

Note:

Il sistema è in grado di funzionare anche se uno o più sensori sono guasti.

Es. Se il sensore n. 1 è guasto, il sistema notificherà che il sensore n. 1 è guasto tramite l'avviso acustico del buzzer e/o la visualizzazione sul display per un breve lasso di tempo, successivamente il sistema si riattiverà e continuerà a funzionare con i sensori rimanenti.

Importante:

Questo dispositivo è stato progettato per essere di supporto durante le manovre di parcheggio e non deve assolutamente essere considerato come un dispositivo di sicurezza o per altri scopi.

Produttore, distributore e rivenditore non potranno essere ritenuti responsabili di incidenti imprevisti che potrebbero verificarsi in seguito ad un utilizzo diverso o/e improprio del dispositivo.

L'utilizzo per il rilevamento di persone e/o animali non è consigliabile.

Questo prodotto è stato sviluppato e prodotto in Malaysia su nostre specifiche e sotto la supervisione del nostro team di progettisti

AUDICOM srl

Cso Milano 188

28883 Gravellona Toce (VB)

Tel +390323846803 Fax +390323864431

Info www.audicom.it Mail info@audicom.it



PS2/PS4



Universal ultrasonic park assist

PS2. Kit 2 Sensori

PS4. Kit 4 Sensori

1.0 INTRODUZIONE:

Negli ultimi anni con il costante aumento della circolazione di veicoli di grosse dimensioni quali SUV e Station Wagon, si è riscontrato anche un incremento dei rischi di collisione con altri veicoli e/o con ostacoli quali muri o portoni di garage, durante le manovre di retromarcia e/o di parcheggio.

Questo sistema è un valido aiuto per chi si preoccupa della sicurezza propria e degli altri e anche di quella del proprio veicolo, indipendentemente dalle dimensioni della propria vettura. Infatti, nei veicoli dotati del nostro sistema di sensori di parcheggio, questi rischi si riducono notevolmente, agevolando tutte quelle manovre compiute in spazi ridotti o con scarsa visibilità. AUDICOM offre una vasta gamma di kit a 2 / 4 / e addirittura 6 sensori (4 posteriori e 2 anteriori) con o senza display.

2.0 CARATTERISTICHE:

1. Distanza di rilevamento: da 30 cm a 2,10 metri.
2. Funzione di autotest attivata all'avvio del sistema.
3. Distanza degli oggetti tra i 30 cm e i 2,10 metri visibile sul display.
4. Tecnologia avanzata per ridurre l'area cieca di rilevamento (170°).
5. Temperatura di funzionamento da - 40°C a + 80°C.
6. Superficie del sensore lavabile e verniciabile.
7. Display multicolore con barra di led ed indicatore numerico (Opzionale).

3.0 SPECIFICHE TECNICHE:

- | | |
|-------------------------------------|---------------------|
| 1. Alimentazione | : DC 10V – 25V |
| 2. Massimo consumo | : 100mA con display |
| 3. Temperatura di funzionamento | : Da - 40°C a +80°C |
| 4. Percentuale di umidità tollerata | : Fino al 95% |
| 5. Massima distanza di rilevamento | : 2,1 metri |

11.0 RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Questo sistema è dotato di funzioni di diagnostica, in grado di rilevare qualsiasi interruzione di alimentazione o guasto dei sensori che verrà segnalato da una sequenza acustica del buzzer e grafica sul display, differente per ogni tipo di errore.

