

7. CARATTERISTICHE TECNICHE

Sintonizzatore FM

Gamma di frequenze: da 87,5 a 108,0 MHz
Sensibilità utile: 8 dBμ
Risposta in frequenza: da 30 Hz a 15 kHz
Separazione stereo: 30 dB (1 kHz)
Rapporto segnale/rumore: superiore a 55 db

Sintonizzatore MW

Gamma di frequenze: da 531 a 1602 kHz
Sensibilità utile (S/N = 20 db): 30 dBμ

Sintonizzatore LW

Gamma di frequenze: da 153 a 279 kHz
Sensibilità utile (S/N = 20 db): 34 dBμ

Modo MP3/WMA

Frequenza di campionamento dei file MP3: da 8 a 48 kHz
Velocità di conversione dei file MP3: da 8 a 320 kbps / VBR
Velocità di conversione dei file WMA: da 8 a 320 kbps
Formato logico: ISO9660 Level 1 e 2, Joliet

Interfaccia USB

Tipo: USB 1.0/2.0
Formato audio riproducibile:
MP3 (.mp3): MPEG 1/2/Audio Layer-3
WMA (.wma): versioni 7, 8, 9.1 e 9.2

Interfaccia Bluetooth

Tipo: versione 2.0+EDR
Profilo: HFP (Hands-free Profile, o vivavoce)
PBAP (Phone Book Access Profile, o accesso alla rubrica telefonica)
A2DP (Advanced Audio Distribution Profile, o distribuzione audio avanzata)
AVRCP (AV Remote Control Profile, o telecomando audio-video)
Sensibilità d'invio e ricezione: classe 2

Amplificatore audio

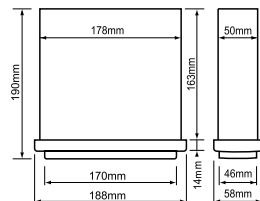
Potenza massima d'uscita:
180 W (45 W × 4)
Impedenza dei diffusori: 4 Ω (accettata da 4 a 8 Ω)

Ingressi

Sensibilità ingresso audio:
Alta: 320 mV (con uscita da 1 V)
Media: 650 mV (con uscita da 1 V)
Bassa: 1,3 V (con uscita da 1 V)
(impedenza d'ingresso 10 kΩ o più)
Livello ingresso AUX: inferiore o uguale a 2 V

Caratteristiche generali

Tensione di alimentazione:
14,4 VCC (accettabile da 10,8 a 15,6 V) con messa a terra sul negativo
Fusibile: 15 A
Dimensioni dell'unità principale:
188 mm (largh.) × 58 mm (alt.) × 190 mm (prof)
Peso dell'unità principale: 0,88 kg
Dimensioni del telecomando:
52 mm (largh.) × 7,5 mm (alt.) × 85,5 mm (prof)
Peso del telecomando:
24 g (compresa la batteria)



Note:

- Le caratteristiche tecniche e l'aspetto dell'apparecchio sono soggetti a modifiche senza preavviso a scopo migliorativo.

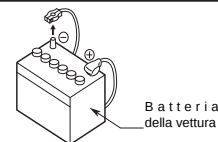
8. GUIDA ALL'INSTALLAZIONE E AL COLLEGAMENTO DEI CAVI

INDICE

1) Prima d'iniziare.....	56
2) Contenuto della confezione.....	56
3) Avvertenze generali.....	56
4) Avvertenze per l'installazione.....	57
5) Installazione dell'unità principale.....	57
6) Rimozione dell'unità principale.....	58
7) Cavi e collegamenti.....	58
8) Collegamento degli accessori.....	59

1) Prima d'iniziare

- Questo kit d'installazione può essere usato esclusivamente nelle vetture con alimentazione di 12 V e messa a terra sul negativo.
- Prima di procedere si raccomanda di leggere con attenzione le istruzioni che seguono.
- Prima d'iniziare l'installazione si deve scollegare la batteria. In tal modo si evita qualsiasi cortocircuito mentre si lavora (come mostra la figura 1).



come mostra la figura 1

2) Contenuto della confezione

Unità principale.....	1	Vite speciale (M4x42).....	1
Bordo di finitura.....	1	Connettore per cavi.....	1
Supporto di montaggio.....	1	Manuale dell'utente.....	1
Viti M5x6 mm.....	4	Scheda di garanzia.....	1
Chiave a L.....	2	Telecomando (con batteria).....	1
Cappuccio di gomma.....	1		

3) Avvertenze generali

- Non aprire l'apparecchio. Non vi sono parti all'interno che l'utilizzatore possa riparare da sé. Qualora durante l'installazione un corpo estraneo penetri nell'apparecchio, per la sua rimozione si raccomanda di rivolgersi a un centro di assistenza Clarion autorizzato.
- Per pulire l'apparecchio è sufficiente strofinarlo delicatamente con un panno morbido e asciutto. Non si deve ricorrere all'uso di stracci ruvidi, diluenti, benzina o alcol. Per rimuovere la sporcizia più ostinata lo si deve strofinare delicatamente con un panno morbido inumidito con acqua fredda o tiepida.

