

## VISUALIZZAZIONI CLIMATRONIK

L'interfaccia VIDEOTRONIK visualizza lo stato del climatronic ogni volta che viene eseguita un'operazione sulla pulsantiera del climatronic del veicolo.  
La visualizzazione è rappresentata come sotto descritto.



AUTO	ANNO
<b>VOLKSWAGEN</b>	
POLO	Dal 2010
GOLF VI	Dal 2009
GOLF PLUS	Dal 2009
GOLF VARIANT	Dal 2009
SCIROCCO	Dal 2009
JETTA	Dal 2010
NUOVA TOURAN	Dal 2010
NUOVA SHARAN	Dal 2010
TIGUAN	Dal 2009
EOS	Dal 2009
PASSAT	Dal 2009
PASSAT VARIANT	Dal 2009
NUOVA PASSAT	Dal 2010
NUOVA PASSAT VARIANT	Dal 2010
PASSAT CC	Dal 2009
NUOVO CADDY	Dal 2010
MULTIVAN	Dal 2010
<b>SEAT</b>	
ALTEA	Dal 2011
LEON	Dal 2011
ALHAMBRA	Dal 2011
<b>SKODA</b>	
FABIA	Dal 2011
ROOMSTER	Dal 2011
OCTAVIA	Dal 2011
YETI	Dal 2011
SUPERB	Dal 2011

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

## MANUALE DI INSTALLAZIONE

# VIDEOTRONIK

## Adattatore CANBUS per comandi a volante e Visualizzazione Sensori di parcheggio e climatronic dei veicoli gruppo VOLKSWAGEN

rev. 1.13

### DESCRIZIONE

L'interfaccia VIDEOTRONIK è un dispositivo video in grado di visualizzare sui Monitor delle radio elencate nella tabella compatibilità un segnale video composto utile al recupero di informazioni quali sensori di parcheggio e climatronic dell'auto via CAN bus.  
Il modulo integra una parte di circuito per il recupero dei comandi al volante  
Di seguito sono riportate le funzioni principali:

Visualizzazione tramite uscita video composto.

Presenza USB per l'aggiornamento software.

Ingresso video per mantenere una visualizzazione da camera di retromarcia (selezionabile da opzione).

Controllo della radio tramite i comandi al volante del veicolo.

Fornitura di uscite servizi quali sottochiave, odometro, luci e freno a mano .

Interfaccia grafica durante l'upgrade.

Possibilità di integrare sensori di parcheggio aftermarket.

Possibilità di selezione scritte multilingua (selezionabile da opzione).

Possibilità di scegliere diversi tipi di vettura di selezione della grafica del veicolo per la schermata sensori di parcheggio (selezionabile da opzione).

### CONDIZIONI DI GARANZIA

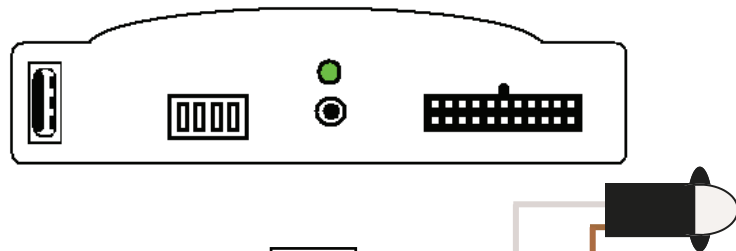
**QUESTO PRODOTTO E' GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE. COME VALIDITA' DELLA GARANZIA FA FEDE LA FATTURA DI ACQUISTO**

Per ogni eventuale assistenza, contattare il numero di supporto tecnico: **0141-947676**

### AUTO APPRENDIMENTO E FUNZIONI

Per la connessione del modulo VIDEOTRONIK è consigliato sempre l'utilizzo del cablaggio Plug & Play, questa soluzione permette di eseguire l'installazione sia del modulo che del radio monitor in poche e sicure operazioni.

La selezione del protocollo avviene in **AUTO-RICONOSCIMENTO**, terminati i collegamenti inserendo il modulo al connettore a 22 vie, l'unità eseguirà in circa un secondo la sincronizzazione segnalata con **lampeggi veloci ROSSI** del LED del modulo, al riconoscimento del veicolo il led di VIDEOTRONIK si accenderà VERDE lampeggiante a conferma della corretta impostazione del protocollo auto. Ora è necessario impostare il profilo radio, seguire la tabella radio allegata.



