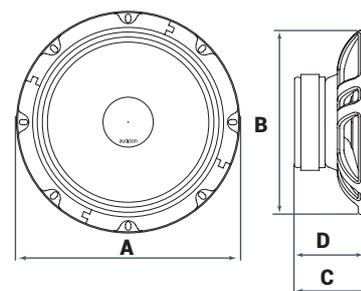
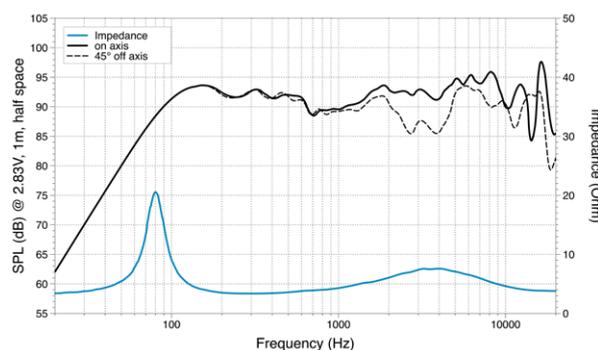


# APX 6.5 COAXIAL

- 1 Concentric Coaxial Tweeter: configurazione del tweeter concentrico al woofer con unico punto di emissione del suono per una risposta in fase coerente, con conseguente ricostruzione della stessa scena acustica ottenibile con un sistema a componenti separati woofer + tweeter.
- 2 Tweeter con lente acustica progettata appositamente per garantire una risposta in frequenza estremamente lineare anche fuori asse, situazione tipica nell'installazione in portiera.
- 3 Bobina mobile in puro rame da 32 mm, per una grande tenuta in potenza e un controllo eccezionale delle basse frequenze.
- 4 Profondità totale ottimizzata per l'OEM Integration grazie al tweeter concentrico e al profilo ridotto del cestello.
- 5 Cono in fibra di cellulosa con trattamento idrorepellente, con profilo sviluppato con simulazioni FEM ed ottimizzato con Klippel Scan Vibrometer.
- 6 Sospensione in TPU (poliuretano termoformato) con l'esclusivo profilo "Triple Wave" ribassato, per la massima linearità di escursione.
- 7 Cestello compatto, rivestito di materiale protettivo anti-abrasione e anti-graffio, ed accoppiato al motore con colla epossidica smorzante.
- 8 Terminale fast-on ad alta corrente dotato di una cover plastica resistente alle alte temperature, che lo protegge dai cortocircuiti accidentali.

From R&D to final product  
**KLIPPEL**  
since 2005



A	A <sub>s</sub>	B	C	D	
165	-	141	60	57	mm
6.5	-	5.55	2.36	2.24	in.

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

Component	2-way Coaxial	
Size	mm (inch)	Woofer 165 (6,5) Tweeter 24 (0.9)
Power Handling	W peak	210
	W continuous	70
Impedance	Ω	4
Frequency Response	Hz	60 ÷ 23k
Magnet size	mm	85 x 40 x 15
D x h	(inch)	(3,35 x 1,57 x 0,59)
Weight of one speaker	kg (lb)	0,87 (1,92)
Voice Coil Ø	mm (inch)	32 (1,26)

## ELECTRO-ACOUSTIC PARAMETERS

D	mm	129
X <sub>max</sub>	mm	±2
R <sub>e</sub>	Ω	3,1
F <sub>s</sub>	Hz	80
L <sub>e</sub>	mH	0,13
V <sub>as</sub>	l	8,4
M <sub>ms</sub>	g	11,4
C <sub>ms</sub>	mm/N	0,35
BL	T·m	4,6
Q <sub>ts</sub>		0,73
Q <sub>es</sub>		8,84
Q <sub>ms</sub>		5,4
Spl	dB	94