

### DA RICORDARE

- TESTARE IL SISTEMA IN SPAZIO APERTO (**DOPO L'INSTALLAZIONE SI POSSONO AVERE SEGNALAZIONI ERRATE SE IN LUOGO CHIUSO**)
- COLLEGARE LA CENTRALINA CON LA CHIAVE DISINSERITA
- IL TASTINO DI RESET NON HA ALCUNA FUNZIONE QUINDI NON PREMERLO
- IL MONTAGGIO SCORRETTO DELLA CENTRALINA SENSORI DI PARCHEGGIO (VEDI ATTENZIONE PAG.2) DETERMINA UN MAL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA SOLO FRONT

## MANUALE DI INSTALLAZIONE QUESTO MANUALE E' DA CONSULTARE IN COMBINAZIONE CON IL MANUALE PER I SENSORI DI PARCHEGGIO

### PARKVIEW FRONT

Modulo elettronico per la visualizzazione dei sensori di parcheggio  
sulle autoradio / radio navigatori OEM rev. 3.13

#### DESCRIZIONE

**PARKVIEW** è un modulo elettronico, facile da installare, che permette di integrare professionalmente sensori di parcheggio frontali aftermarket sulle vetture Volkswagen equipaggiate di autoradio OEM e sensori di parcheggio OEM posteriori.

Il dispositivo in oggetto permette di visualizzare sulle radio OEM del gruppo VW dei sensori di parcheggio FRONTALI come avviene con i sensori di parcheggio posteriori originali VW.

AUTO	ANNO	RADIO COMPATIBILI
<b>VOLKSWAGEN</b>		
POLO	Dal 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
GOLF VI	Dal 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
GOLF PLUS	Dal 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
GOLF VARIANT	Dal 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
SCIROCCO	Dal 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
JETTA	Dal 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
NUOVA TOURAN	Dal 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
NUOVA SHARAN	Dal 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
TIGUAN	Dal 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
EOS	Dal 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
PASSAT	Dal 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
PASSAT VARIANT	Dal 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
NUOVA PASSAT	Dal 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
NUOVA PASSAT VARIANT	Dal 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
PASSAT CC	Dal 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
NUOVO CADDY	Dal 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
MULTIVAN	Dal 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
NEW BEETLE	Dal 2012	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
<b>SEAT</b>		
ALTEA	Dal 2011	RCD 310 - RNS 310
LEON	Dal 2011	RCD 310 - RNS 310
ALHAMBRA	Dal 2011	RCD 310 - RNS 310
<b>SKODA</b>		
FABIA	Dal 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
ROOMSTER	Dal 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
OCTAVIA	Dal 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
YETI	Dal 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
SUPERB	Dal 2011	SWING - RNS AMUNDSEN

I sensori di parcheggio compatibili sono: **MED Top Parking B, Top Parking 18, Top Parking 3, Parking E, Parking E Plus e Paser ARLTOPPARK**

**Manufactured by: PASER s.r.l. Strada Per Poirino 29  
Villanova d'Asti (AT), 14019 Italia  
Tel. 0039 (0)141 947694 Fax. 0039 (0)141 946000  
Servizio tecnico: 0039 (0)141 947676 www.paser.it; paser@paser.it**

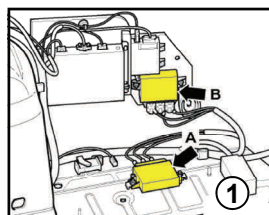
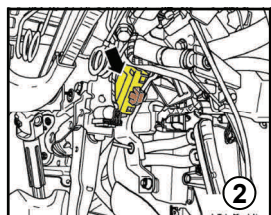
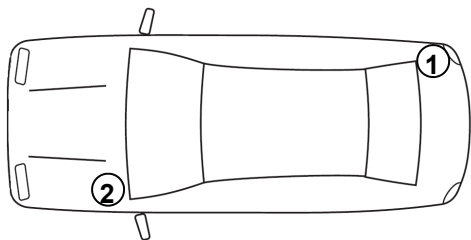
#### GARANZIA

