

ANOMALIE		
CENTRALINA SENSORI DI PARCHEGGIO		
PROBLEMA	MOTIVO	RISOLUZIONE
Il sistema non funziona quando si inserisce la retromarcia	Collegamento errato dei cavi di alimentazione	Verificare le connessioni di alimentazione
	Errata connessione delle prese	Verificare le connessioni della centralina sensori di parcheggio
La segnalazione sonora e/o visiva indica sempre un ostacolo	Il sensore rileva la terra	Verificare che le capsule siano installate in piano orizzontale rispetto al terreno.
	Verniciatura capsule non corretta	Verificare che la verniciatura non sia troppo spessa e quindi diventi un ostacolo rilevato.
	Test eseguito in spazio chiuso	Esegui il test di segnalazione in uno spazio aperto e non in un luogo chiuso.
La segnalazione sonora è inattiva	BUZZER non connesso	Verificare e utilizzare il SOLO BUZZER del cablaggio PARKVIEW
	Errata connessione delle capsule	Controllare connessione capsule

PARKVIEW

PROBLEMA	MOTIVO	RISOLUZIONE
L'unità non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.	Scorretta connessione delle alimentazioni.	Verificare le connessioni di alimentazione.
L'unità, correttamente alimentata, non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.	Scorretta connessione dei Fili CANBUS.	Verificare le connessioni CANBUS.
L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO veloce.	Protocollo veicolo sconosciuto o aggiornato dal costruttore.	L'unità non riesce a sincronizzarsi con il CANBUS; contattare il distributore.
L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO in modo irregolare.	Scorretta connessione dei Fili CANBUS.	Verificare le connessioni CANBUS.
L'unità è connessa correttamente ed il LED è acceso ROSSO.	Protocollo veicolo aggiornato dal costruttore.	L'unità ha verificato il CANBUS ma non ha individuato la vettura; contattare il distributore.

ATTENZIONE!



I FARI ALLO XENON POTREBBERO DISTURBARE LA RILEVAZIONE DEI SENSORI ANTERIORI. FAR PASSARE I CAVI DI PARKVIEW E DEL SENSORE DI PARCHEGGIO LONTANO DA VENTOLE MOTORE.

CARATTERISTICHE TECNICHE

ALIMENTAZIONE	10/16 VDC
ASSORBIMENTO A RIPOSO	<1 mA
ASSORBIMENTO DURANTE IL FUNZIONAMENTO	100 mA

GARANZIA

QUESTO PRODOTTO HA 2 ANNI DI GARANZIA PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE RISCONTRATO. COME VALIDAZIONE DELLA GARANZIA E' NECESSARIA LA FATTURA DI ACQUISTO.

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

Prodotto da: PASER s.r.l. Strada Per Poirino 29
Villanova d'Asti (AT), 14019 Italia
Tel. 0039 (0)141 947694 Fax. 0039 (0)141 946000
Servizio tecnico: 0039 (0)141 947676 www.paser.it; paser@paser.it



MOD.UT.10 rev.01 del 07/02/12

emissione: UT ufficializzazione: QU

Nr.50 100 6307 Rev. 01
UNI EN ISO 9001:2008



MANUALE DI INSTALLAZIONE
QUESTO MANUALE E' DA CONSULTARE IN BUNDLE CON IL
MANUALE PER I SENSORI DI PARCHEGGIO
AFREPS4006-D OR AFRES404B

PARKVIEW FRONT/REAR rev. 2.12

DESCRIZIONE

PARKVIEW è un modulo elettronico, facile da installare, che permette di integrare professionalmente sensori di parcheggio aftermarket sulle vetture Volkswagen equipaggiate con autoradio OEM. Il dispositivo in oggetto permette di visualizzare sulle radio OEM del gruppo VW i sensori di parcheggio come avviene con i sensori di parcheggio originali VW.

COMPATIBILITA'

AUTO	ANNO	RADIO COMPATIBILI
VOLKSWAGEN		
POLO	Dal 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
GOLF VI	Dal 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
GOLF PLUS	Dal 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
GOLF VARIANT	Dal 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
SCIROCCO	Dal 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
JETTA	Dal 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
NUOVA TOURAN	Dal 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
NUOVA SHARAN	Dal 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
TIGUAN	Dal 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
EOS	Dal 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
PASSAT	Dal 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
PASSAT VARIANT	Dal 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
NUOVA PASSAT	Dal 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
NUOVA PASSAT VARIANT	Dal 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
PASSAT CC	Dal 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
NUOVO CADDY	Dal 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
MULTIVAN	Dal 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
SEAT		
ALTEA	Dal 2011	RCD 310 - RNS 310
LEON	Dal 2011	RCD 310 - RNS 310
ALHAMBRA	Dal 2011	RCD 310 - RNS 310
SKODA		
FABIA	Dal 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
ROOMSTER	Dal 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
OCTAVIA	Dal 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
YETI	Dal 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
SUPERB	Dal 2011	SWING - RNS AMUNDSEN

Il kit è composto da 2 moduli PARKVIEW, dal cablaggio di collegamento e da 2 moduli AFREPS4006-D OR AFRES404B.

Una volta installato il kit di sensori parcheggio, collegare PARKVIEW come descritto nel diagramma a pagina 2 del presente manuale.

