene in **AUTO-RICONOSCIMENTO**, terminati i collegamenti inserendo il modulo al connettore a 22 vie, l'unità eseguirà in circa un secondo la sincronizzazione segnalata con **lampeggi veloci ROSSI** del LED del modulo, al riconoscimento del veicolo il led di VIDEOTRONIK 2.0 si accenderà VERDE fisso a conferma della corretta impostazione del protocollo auto. Ora è necessario impostare il profilo radio, utilizzando il menù integrato.

CONDIZIONI DI GARANZIA

QUESTO PRODOTTO E' GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE. COME VALIDITA' DELLA GARANZIA FA FEDE LA FATTURA DI ACQUISTO

Per ogni eventuale assistenza, contattare il numero di supporto tecnico: **0141-947676**

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.



22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12
11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

MICROFIT 22 vie

COLORE	PIN	FUNZ.
ROSSO	1	12V
NERO	2	GND
ARANCIO	3	USCITA LUCI
GIALLO	4	STK IN
BLU	5	RETROMARCIA OUT
GIALLO / NERO	6	RETROMARCIA IN
BIANCO	7	VIDEO OUT
ROSSO	8	GND VIDEO OUT
BIANCO	9	VIDEO IN
ROSSO	10	GND VIDEO IN
GRIGIO	11	GMLAN
GIALLO / BIANCO	12	FRENO
MARRONE	13	LED INFRAROSSO - CATODO IR
BIANCO	14	LED INFRAROSSO - ANODO IR
ROSA	15	V1 - INGRESSO RESISTIVO
GRIGIO / NERO	16	GND COMANDI AL VOLANTE
MARRONE	17	USCITA A CODICE
VIOLA	18	COMANDI AL VOLANTE OUT
VERDE	19	CAN H
BIANCO	20	CAN L
BLU / GIALLO	21	STK OUT
ROSSO / GRIGIO	22	ODOMETRO

AGGIORNAMENTO SOFTWARE

VIDEOTRONIK 2.0 è dotata di presa USB, in formato A verticale. La presa USB gestisce l'upgrade del software dell'unità. L'aggiornamento è automatico caricando il file fwp073ununXXX.fwp (XXX = versione) sulla chiavetta USB. Il file è scaricabile dal sito www.paser.it nella sezione download. Per eseguire l'aggiornamento eseguire la seguente procedura:

Sfilare il fusibile del cablaggio.

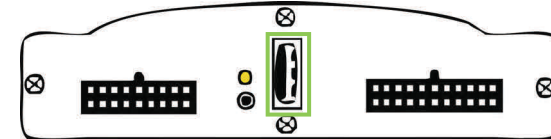
Tenere premuto il tastino e alimentare il dispositivo inserendo nuovamente il fusibile, il LED di Videotronic 2.0 lampeggerà di giallo.

Inserire la chiavetta, il LED lampeggerà di rosso-giallo indicando che è in corso l'aggiornamento del dispositivo.

Al termine dell'aggiornamento, il LED assumerà uno stato che può essere:

Rosso lampeggiante (nel caso in cui il dispositivo non abbia riconosciuto dati CANBUS in precedenza).

Verde fisso (nel caso in cui il dispositivo abbia riconosciuto dati CANBUS in precedenza).



STATI DEL LED

Il LED tri-colore presente può assumere i seguenti stati durante la fase di aggiornamento:

giallo lampeggiante = attivato modo aggiornamento

lampeggio alternato giallo/verde = aggiornamento immagini memoria immagini in corso

lampeggio alternato giallo/rosso = aggiornamento programma in corso

Per memorizzare i nuovi parametri è sufficiente uscire dal menu tramite EXIT, fig. 14