**QUESTO PRODOTTO HA 2 ANNI DI GARANZIA PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE RISCONTRATO.  
COME VALIDAZIONE DELLA GARANZIA E' NECESSARIA LA FATTURA DI ACQUISTO.**

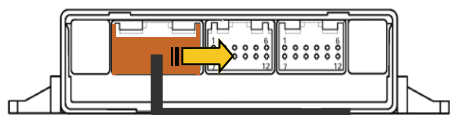
Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia il costruttore non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Il costruttore si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

**L'INSTALLAZIONE DEL PRESENTE SISTEMA SOLO FRONT NON RICHIEDE L'ABILITAZIONE DELLA FUNZIONE PARKING SENSOR SULL'AUTO TRAMITE IL VAS VW O ALTRO STRUMENTO DI DIAGNOSI**

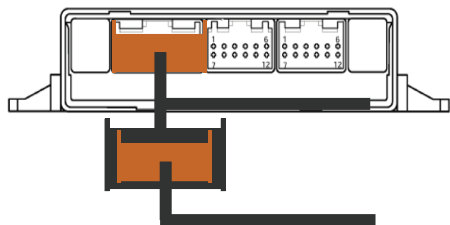
Il cablaggio in dotazione con il presente kit è plug and play verso il veicolo.  
La prima operazione da eseguire è quella di individuare la locazione della centralina sensori di parcheggio originale.  
Normalmente questa è locata nel vano bagagliaio sul lato destro (1) o in alternativa anteriormente sotto il cruscotto lato guida (2).



Una volta individuata la locazione della centralina sensori di parcheggio originale è necessario scollegare il connettore marrone, quindi collegare il cablaggio del kit in serie tra il connettore OEM e la centralina originale dei sensori di parcheggio.



SCOLLEGARE IL CONNETTORE ORIGINALE

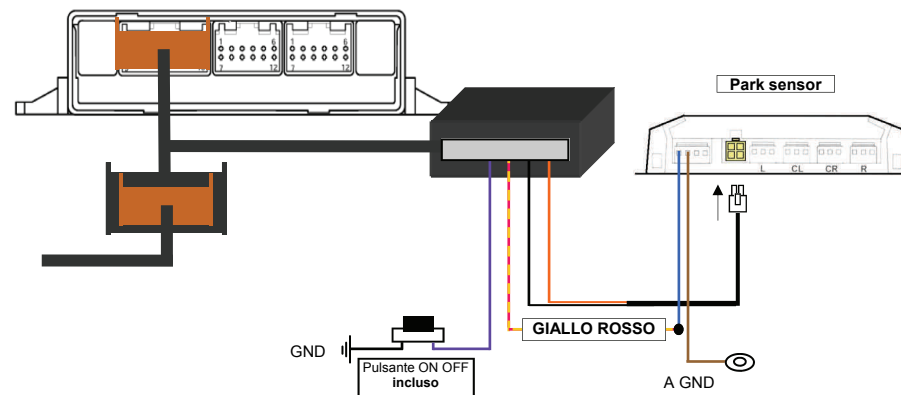


COLLEGARE IN SERIE IL CABLAGGIO DEL KIT



**ATTENZIONE  
LA CENTRALINA DEI SENSORI DI PARCHEGGIO  
VA MONTATA TASSATIVAMENTE SUL LATO  
DESTRO DELLA VETTURA**

Terminata l'installazione dei sensori come descritto nelle istruzioni del kit sensori di parcheggio, è necessario eseguire le connessioni sotto descritte.



CONNESSIONI	
PARKVIEW	SENSORI DI PARCHEGGIO
GIALLO ROSSO	BLU
VIOLA (INGRESSO PULSANTE)	MARRONE (GND)

**IL SISTEMA FUNZIONA CON LA CHIAVE INSERITA NEL QUADRO VETTURA. IL SISTEMA SI ATTIVA INSERENDO LA RETROMARCIA E SI DISATTIVA TOGLIENDO LA RETROMARCIA E SUPERANDO I 10KM ORARI.**

All'accensione dei sensori di parcheggio, i led di ParkView emetteranno dei lampeggi rosso/verde a verifica del corretto funzionamento.