Sistema attivo { Sequenza acustica =  = **Tutti i collegamenti funzionano correttamente**

SEQUENZA ACUSTICA	CAUSE POSSIBILI	PROCEDURE DI VERIFICA/RISOLUZIONE
 NESSUN SEGNALE	1. Nessuna alimentazione	Verificare l'alimentazione con un tester
	2. errore di collegamento	Verificare i collegamenti del buzzer /display con un tester.
 Beep breve e continuo	Errore di sistema: 1 beep - sensore 1 guasto 2 beeps - sensore 2 guasto 3 beeps - sensore 3 guasto 4 beeps - sensore 4 guasto Sul display verrà visualizzato il numero corrispondente al sensore guasto. Figura 7.0	Verificare il collegamento dei sensori. In caso di corretta installazione sostituire il sensore guasto.
	Sul display appaiono solo 2 punti e 2 linee.	Display alimentato ma assenza di informazioni. Assicurarsi che gli switches 1 e 2 siano in posizione "ON"
 Il buzzer emette un suono continuo	Sensibilità troppo alta	Ridurre la sensibilità ruotando la manopola con la freccia in senso anti-orario fino alla scomparsa del beep. (Figura 5.1 a pag.6)

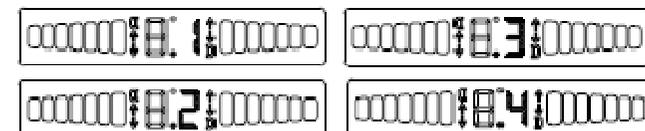


Figura 7.0

10.0 INSTALLAZIONE DEL DISPLAY (optional)

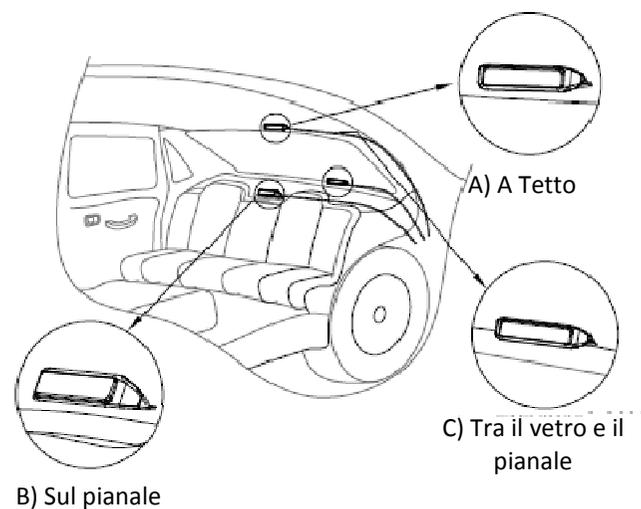


Figura 3.0

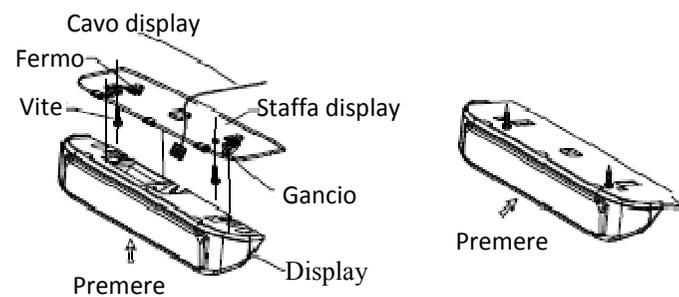


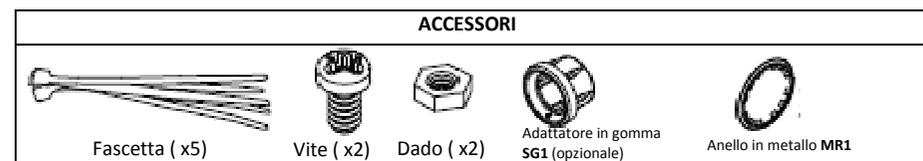
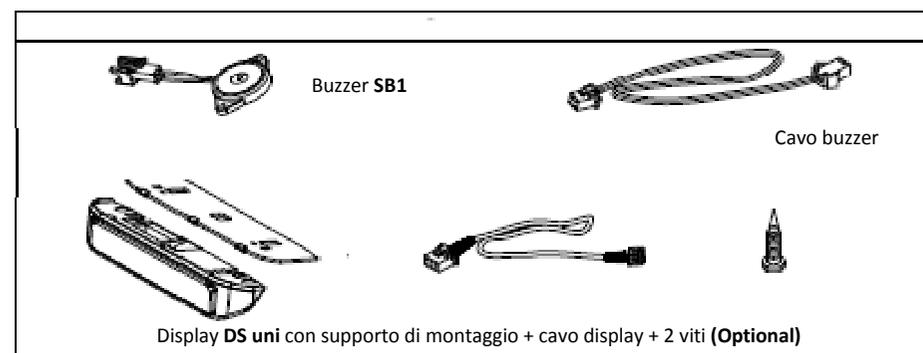
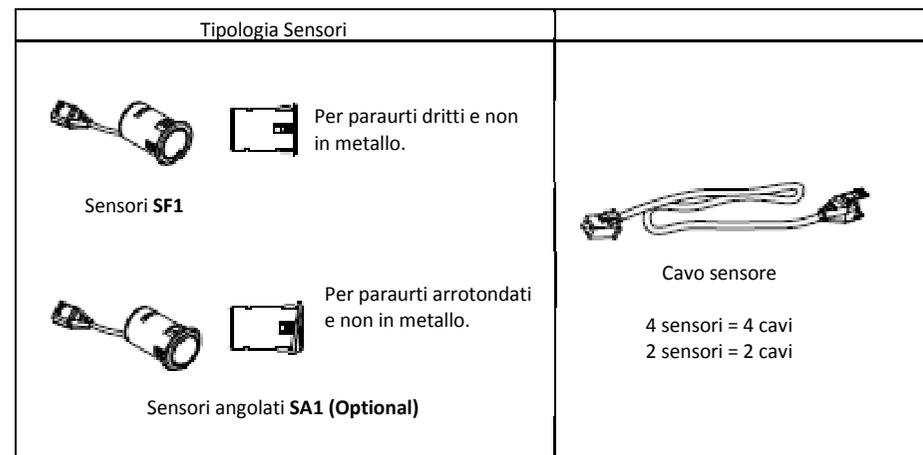
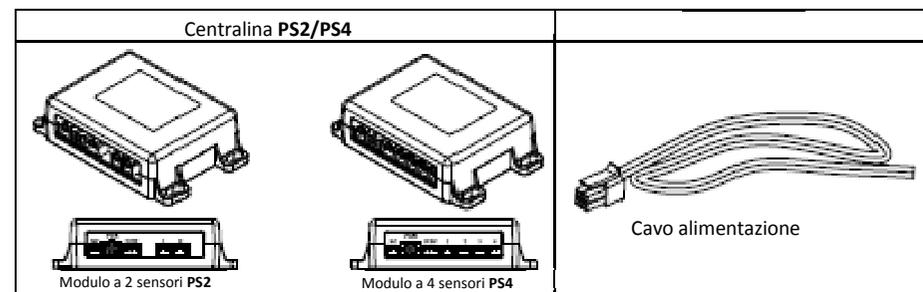
Figura 3.1