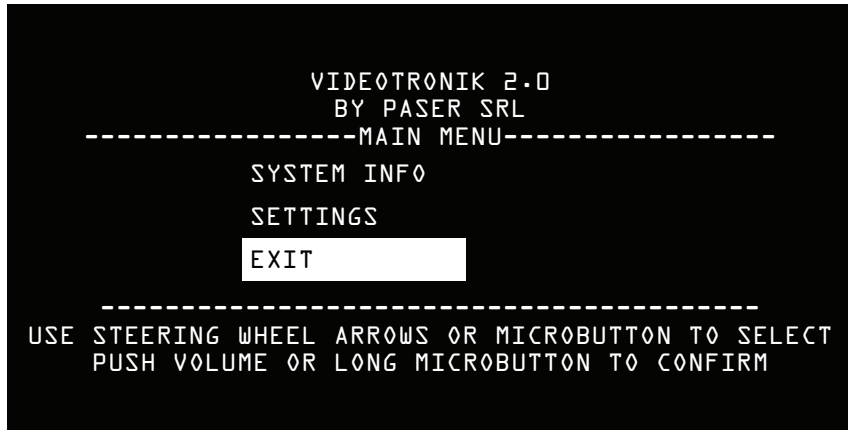


fig. 14

Il dispositivo eseguirà il REBOOTING e all'accensione sarà attiva la variazione impostata, fig. 15

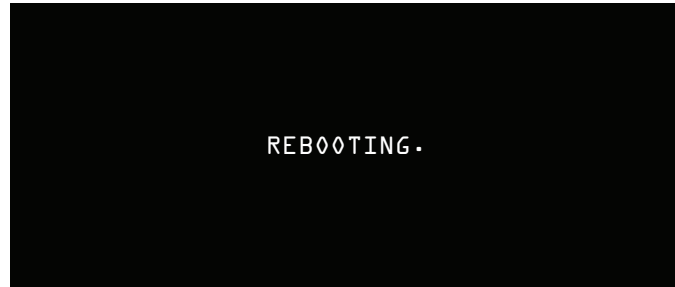
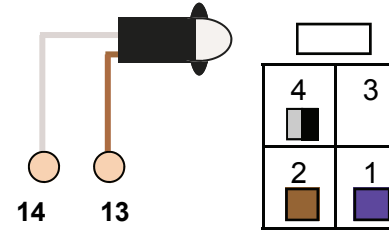


fig. 15

Videotronic uscirà automaticamente dal menu se non vengono premuti più tasti per 1 minuto. In alternativa per memorizzare i parametri è sufficiente disconnettere e riconnettere l'interfaccia.