4) Avvertenze per l'installazione

1. Predisporre innanzi tutto il materiale necessario per l'installazione dell'unità principale.
2. L'unità principale deve essere installata con una pendenza massima di 30 ° rispetto al piano orizzontale (come mostra la figura 2).
3. Qualora si renda necessario intervenire sulla carrozzeria della vettura, ad

esempio per forarla, si raccomanda di rivolgersi al proprio concessionario.

4. Per installare l'unità principale si devono usare le viti fornite in dotazione.
L'uso di viti diverse ne potrebbe infatti causare il danneggiamento (come mostra la figura 3)

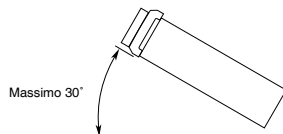


Figura 2

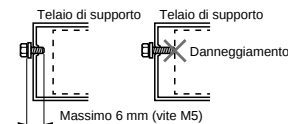


Figura 3

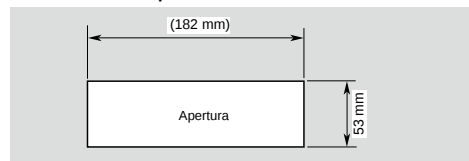
5) Installazione dell'unità principale

1. Collocare il supporto di montaggio nel cruscotto della vettura e con un cacciavite piegarne verso l'interno i fermi bloccandoli bene.
2. Il cablaggio è mostrato nella sezione 7).
3. Inserire completamente l'unità principale nel supporto di montaggio.
4. L'inserimento va fatto prestando attenzione alle parti inferiore e superiore del bordo di finitura e del supporto in modo che tutti gli agganci s'innestino correttamente.

Notes:

1. Per eseguire correttamente l'installazione dell'apparecchio alcuni veicoli richiedono uno speciale kit di montaggio. Per informazioni al riguardo si prega di rivolgersi al proprio rivenditore Clarion.
2. Bloccare saldamente il fermo anteriore affinché l'unità principale non si allenti nel supporto.

• Dimensioni dell'apertura nel cruscotto



Note sull'installazione

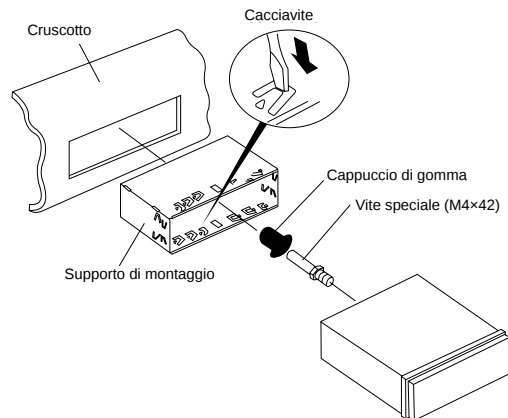
1. Prima di procedere con l'installazione si raccomanda di verificare la correttezza dei collegamenti e di funzionamento dell'apparecchio. Collegamenti non eseguiti correttamente potrebbero infatti danneggiarlo.
2. Si raccomanda di usare esclusivamente gli accessori espressamente concepiti per questo apparecchio, poiché l'uso di altri non autorizzati potrebbe causarne il danneggiamento.
3. Prima dell'installazione si raccomanda altresì di bloccare bene in posizione tutti i cavi.
4. **NON** si deve installare l'apparecchio eccessivamente vicino a un punto molto caldo della vettura ove i componenti elettronici - ad esempio la testina laser - potrebbero per questo danneggiarsi.
5. L'unità principale deve essere installata orizzontalmente. Se la s'installa con una pendenza di oltre 30 gradi rispetto al piano orizzontale le prestazioni dell'apparecchio potrebbero infatti ridursi.

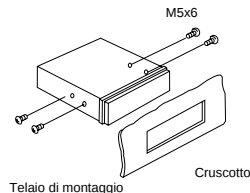
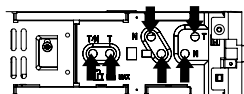
6. Per impedire la formazione di scintille si deve collegare prima la polarità positiva e poi quella negativa.
7. Per garantire il necessario dissipamento di calore dell'apparecchio **NON** si devono ostruire le bocche di uscita delle ventole di raffreddamento, pena il suo danneggiamento.

