

Le prestazioni di un sistema car audio dipendono in buona misura dalla sua taratura, perché la posizione degli altoparlanti, la forma dell'abitacolo ed i materiali dei rivestimenti ne influenzano la risposta. Per ottimizzare la risposta del sistema audio, il crossover PRN 200 consente di scegliere tra incrocio "chiuso" o "aperto" (**Varislope Filter**); per rendere più brillanti le altissime frequenze, esso permette di incrementare le frequenze oltre i 10.000 Hertz (**Contour Equalizer**); inoltre, scegliendo la posizione sui morsetti, è possibile adeguare il **livello** del tweeter (- 2 dB / 0 / + 2 dB).

*The car audio performances depend from the system tuning, because loudspeaker position, shape of passenger compartment and covering materials influence the sound response. To optimize the audio system response, the crossover PRN 200 allows to choose between "close" or "open" crossing point (**Varislope Filter**); to make the very high frequencies more bright, it is possible to increase the frequencies over 10.000 Hertz (**Contour Equalizer**); further, choosing the position on the terminals, it is possible to adapt the tweeter **level** (- 2 dB / 0 / + 2 dB).*



SPECIFICHE / DATA

filtro crossover / crossover filter	2 vie / 2-way
impedenza nominale / nominal impedance	4 ohm
potenza massima / maximum power	300 watt
potenza nominale / nominal power	150 watt
frequenza di incrocio variabile/ changeable crossover frequency	2.8 / 3.2 Khertz
pendenza d'incrocio / crossover slope	12 / 12 dB/oct
equalizzatore alte frequenze / hi-frequency equalizer	+ 2 dB @ 15 Khertz
livello del tweeter variabile/ changeable tweeter level	-2 / 0 / +2 dB
dimensioni / dimensions	105 x 153 x 44 mm
protezioni / protections	sulle alte frequenze / on high frequencies