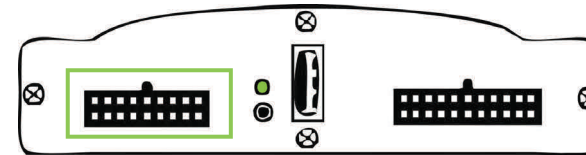
LED INFRAROSSO



MICROFIT

4 POLI per collegare gli adattatori radio specifici

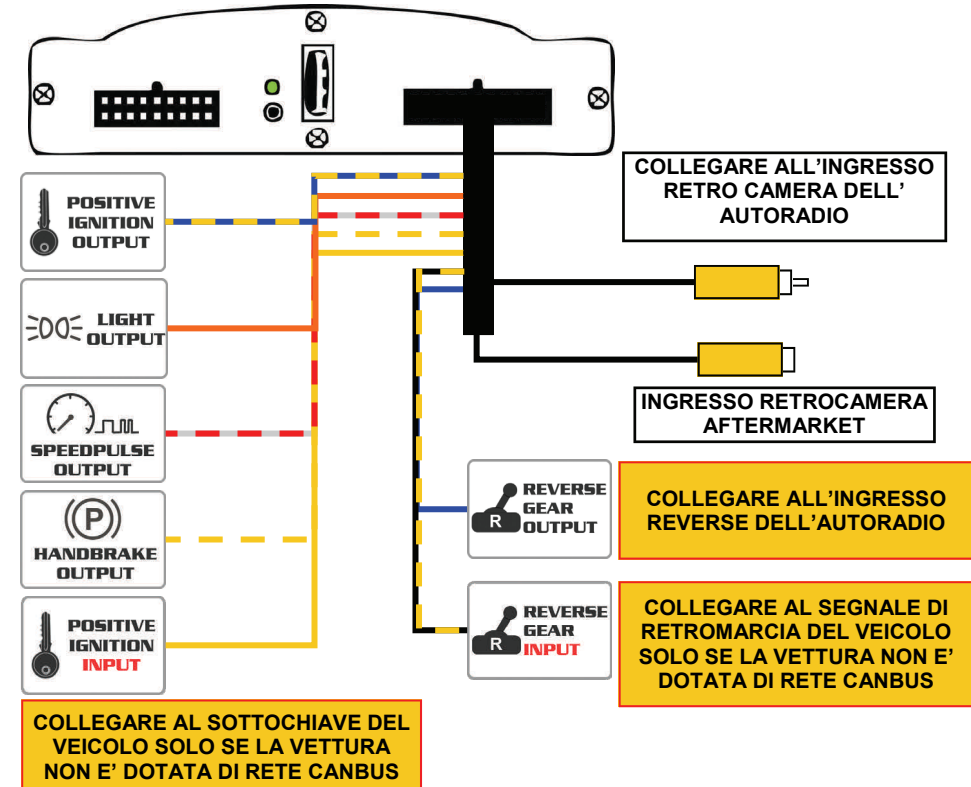
COLORE	PIN	FUNZIONE
VIOLA	1	COMANDI AL VOLANTE OUT
MARRONE	2	USCITA A CODICE
GRIGIO/NERO	4	GND COMANDI AL VOLANTE



CONNETTORE SENSORI DI PARCHEGGIO

Sono disponibili diversi adattatori in base ai sensori di parcheggio installati.

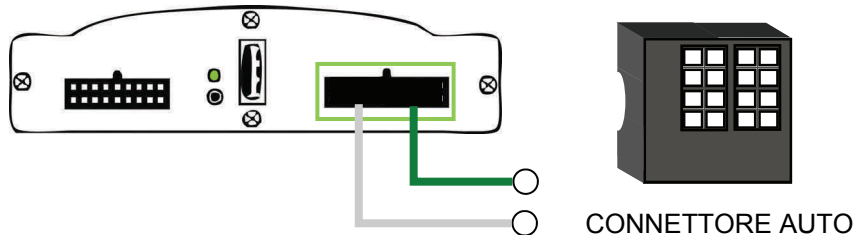
CONNESSIONI



CONNESSIONE CANBUS

Affinché VIDEOTRONIK 2.0 possa leggere le informazioni relative ai sensori di parcheggio, climatizzatore, servizi e comandi al volante dalla vettura è necessario collegarlo alla rete can bus del veicolo.

Per eseguire tale connessione fare riferimento al documento allegato.

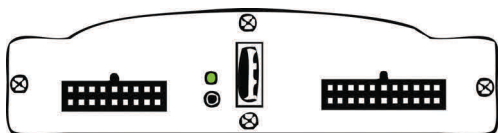


La selezione del protocollo avviene in **AUTO-RICONOSCIMENTO**, terminati i collegamenti inserendo il modulo al connettore, l'unità eseguirà in circa un secondo la sincronizzazione segnalata con **lampeggi veloci ROSSI** del LED del modulo.



Non appena viene eseguita la sincronizzazione viene selezionato il protocollo vettura, questa operazione viene confermata dall'accensione **VERDE FISSO** del LED del modulo.

L'unità è pronta per funzionare.



ATTENZIONE!
SE SI VUOLE INSTALLARE LA STESSA INTERFACCIA SU UNA NUOVA VETTURA E' NECESSARIO ESEGUIRE IL RESET DEL MODULO.

RESET:

1. CON L'UNITA' ALIMENTATA PREMERE E TENERE PREMUTO IL PULSANTE DEL MODULO FINO A CHE IL LED SI SPENGA.
2. CON IL LED SPENTO RILASCIARE IL PULSANTE, IL RESET E' ESEGUITO.

