

| ANOMALIE | | |
|---|---|---|
| CENTRALINA SENSORI DI PARCHEGGIO | | |
| PROBLEMA | CAUSA | RISOLUZIONE |
| Il sistema non funziona quando si inserisce la retromarcia | Collegamento errato dei cavi di alimentazione | Alimentare i sensori di parcheggio tramite i ParkView |
| | Errata connessione delle prese | Verificare le connessioni della centralina sensori di parcheggio |
| La segnalazione sonora e/o visiva indica sempre un ostacolo | Il sensore rileva la terra | Verificare che le capsule siano installate in piano orizzontale rispetto al terreno. |
| | Verniciatura capsule non corretta | Verificare che la verniciatura non sia troppo spessa e quindi diventi un ostacolo rilevato. |
| | Test eseguito in spazio chiuso | Eseguire il test di segnalazione in uno spazio aperto e non in un luogo chiuso. |
| La segnalazione sonora è inattiva | Errata connessione delle capsule | Controllare connessione capsule |

PARKVIEW

| PROBLEMA | CAUSA | RISOLUZIONE |
|---|--|---|
| L'unità non esegue alcuna funzione ed il LED è spento. | Scorretta connessione delle alimentazioni. | Verificare le connessioni di alimentazione. |
| L'unità, correttamente alimentata, non esegue alcuna funzione ed il LED è spento. | Scorretta connessione dei Fili CANBUS. | Verificare le connessioni CANBUS. |
| L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO veloce. | Protocollo veicolo sconosciuto o aggiornato dal costruttore. | L'unità non riesce a sincronizzarsi con il CANBUS; contattare il distributore. |
| L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO in modo irregolare. | Scorretta connessione dei Fili CANBUS. | Verificare le connessioni CANBUS. |
| L'unità è connessa correttamente ed il LED è acceso ROSSO. | Protocollo veicolo aggiornato dal costruttore. | L'unità ha eseguito la sincronizzazione con il CANBUS ma non ha individuato la vettura; contattare il distributore. |



ATTENZIONE!
I FARI ALLO XENON POTREBBERO DISTURBARE LA RILEVAZIONE DEI SENSORI ANTERIORI. SVOLGERE I CAVI DI PARKVIEW E DEL SENSORE DI PARCHEGGIO LONTANO DA VENTOLE MOTORE.

CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| ALIMENTAZIONE | 10/16 VDC |
| ASSORBIMENTO A RIPOSO | <1 mA |
| ASSORBIMENTO DURANTE IL FUNZIONAMENTO | 100 mA |

Prodotto da: PASER s.r.l. Strada Per Poirino 29
Villanova d'Asti (AT), 14019 Italia
Tel. 0039 (0)141 947694 Fax. 0039 (0)141 946000
Servizio tecnico: 0039 (0)141 947676 www.paser.it; paser@paser.it

GARANZIA

QUESTO PRODOTTO HA 2 ANNI DI GARANZIA PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE RISCONTRATO. COME VALIDAZIONE DELLA GARANZIA E' NECESSARIA LA FATTURA DI ACQUISTO.

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

MANUALE DI INSTALLAZIONE

PARKVIEW FRONT REAR

Modulo elettronico per la visualizzazione dei sensori di parcheggio sulle autoradio / radio navigatori rev. 3.13

VOLKSWAGEN

DESCRIZIONE

PARKVIEW è un modulo elettronico, facile da installare, che permette di integrare professionalmente sensori di parcheggio aftermarket sulle vetture Volkswagen equipaggiate di autoradio OEM. Il dispositivo in oggetto permette di visualizzare sulle radio OEM del gruppo VW i sensori di parcheggio come avviene con i sensori di parcheggio originali VW.

| AUTO | ANNO | RADIO COMPATIBILI |
|----------------------|------------------|---|
| VOLKSWAGEN | | |
| POLO | Dal 2010 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| GOLF VI | Dal 2009 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| GOLF PLUS | Dal 2009 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| GOLF VARIANT | Dal 2009 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| SCIROCCO | Dal 2009 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| JETTA | Dal 2010 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| NUOVA TOURAN | Dal 2010 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| NUOVA SHARAN | Dal 2010 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| TIGUAN | Dal 2009 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| EOS | Dal 2009 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| PASSAT | Dal 2009 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| PASSAT VARIANT | Dal 2009 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| NUOVA PASSAT | Dal 2010 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| NUOVA PASSAT VARIANT | Dal 2010 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| PASSAT CC | Dal 2009 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| NUOVO CADDY | Dal 2010 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| MULTIVAN | Dal 2010 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| NEW BEETLE | Dal 2012 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| AMAROK | Dal 2013 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| GOLF VII | Dal 2013 | MIB ENTRY - MIB STANDARD |
| SEAT | | |
| ALTEA | Dal 2011 | RCD 310 - RNS 310 |
| LEON | Dal 2011 al 2012 | RCD 310 - RNS 310 |
| LEON | Dal 2013 | MEDIA SYSTEM COLOR - MEDIA SYSTEM PLUS MEDIA SYSTEM NAVIGATION |
| ALHAMBRA | Dal 2011 | RCD 310 - RNS 310 |
| SKODA | | |
| FABIA | Dal 2011 | SWING - RNS AMUNDSEN |
| ROOMSTER | Dal 2011 | SWING - RNS AMUNDSEN |
| OCTAVIA | Dal 2011 al 2012 | SWING - RNS AMUNDSEN |
| OCTAVIA | Dal 2013 | BOLERO - BOLERO PLUS - NAVI AMUNDSEN |
| YETI | Dal 2011 | SWING - RNS AMUNDSEN |
| SUPERB | Dal 2011 | SWING - RNS AMUNDSEN |

