

Ulteriori informazioni sull'interfaccia 5/143

Dispositivo elettronico in grado di fornire dal protocollo CAN-BUS, quando attivo, una uscita a +12 Volts con portata massima di **3 A**.

ATTIVAZIONE CAN-BUS

Su ALFA-FIAT-FORD-LANCIA l'attivazione avviene quando si ruota la chiave di accensione mentre, per AUDI-OPEL-SEAT-SKODA-VW l'attivazione avviene all'apertura delle portiere. Al fine di evitare che il 5/143 si attivi all'apertura delle portiere è possibile impostare un ritardo di accensione tramite il trimmer presente sull'apparato.

COME REGOLARE IL TEMPO DI ACCENSIONE

- 1) Non inserire la chiave nel quadro
- 2) Chiudere le portiere
- 3) Collegare l'interfaccia
- 4) Ruotare il trimmer in posizione:
 - 2 secondi per ALFA-FIAT-FORD-LANCIA
 - 8 secondi per AUDI-SEAT-SKODA-VW
 - **15 secondi per OPEL.**

Le interfacce attuali prevedono un ritardo massimo di 10 secondi.

Entro 30 giorni verranno fornite con un ritardo fino a 20 secondi.

- 5) Aprire la portiera e controllare che il tempo di ritardo sia adeguato.

SPENNIMENTO SEGNALE CAN-BUS

Le fabbriche automobilistiche programmano con tempi diversi lo spegnimento del CAN-BUS.

- ALFA-FIAT-FORD-LANCIA immediato tramite la chiave d'accensione.
- AUDI-SEAT-SKODA-VW ritardato di circa 8 secondi.
- OPEL ritardato di circa 15 secondi.

ATTENZIONE

Esempio: se per OPEL si programma un ritardo di accensione di 10 secondi, poi si apre e chiude una portiera senza ruotare la chiave di accensione, l'interfaccia dopo 10 secondi si accende poi si spegne dopo 5 secondi.

Assorbimento max 3 mA • Portata massima 3 A