### MICROFIT 22

22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12
11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

COLORE	FUNZ.
ROSSO	12V
NERO	GND
ARANCIO	USC. LUCI
BLU	RETRO
BIANCO	VIDEO OUT
ROSSO	GND VIDEO OUT
BIANCO	VIDEO IN
ROSSO	GND VIDEO IN
GIALLO BIANCO	FRENO
MARRONE	REMOTE CODED
VERDE	CAN H
BIANCO	CAN L
BLU/GIALLO	STK OUT
ROSSO/GRIGIO	ODOMETRO

13	LED INFRAROSSO	MARRONE	CATODO IR
14	LED INFRAROSSO	BIANCO	ANODO IR

#### Gestione Comandi al Volante

VIDEOTRONIK permette di recuperare i comandi al volante dedicati alla radio. La gestione è eseguita come sottodescritto.

#### COMANDI GESTITI

Di default le funzioni assegnate sono così gestite:



TASTI VOLANTE	
1	VOLUME +
2	VOLUME -
3	SEEK +
4	SEEK —
5	RISPONDI CHIAMATA / CHIUDI CHIAMATA PRESSIONE LUNGA (SOLO SU VOLANTI VW SENZA TASTO SOURCE)

#### SEQUENZA PASSAGGIO DA SENSORI DI PARCHEGGIO A RETROCAMERA

È possibile, durante la visualizzazione dei sensori di parcheggio, passare a visualizzare la Retrocamera.

Ciò è possibile tramite questa sequenza:

**VOLUME+, VOLUME-, VOLUME+, VOLUME-**

La sequenza vale anche per il ritorno da retrocamera a sensori di parcheggio.



#### ATTENZIONE

**SE SI VUOLE INSTALLARE LA STESSA INTERFACCIA SU UNA NUOVA VETTURA (ANCHE SE SEMPRE DEL GRUPPO VOLKSWAGEN) E' NECESSARIO ESEGUIRE IL RESET DEL MODULO.**

#### RESET:

1. CON L'UNITA' ALIMENTATA PREMERE E TENERE PREMUTO IL PULSANTE DEL MODULO FINO A CHE IL LED SI SPENGA.
2. CON IL LED SPENTO RILASCIARE IL PULSANTE, IL RESET E ESEGUITO.

È possibile modificare le opzioni all'interno del Videotronik. Contattare PASER.

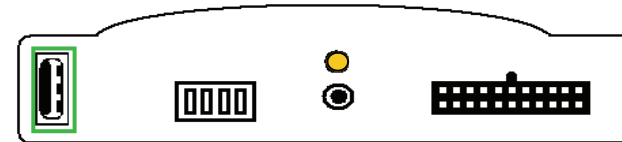
#### AGGIORNAMENTO

VIDEOTRONIK, è dotata di presa USB, in formato A verticale. La presa USB gestisce l'upgrade del software dell'unità .

L'aggiornamento è fatto in automatico caricando il file vdtrnk.fwp sulla chiavetta USB. Il file è scaricabile dal sito [www.paser.it](http://www.paser.it) nella sezione download.

Inserire la chiavetta nella USB del modulo, durante la procedura di upgrade è presente una segnalazione video ed il led del modulo lampeggia GIALLO, terminato l'aggiornamento l'interfaccia si riavvia automaticamente.

Al termine dell'upgrade il file caricato viene automaticamente cancellato.



#### ANOMALIE

L'unità non funziona ed il LED del modulo è spento.

Verificare il corretto collegamento dei cavi di alimentazione.

L'unità è correttamente alimentata ma il LED del modulo è spento e l'unità non funziona .

Verificare le connessioni dei cavi CANBUS.

L'unità è correttamente collegata ed il LED lampeggia ROSSO veloce.

L'unità non riesce ad eseguire la sincronizzazione del CANBUS; contattare il costruttore.

L'unità è correttamente collegata ed il LED lampeggia ROSSO irregolare.

Verificare le connessioni dei cavi CANBUS.

L'unità è correttamente collegata ed il LED è acceso ROSSO fisso.

L'unità ha eseguito la sincronizzazione del CANBUS ma non riconosce la vettura.