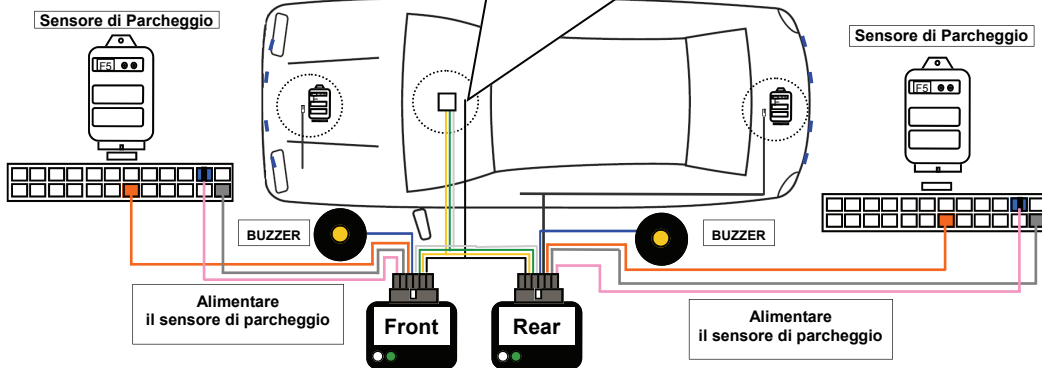
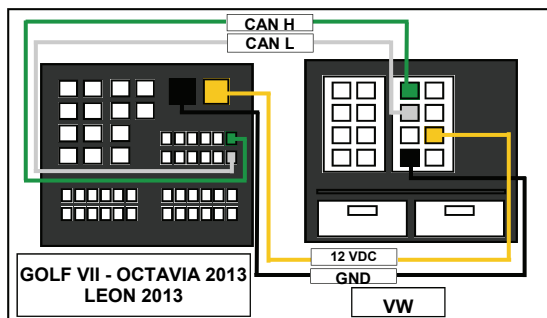
Kit compatibile con: **Laserline EPS4006-D, ES404B, EPS4012F-V e PASER AFREPS4006-D, AFREPS4012F-V**

Il kit è composto da 2 moduli PARKVIEW e dai cablaggi di collegamento.
Una volta installato il kit di sensori parcheggio, collegare PARKVIEW come descritto nel diagramma seguente.

PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE, ATTIVARE LA FUNZIONE SENSORI DI PARKEGGIO DEL VEICOLO, USANDO IL VAS VW

Attenzione:
Usare il buzzer del cablaggio PARKVIEW!
Non installare quello del kit Sensori di Parcheggio

Entrambi i PARKVIEW devono essere installati dietro la radio OEM.
Assicurarsi che il REAR sia connesso al Sensore di Parcheggio POSTERIORE e il FRONT all'ANTERIORE



Il cablaggio in dotazione con PARKVIEW è diviso in due sezioni: la prima è composta da 4 fili da collegare sul retro della radio OEM del veicolo.

Nel connettore QUADLOCK si dovranno collegare:

- GIALLO al filo positivo fisso +12vdc
- NERO al filo negativo
- VERDE al filo CAN H
- BIANCO al filo CAN L
- ROSA al filo di alimentazione del Park kit

Lo schema soprastante suggerisce le connessioni, il connettore QUADLOCK è visto dal lato uscita fili.

La seconda sezione del cablaggio è una prolunga lunga 5 metri che è necessario portare nel vano bagagliaio dove si è posizionata la centralina dei sensori di parcheggio.

Quindi collegare il connettore a 4 vie bianco MOLEX della prolunga al connettore DISPLAY della centralina dei sensori di parcheggio come descritto nello schema sopra.

Il kit comprende due moduli, uno per il retro uno per il fronte: le connessioni sono le medesime per entrambi i moduli.

**IL SISTEMA INIZIA A FUNZIONARE INSERENDO LA RETROMARCIA.
IL SISTEMA SI SPEGNE TOGLIENDO LA RETROMARCIA
E DOPO AVER SUPERATO I 10 KM/H.**

| | | | | |
|---------|--|--|--|--|
| RCD 310 | | | | |
| RCD 510 | | | | |
| RNS 310 | | | | |
| RNS 510 | | | | |
| SWING | | | | |

ATTIVAZIONE / SPEGNIMENTO MANUALE DEI SENSORI

Una pressione lunga (3 sec) del tasto OK dei comandi a volante accende / spegne i sensori quando il veicolo sta viaggiando al di sotto dei 10 km/h di velocità.



All'accensione dei sensori di parcheggio, i led dei moduli ParkView emetteranno dei lampeggi rosso/verde a verifica del corretto funzionamento.



ATTENZIONE!
SE SI VUOLE INSTALLARE IL MODULO SU UNA NUOVA VETTURA, E' NECESSARIO ESEGUIRE IL RESET DEL MODULO.

RESET:

1. CON L'UNITA' ALIMENTATA PREMERE E TENERE PREMUTO IL PULSANTE DEL MODULO FINO ALLO SPEGNIMENTO DEL LED.
2. CON IL LED SPENTO RILASCIARE IL PULSANTE: IL RESET E' ESEGUITO.