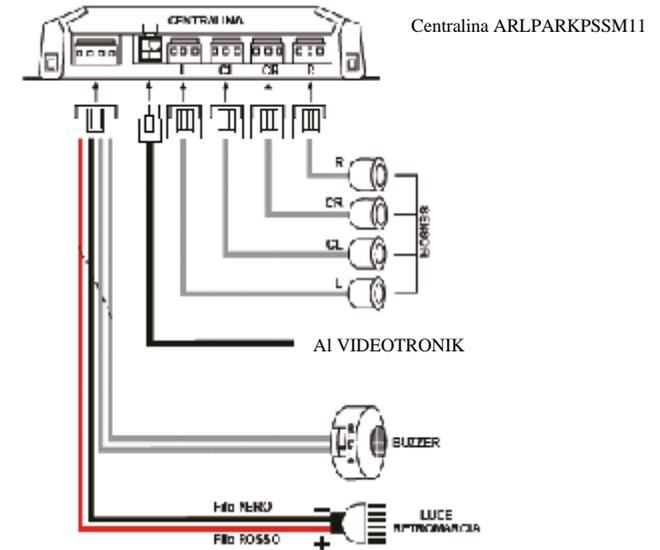


## DIAGRAMMA DI INSTALLAZIONE ARLPARKPSSM11



Prodotto da: PASER s.r.l. Strada Per Poirino 29  
 Villanova d'Asti (AT), 14019 Italia  
 Tel. 0039 (0)141 947694 Fax. 0039 (0)141 946000  
 Servizio tecnico: 0039 (0)141 947676 www.paser.it; paser@paser.it

### GARANZIA

QUESTO PRODOTTO HA 2 ANNI DI GARANZIA PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE RISCONTRATO.  
 COME VALIDAZIONE DELLA GARANZIA E' NECESSARIA LA FATTURA DI ACQUISTO.

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

## INSTALLAZIONE SENSORI

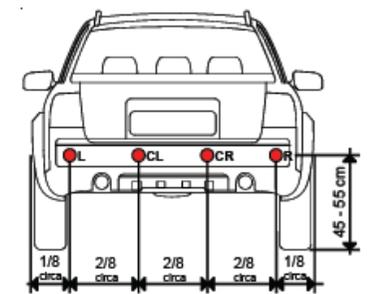
### - INSTALLAZIONE DEI SENSORI

#### (1) Localizzare le posizioni più idonee.

L'altezza ideale per montare i sensori è compresa tra 45 cm e 55 cm dal terreno.

Alcuni fattori come la forma del paraurti o lo spazio retrostante disponibile possono influenzare la scelta delle posizioni.

**Nota:** non installare i sensori troppo vicini al tubo di scappamento.



## MANUALE DI INSTALLAZIONE

### Fissaggio e posizionamento dei sensori.

A - Verificare che vi sia sufficiente spazio per il completo alloggiamento del sensore (profondità 24 mm) e praticare dei fori con una punta del diametro di 18,8 mm.

B - Inserire i sensori nei fori ed accertarsi che siano ben incastrati.

#### ATTENZIONE:

- Si consiglia di non utilizzare una punta conica per effettuare il foro al fine di non compromettere la stabilità del sensore.

#### - POSIZIONE DELLA CENTRALINA SENSORI DI PARCHEGGIO E DEL SEGNALE ACUSTICO.

(1) Individuate una posizione protetta ed esente da infiltrazioni d'acqua all'interno del bagagliaio e posizionatevi provvisoriamente la centralina.

(2) Individuate una posizione adeguata nell'abitacolo per il segnalatore acustico e posizionatevi momentaneamente.

(3) Verificare che l'interruttore di volume sia in posizione "LO" oppure "HI".

#### - CONNESSIONI CENTRALINA SENSORI DI PARCHEGGIO E SENSORI.

(1) Collegare i sensori alla centralina assicurandosi che siano collegati correttamente.

(2) Collegare il segnalatore acustico alla centralina.

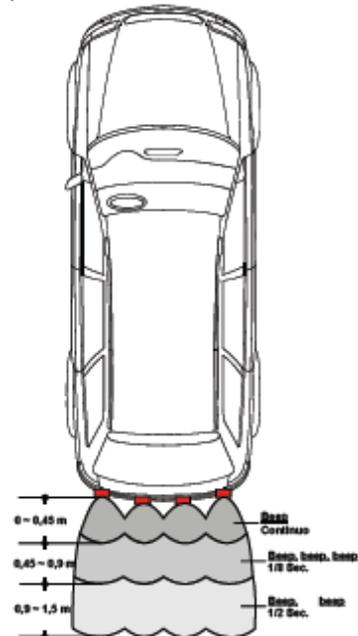
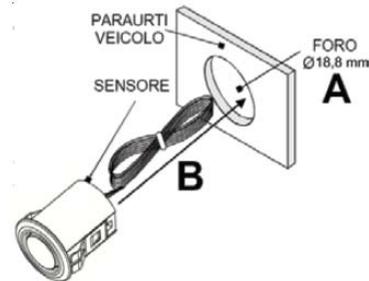
(3) Individuare i fili di alimentazione della luce di retromarcia.