Selezionare la nuova funzione ad esempio SOURCE, fig.12

KEY FUNCTIONS ASSIGNMENTS

KEY*	FUNC
BACK	DISABLED
1	VOL +
2	VOL -
3	SEEK +
4	SEEK -
5	MUTE
	SOURCE
	DISK +
	DISK -
	TEL REPLY
	TEL REFUSE
	VOICE

fig. 12

La nuova funzione ora abilitata viene mostrata in fig. 13.

KEY FUNCTIONS ASSIGNMENTS

KEY*	FUNC
BACK	
1	VOL +
2	VOL -
3	SEEK +
4	SEEK -
5	SOURCE

fig. 13

PERSONALIZZAZIONE COMANDI RADIO

Il menu Key assignment permette di disabilitare i tasti non desiderati o di variare la funzione di un tasto acquisito, fig. 10

KEY FUNCTIONS ASSIGNMENTS

KEY*	FUNC
BACK	
1	VOL +
2	VOL -
3	SEEK +
4	SEEK -
5	MUTE

fig. 10

Per cambiare la funzione di un tasto bisogna:

- selezionare la funzione da variare, ad esempio MUTE, fig. 11
- verrà mostrata la colonna a destra che permette di scegliere la nuova funzione o disabilitare il tasto se si imposta DISABLED.

KEY FUNCTIONS ASSIGNMENTS

KEY*	FUNC	DISABLED
BACK		DISABLED
1	VOL +	VOL +
2	VOL -	VOL -
3	SEEK +	SEEK +
4	SEEK -	SEEK -
5	MUTE	MUTE
		SOURCE
		DISK +
		DISK -
		TEL REPLY
		TEL REFUSE
		VOICE

fig. 11

STATI DEL LED

Il LED tri-colore presente su frontale di VT può assumere i seguenti stati:

- spento = alimentazione assente o stato di basso assorbimento
- rosso fisso = linea CAN bus riconoscimento parziale
- rosso lampeggiante = linea CAN bus non riconosciuta / profilo auto cancellato
- verde fisso = linea CAN bus riconosciuta
- giallo temporaneo = pressione comandi al volante in corso

ANOMALIE

- L'unità non funziona ed il LED del modulo è spento.**
Verificare il corretto collegamento dei cavi di alimentazione.
- L'unità è correttamente alimentata ma il LED del modulo è spento e l'unità non funziona .**
Verificare le connessioni dei cavi CANBUS / Provare a premere brevemente il pulsante.
- L'unità è correttamente collegata ed il LED lampeggia ROSSO veloce.**
L'unità non riesce ad eseguire la sincronizzazione del CANBUS; contattare il costruttore.
- L'unità è correttamente collegata ed il LED lampeggia ROSSO irregolare.**
Verificare le connessioni dei cavi CANBUS.
- L'unità è correttamente collegata ed il LED è acceso ROSSO fisso.**
L'unità ha eseguito la sincronizzazione del CANBUS ma non riconosce la vettura.
Contattare il costruttore.

VISUALIZZAZIONE CLIMATIZZATORE

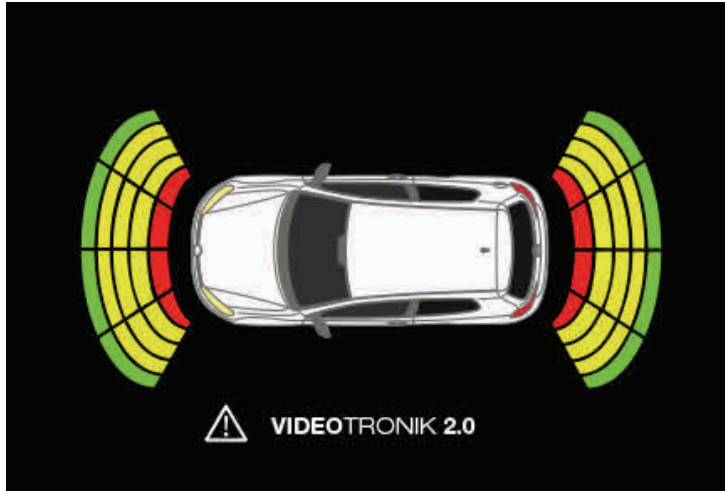
VIDEOTRONIK 2.0 visualizza lo stato del climatizzatore, nelle vetture compatibili, ogni volta che viene eseguita un'operazione sulla pulsantiera del veicolo.