Il kit sensori di parcheggio utilizzato è AFREPS4006-D OR AFRES404B

E3 10R-03 1158

CONNESSIONI



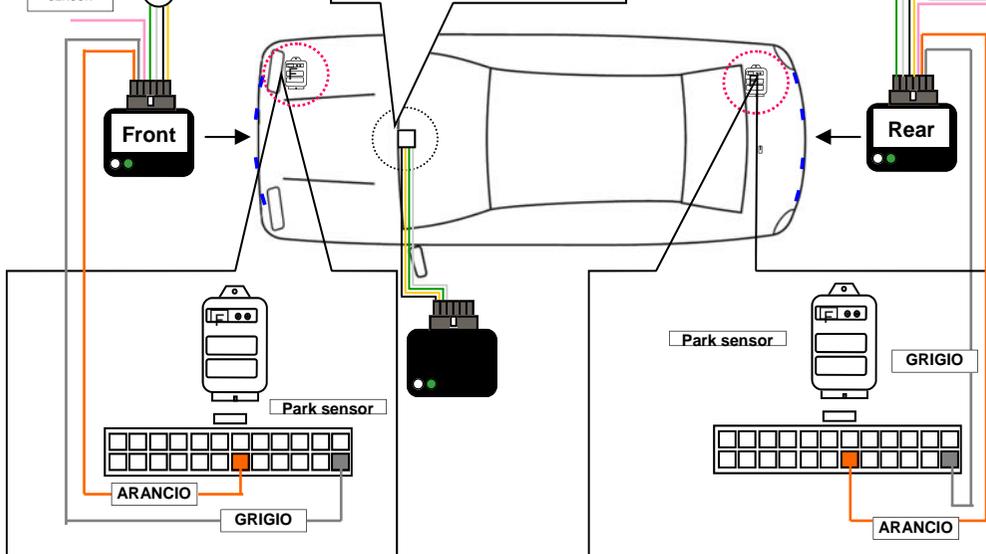
ATTENZIONE

LA CENTRALINA SENSORI DI PARCHEGGIO VA INSTALLATA TASSATIVAMENTE SUL LATO DESTRO DEL VEICOLO, ALTRIMENTI LA VISUALIZZAZIONE SUL DISPLAY RADIO RISULTERÀ INVERTITA.

ROSA COLLEGARE A FILO BLU NERO PER ALIMENTARE IL PARK SENSOR

Attenzione:
Per il parking kit non usare il buzzer del kit ma quello incluso nel cablaggio di Parkview

ROSA COLLEGARE A FILO BLU NERO PER ALIMENTARE IL PARK SENSOR



Il cablaggio in dotazione con PARKVIEW è diviso in due sezioni; la prima è composta da 4 fili da collegare sul retro della radio OEM del veicolo.

Nel connettore QUADLOCK si dovranno collegare:

GIALLO al filo positivo fisso +12vdc

NERO al filo negativo

VERDE al filo CAN H

BIANCO al filo CAN L

ROSA al filo positivo +12 della centralina sensori di parcheggio (generalmente BLU/NERO).

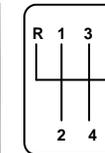
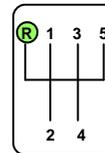
Lo schema sopra suggerisce le connessioni, il connettore QUADLOCK è visto dal lato uscita fili.

La seconda sezione del cablaggio è una prolunga lunga 5 metri che è necessario portare nel vano bagagliaio dove si è posizionata la centralina PARK SENSOR. Quindi collegare i terminali dei cavi Arancio (posizione 6) e Grigio (posizione 1) al connettore della centralina 24 vie del PARK SENSOR come descritto nello schema sopra.

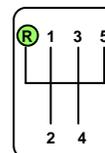
Il kit è composto da due moduli uno posteriore e uno anteriore: le connessioni sono le medesime per entrambi i moduli. Non usare il buzzer della centralina Sensori di Parcheggio ma usare il **BUZZER** presente sul cablaggio del modulo Parkview.

IL SISTEMA SI ATTIVA INSERENDO LA RETROMARCIA E SI DISATTIVA TOGLIENDO LA RETROMARCIA, DOPO CHE SI SONO SUPERATI I 10 KMH.

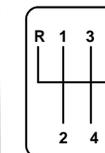
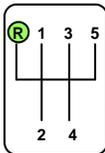
RCD 310



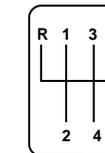
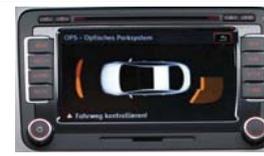
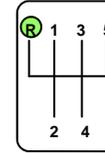
RCD 510



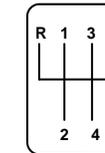
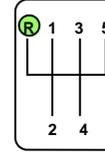
RNS 310



RNS 510



SWING



ATTIVAZIONE/SPEGNIMENTO MANUALE DEI SENSORI

Una pressione prolungata (3 sec) del pulsante OK del comando al volante accende / spegne il kit dei sensori di parcheggio e la visualizzazione sul monitor OEM (solo sotto i 10 km/h di velocità).



All'accensione dei sensori di parcheggio, i led del parkview front/rear emetteranno dei lampeggi rosso/verde a verifica del corretto funzionamento.



ATTENZIONE!
SE SI VUOLE INSTALLARE IL MODULO SU UNA NUOVA VETTURA, E' NECESSARIO ESEGUIRE IL RESET DEL MODULO.

RESET:

1. CON L'UNITA' ALIMENTATA PREMERE E TENERE PREMUTO IL PULSANTE DEL MODULO FINO ALLO SPEGNIMENTO DEL LED.
2. CON IL LED SPENTO RILASCIARE IL PULSANTE: IL RESET E ESEGUITO.