(4) Collegare i fili dell'alimentazione della centralina ai corrispondenti fili di alimentazione (positivo e negativo) della luce di retromarcia, saldando ed isolando i collegamenti.

(5) Il filo negativo della centralina può essere avvitato su un punto di massa del veicolo.

#### - CONNESSIONI MODULO VIDEOTRONIK

(1) La connessione tra sensore di Parcheggio e Videotronic avviene tramite il connettore 4 vie bianco MOLEX della cablaggio Videotronic da collegare al connettore DISPLAY della centralina PARK SENSOR come descritto nello schema di pag. 1.



ANOMALIE		
CENTRALINA SENSORI DI PARCHEGGIO		
PROBLEMA	MOTIVO	RISOLUZIONE
Il sistema non funziona quando si inserisce la retromarcia	Collegamento errato dei cavi di alimentazione	Verificare le connessioni di alimentazione
	Errata connessione delle prese	Verificare le connessioni della centralina sensori di parcheggio
La segnalazione sonora e/o visiva indica sempre un ostacolo	Il sensore rileva la terra	Verificare che le capsule siano installate in piano orizzontale rispetto al terreno.
	Verniciatura capsule non corretta	Verificare che la verniciatura non sia troppo spessa e quindi diventi un ostacolo rilevato.
	Test eseguito in spazio chiuso	Eeguire il test di segnalazione in uno spazio aperto e non in un luogo chiuso.
	Sensibilità troppo alta	Regolare sensibilità tramite il trimmer di regolazione sul retro della scatola della centralina
La segnalazione sonora è inattiva	Interruttore del BUZZER è OFF	Impostare su ON
	Errata connessione delle capsule	Controllare connessione capsule

**DA RICORDARE:**

**- SEGUIRE LE CONNESSIONI DI QUESTO MANUALE DI ISTRUZIONI. RICORDARE DI:**

- Alimentare la centralina di parcheggio con la lampada di retromarcia del veicolo
- Collegare il connettore bianco 4 vie del Videotronic alla centralina di parcheggio
- Utilizzare il BUZZER della centralina sensori di Parcheggio ARLPARKPSSM11

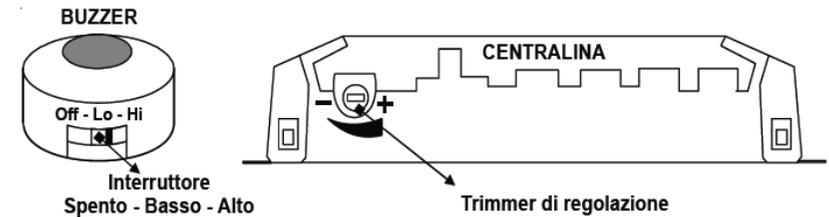
**- TESTARE IL SISTEMA IN SPAZIO APERTO (DOPO L'INSTALLAZIONE SI POSSONO AVERE SEGNALAZIONI ERRATE, SE IN LUOGO CHIUSO)**

**- VERIFICA DEI COLLEGAMENTI.**

- (1) Accendere il quadro della vettura.
- (2) Inserire la retromarcia ed assicurarsi che la luce della retromarcia si accenda. La convalida dell'avvenuta attivazione è confermata da 2 brevi segnalazioni acustiche.
- (3) Verificare le funzioni di rilevazione e segnalazione.

**Note:**

1. I sensori hanno un range di funzionamento che varia da 0 a 150 cm (vedi figura).
2. Le misure della distanza sono indicative. A causa della posizione, angolo, dimensione, o forma dell'oggetto, il segnale riflesso potrebbe ingannare i sensori riceventi. Per una migliore misurazione, dopo l'installazione, provare con differenti angoli di avvicinamento.
3. Se necessario, è possibile modificare la sensibilità dei sensori agendo sul trimmer di regolazione presente sul retro della centralina.

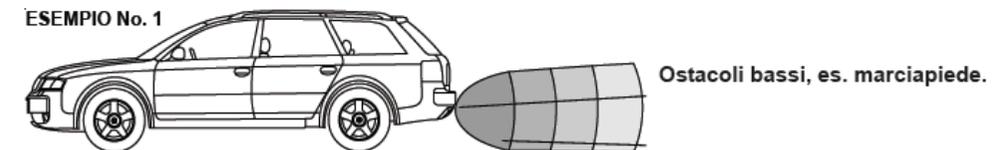


**- COMPLETARE L'INSTALLAZIONE.**

- (1) Fissare la centralina Sensori di Parcheggio nella posizione scelta.
- (2) Fissare il segnalatore acustico ed impostare il volume prescelto.