La visualizzazione è rappresentata come nella immagine sotto.



VISUALIZZAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO

VIDEOTRONIK 2.0 è in grado di realizzare una visualizzazione grafica dei sensori di parcheggio originali o aftermarket se la vettura ne è dotata. La visualizzazione è rappresentata come nella immagine sotto.



SEQUENZA PASSAGGIO DA SENSORI DI PARCHEGGIO ALLA RETROCAMERA

È possibile, durante la visualizzazione dei sensori di parcheggio, passare a visualizzare la Retrocamera. Ciò è possibile tramite questa sequenza:

Volume +, Volume-, Volume +, Volume- OPPURE tramite la pressione del tasto SRC/MODE

La sequenza vale anche per il ritorno da retrocamera a sensori di parcheggio.



ATTENZIONE!

VIDEOTRONIK 2.0 DI DEFAULT E' CONFIGURATO PER GESTIRE SOLAMENTE I SENSORI DI PARCHEGGIO ORIGINALI POSTERIORI, PER ATTIVARE ANCHE LA VISUALIAZZIONE DEI SENSORI ANTERIORI E' NECESSARIO VARIARE L'APPOSITA CONFIGURAZIONE NEL MENU' DELL'INTERFACCIA.

COMPATIBILITÀ SENSORI di PARCHEGGIO

N.	DESCRIZIONE
0	disattivati
1	di serie OEM
2	LASERLINE EPS4006D cavo a SX
3	LASERLINE EPS4006D cavo a DX
4	GT ALARM mod. PSSM
5	META Activepark4/14
6	Cobra x94
7	XVISION XVB4D

Al termine dell'acquisizione premere un pulsante già acquisito in precedenza per terminare l'acquisizione, fig.9

KEY LEARNING		IN PROGRESS...
-- KEY* -----	FUNC -----	TO DO-----
0	RELEASE	DONE!
1	VOL +	DONE!
2	VOL -	DONE!
3	SEEK +	DONE!
4	SEEK -	DONE!
5	MUTE	DONE!
6	SOURCE	PUSH PLEASE
7	DISK +	----
8	DISK -	----
9	TEL REPLY	----
10	TEL REFUSE	----
11	VOICE	----

fig. 9



ATTENZIONE!

ENTRARE NEL MENU KEY LEARNING, MOSTRATO IN FIGURA 7, CANCELLERA' TUTTI I PULSANTI PRECEDENTEMENTE MEMORIZZATI. ENTRANDO IN QUESTO MENU ASSICURARSI DI NON PREMERE NESSUN TASTO DEL VOLANTE.

```
THIS PROCESS WILL CLEAR ACTUAL VALUES OF
LEARNT ANALOG STEERING WHEEL BUTTONS AND
CAN MAKE BUTTONS UNWORKING
```

ARE YOU SURE ?

YES

NO

fig.7

Premere ogni tasto in successione come indicato nel menu e attendere che venga visualizzata la scritta DONE! Quindi rilasciare il tasto memorizzato, fig.8
Acquisire tutti i pulsanti anche quelli che eventualmente non sono di interesse.