Installazione dell'unità principale

Metodo A

1. Inserire il supporto di montaggio nel cruscotto della vettura con le linguette corrispondenti alle distanze disponibili, piegandole quindi verso l'esterno con un cacciavite in modo da bloccarlo saldamente in posizione.
2. Avvitare una vite M4x42 nel foro posteriore dell'unità principale e coprirlo quindi con l'apposito cappuccio di gomma (come mostra la figura qui sotto).
3. Fare scorrere l'unità nel supporto sino ad udirne lo scatto in posizione.

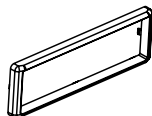




1. Inserire l'unità direttamente nell'apertura del cruscotto.
2. Inserire le viti cilindriche M5x6 dapprima nei fori di destra e sinistra del telaio di montaggio predisposto nel cruscotto e quindi nei corrispondenti fori dell'unità, serrandole bene.

Installazione del bordo di finitura

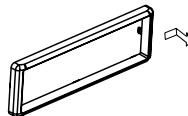
Applicare il bordo di finitura attorno al pannello comandi.



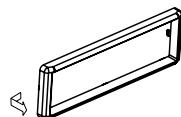
6) Rimozione dell'unità principale

Rimozione del bordo di finitura

1. Tirare la parte destra del bordo di finitura sino a distaccarla dall'unità principale.

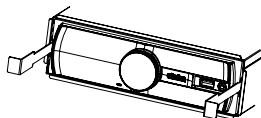


2. Tirarne quindi la parte sinistra per rimuoverlo completamente.

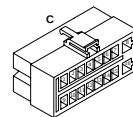
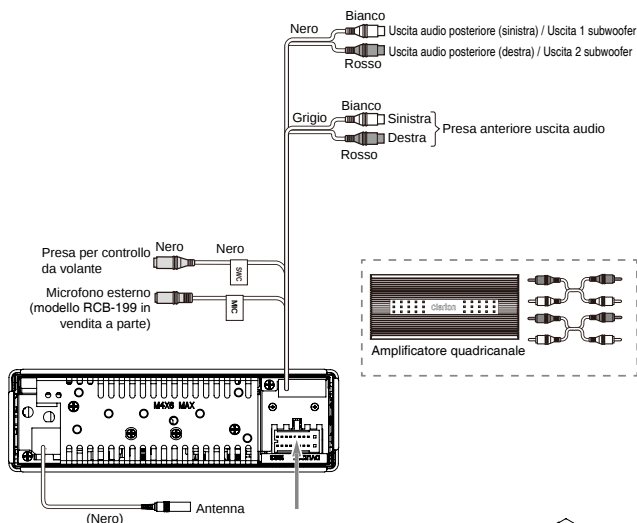


Rimozione dell'unità principale

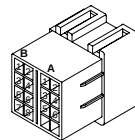
1. Spegner l'apparecchio.
2. Rimuovere il bordo di finitura.
3. Inserire a fondo e con un movimento dritto le chiavette di rimozione sino a quando si arrestano ed estrarre quindi l'unità dal supporto.
4. Scollegare tutti i cavi.

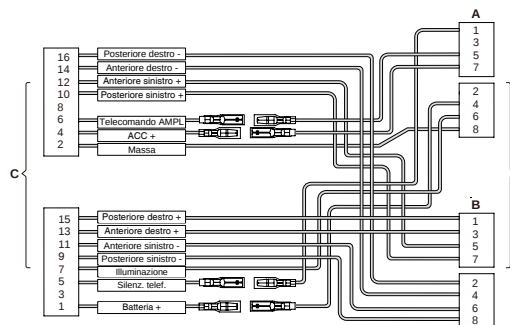


7) Cavi e collegamenti



Vedere la pagina successiva.





Posizione	Funzione	
	Connettore A	Connettore B
1	Silenz. telef. / marrone	Posteriore destro (+) / porpora
2		Posteriore destro (-) / porpora con striscia nera
3		Anteriore destro (+) / grigio
4	Batteria 12 V (+) / giallo	Anteriore destro (-) / grigio con striscia nera
5	Attiv. telec. / blu con striscia bianca	Anteriore sinistro (+) / bianco
6	Illuminazione / arancione con striscia bianca	Anteriore sinistro (-) / bianco con striscia nera
7	ACC + / rosso	Posteriore sinistro (+) / verde
8	Massa / nero	Posteriore sinistro (-) / verde con striscia nera



Per le auto Volkswagen e Audi: invertire i cavi come qui illustrato.

8) Collegamento degli accessori

• Collegamento a un amplificatore esterno

Al connettore di uscita RCA quadricanale si può collegare un amplificatore esterno.

Per evitare di danneggiare l'apparecchio si raccomanda di verificare che tale connettore non sia collegato a massa né cortocircuitato.