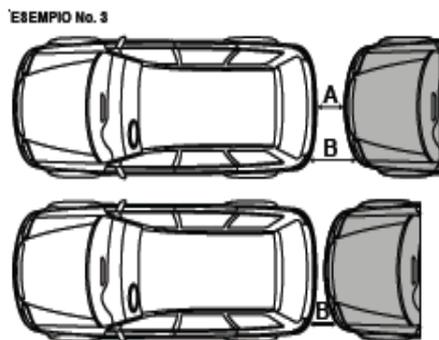
**- SITUAZIONI IN CUI GLI OSTACOLI POTREBBERO NON ESSERE RILEVATI CORRETTAMENTE**

A causa della dimensione, posizione dell'ostacolo e angolo di avvicinamento, il segnale riflesso potrebbe non raggiungere il sensore ricevente, causando un rilevamento non conforme alla realtà. Vedere esempi 1, 2, 3, 4, 5 e 6.





Ambiente complesso: B e C saranno rilevati, ma A non potrà essere rilevato.



Prima verrà rilevata la distanza A, poi verrà rilevata la distanza B. Tuttavia, se l'ostacolo è troppo vicino, il sensore A potrebbe non effettuare la giusta rilevazione. In questo caso la rilevazione sarà effettuata dal sensore B.



Quando la vettura si avvicina ad una vetrata (o a qualche altra superficie inclinata) ed è quasi parallela alla carrozzeria della vettura, l'ostacolo potrebbe non essere rilevato, poiché la maggior parte dei segnali vengono riflessi altrove.



Quando la vettura si avvicina ad una leggera pendenza, la stessa potrebbe non essere rilevata.



Il sistema potrebbe non rilevare un ostacolo di ridotte dimensioni (a.e. un palo).

#### - AVVERTENZE

- 1 - Il sensore retromarcia è inteso solamente come un aiuto al conducente. Non tutti gli oggetti sono rilevati dai sensori, quindi prestare attenzione nel fare manovra.
- 2 - In fase di retromarcia non superare i 6 Km/h.
- 3 - Arrestare sempre la vettura quando si percepisce un suono continuo; indica la presenza di un oggetto ad una distanza non superiore ai 45 cm dalla vettura.
- 4 - Eseguire una verifica regolare dei sensori e tenerli sempre puliti.
- 5 - La presenza di gocce d'acqua sulla superficie del sensore (ad e. lavaggio, pioggia, ecc.), potrebbe diminuire del 20% la sensibilità.
- 6 - Tenere tutti i cavi e i sensori lontano da oggetti a temperatura elevata; es. motori o tubi di scappamento.
- 7 - E' escluso il risarcimento di danni diretti ed indiretti di qualsiasi natura a persone e/o cose per l'uso improprio o manomissione del prodotto, per il non regolare funzionamento dello stesso o per la sospensione d'uso e di servizio dovuta alla manutenzione.

#### - CARATTERISTICHE TECNICHE CENTRALINA ARLPARKPSSM11:

- Tensione nominale: DC12V/24V
- Range di tensione di funzionamento: DC9.6V ~ 30V
- Corrente in stand by: < 100 mA
- Corrente di funzionamento: < 200 mA
- Temperatura di funzionamento: -25 °C ~80°C
- Temperatura di immagazzinamento: -30 °C ~85°C
- Frequenza di lavoro: 40KHz ± 2KHz

#### - SENSORI:

- Range di tensione di funzionamento: AC90 ~130V pp
- Temperatura di funzionamento: -25 °C ~80°C
- Temperatura di immagazzinamento: -30 °C ~85°C
- Frequenza di funzionamento: 40KHz ± 2KHz
- Angolo di rilevamento: 120° Orizzontale - 60° Verticale
- Metodo di rilevazione: Ultrasuoni

#### - INFORMATIVA SULLO SMALTIMENTO

In seguito all'entrata in vigore del D. Lgs 151 del 25 luglio 2005, "Attuazione delle direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti", il consumatore ha:

- L'obbligo di non smaltire questo prodotto con i rifiuti urbani e di effettuare una raccolta separata presso i centri di raccolta comunali, in quanto rientrante tra i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche.
- La possibilità di riconsegnare al distributore l'apparecchiatura al momento dell'acquisto di una nuova, a condizione che la stessa sia di tipo equivalente e abbia svolto le stesse funzioni della nuova apparecchiatura fornita.

Uno smaltimento non corretto delle sopra citate apparecchiature può comportare una contaminazione del suolo e delle acque, con conseguente ricaduta sulla salute umana.

Il simbolo riportato sulla confezione, raffigurante un contenitore di spazzatura su ruote barrato, indica la raccolta separata delle apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Il produttore, il distributore e il consumatore sono puniti con sanzioni amministrative pecuniarie in caso di smaltimento abusivo di detti rifiuti, secondo l'articolo 50, D. Lgs 22/1997.