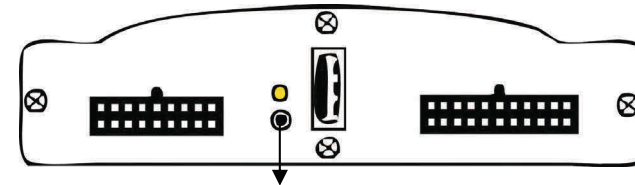
KEY*	FUNC	IN PROGRESS...	TO DO
0	RELEASE	DONE!	
1	VOL +		PUSH PLEASE
2	VOL -	----	
3	SEEK +	----	
4	SEEK -	----	
5	MUTE	----	
6	SOURCE	----	
7	DISK +	----	
8	DISK -	----	
9	TEL REPLY	----	
10	TEL REFUSE	----	
11	VOICE	----	

fig. 8

GESTIONE MENU

Utilizzando i tasti volante con la sequenza Seek + Seek - Seek + Seek - è possibile entrare nel MENU di Videotronic 2.0 sia con volante resistivo (se acquisito) sia CAN-BUS; la figura 1 mostra la pagina principale.

E' possibile accedere al menu di Videotronic anche premendo tre volte il bottone di reset. All'interno del menù premendo brevemente il tasto si naviga tra le voci, con una pressione lunga si conferma la voce selezionata è possibile navigare anche utilizzando i tasti del volante, il tasto Vol + permette di "Confermare", i tasti Seek + (DOWN) e Seek - (UP) permettono di scorrere le voci.



MICROBUTTON

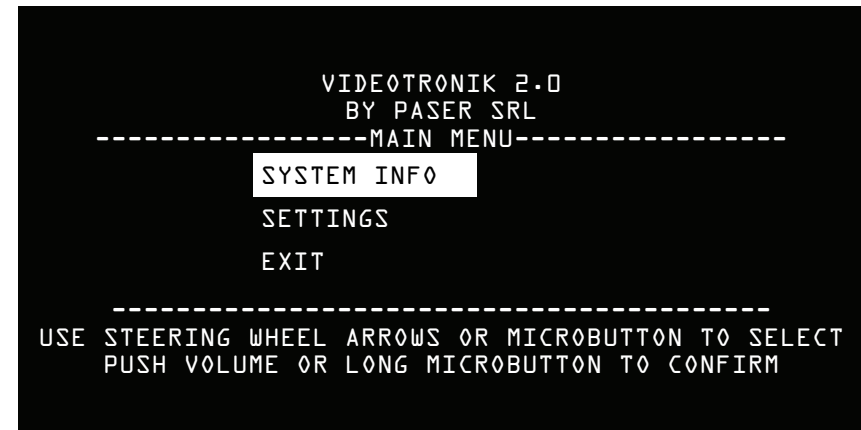


fig.1



ATTENZIONE!

PER ACCEDERE AL MENU DELL'INTERFACCIA E' NECESSARIO AVER COLLEGATO UNA RADIO DOTATA DI INGRESSO RETROCAMERA ED ASSICURARSI DI AVER COLLEGATO IL CAVO BLU DELL'INTERFACCIA ALL'INGRESSO REVERSE DELLA RADIO.

Il menu è diviso in due sezioni: SYSTEM INFORMATION, dove vengono mostrate le configurazioni e le opzioni attive, non che il tipo di autoradio, di modello vettura etc., fig. 2; SYSTEM SETTINGS, composto da 5 sottomenu che permettono di variare profilo radio, tipo di sensore di parcheggio posteriore e anteriore, profilo veicolo, e di apprendere e settare i pulsanti resistivi del volante, fig. 3.

Selezionando l'opzione Back si torna al menu precedente, selezionando EXIT si esce del menu.

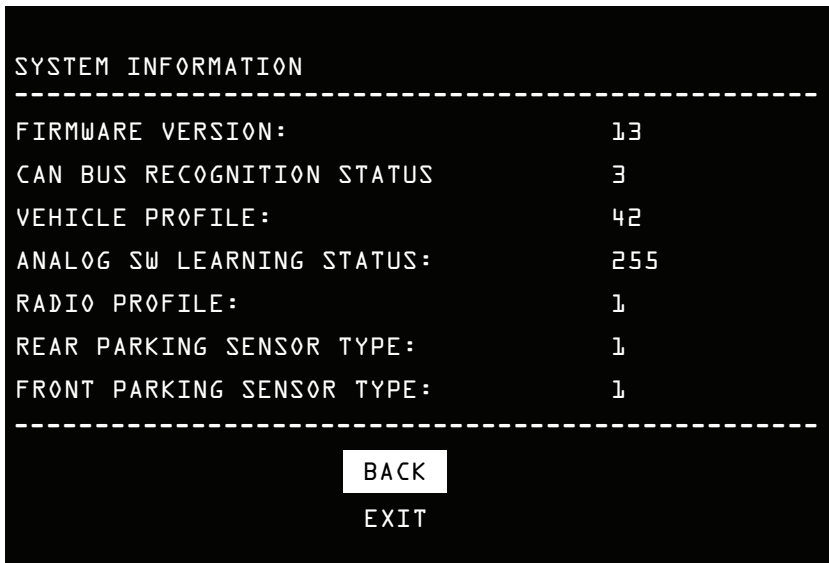
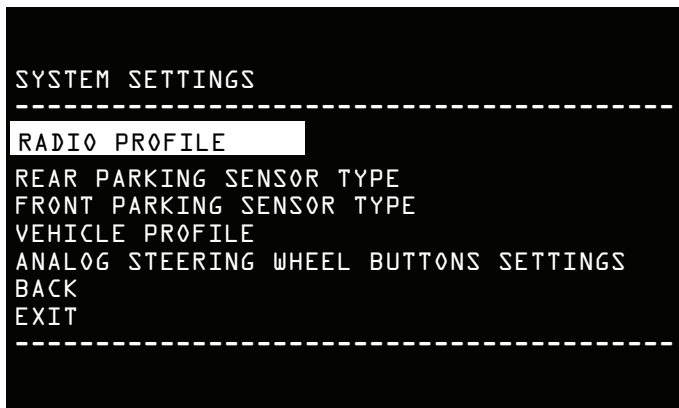


fig.2

fig.3



CONFIGURAZIONE DEL PROFILO RADIO

Di default l'interfaccia viene fornita con il protocollo Kenwood selezionato, è tuttavia possibile cambiare la configurazione dell'interfaccia facendo riferimento alla tabella profili radio allegata. E' sufficiente selezionare il numero del profilo radio da utilizzare tramite l'apposito menù mostrato in figura 4.

La gestione del menù avviene sempre dal tasto di reset o dai comandi al volante come spiegato a pagina 7.



fig.4

CONFIGURAZIONE COMANDI AL VOLANTE RESISTIVI

Videotronic 2.0 è in grado di gestire comandi al volante di tipo resistivo, le connessioni da eseguire sono riportate nel manuale allegato.

Dopo aver eseguito le connessioni è possibile tramite il menu Analog Steering Wheel Buttons settings configurare i pulsanti.

Il menù Analog Steering Wheel Buttons settings contiene i seguenti sotto-menu: Key learning, che permette l'acquisizione dei pulsanti e Function assignement che permette di assegnare funzioni differenti ai vari pulsanti, per le auto con comandi a volante analogici, fig. 6

L'interfaccia ha configurati di default i valori resistivi delle vetture Ford prodotte dopo il 2011.

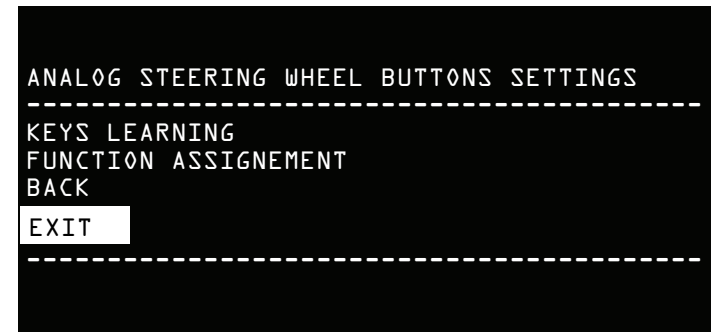


fig.6