Figura 3.2

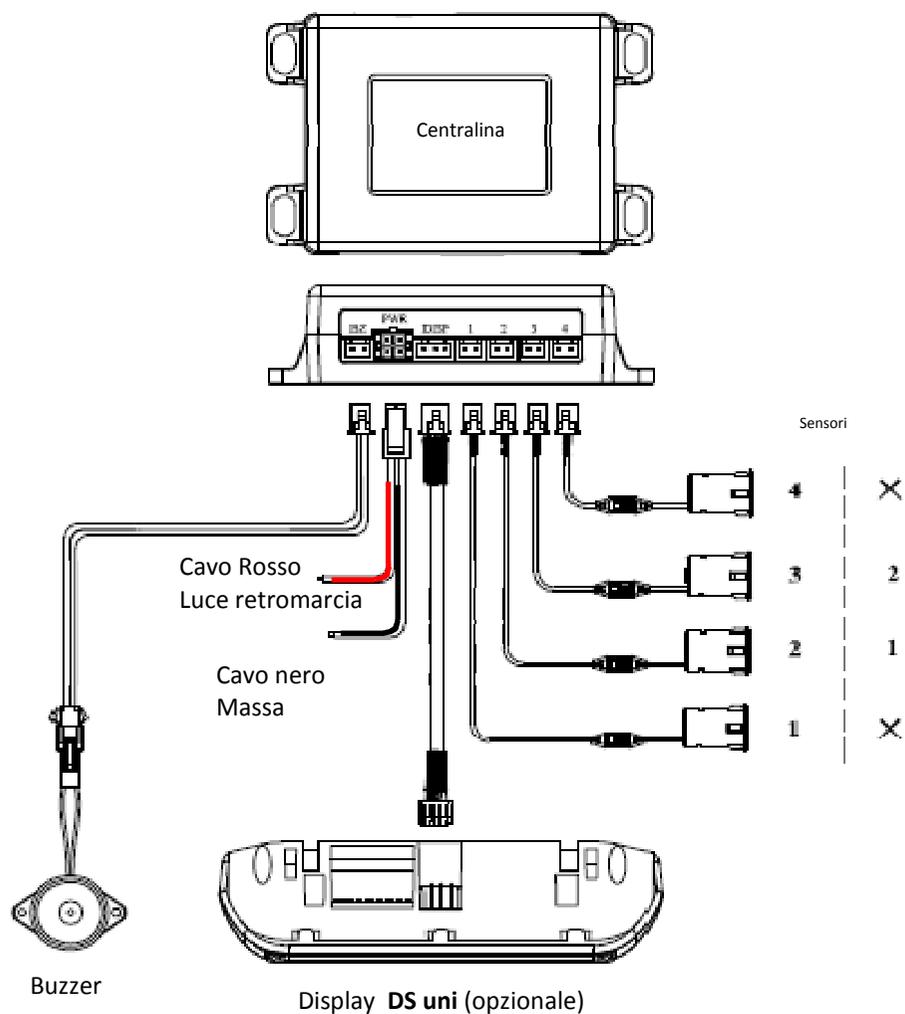
INSTALLAZIONE DEL DISPLAY (optional)

1. Fissare la staffa del display con l'ausilio di viti o con del nastro bi-adesivo. Vedi Figura 3.1
2. Collegare il cavo del display al display.
3. Posizionare il display in linea con la staffa
4. Agganciare il display alla propria staffa premendo delicatamente e verificando che sia ben saldo.
5. Per sganciare il display dalla staffa, premere il fermo (Figura 3.1) e tirare delicatamente (Figura 3.2).
6. Prestare attenzione in fase di collegamento del cavo display al display, che il filo rosso sia posizionato a sinistra dell'unità (vista posteriore Figura 4.0)

4.0 LISTA ACCESSORI



5.0 SCHEMA DI INSTALLAZIONE



Nota:

L' impianto è predisposto per l'installazione sia di un buzzer che di un display (opzionale).

Nel caso si decida di installare il display non sarà necessario installare anche il buzzer in quanto incluso nel display stesso.

9.0 REGOLAZIONI DEL DISPLAY (optional)

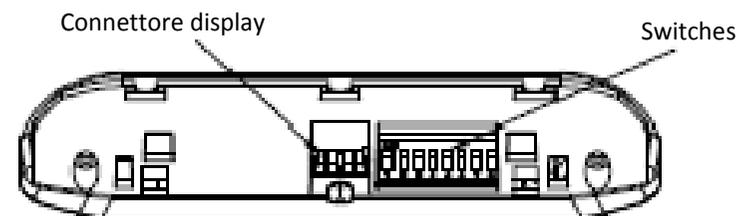


Figura 4.0 (vista posteriore)

1	2	3	4	5	6	7	8	FUNZIONE	NOTE
ON	ON	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	+12 e DATI	1 E 2 SEMPRE IN POSIZIONE "ON"
ON	ON	X	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	BUZZER ON / OFF	"ON" BUZZER ACCESO – "OFF" BUZZER SPENTO
ON	ON	ON	ON	OFF	OFF	OFF	OFF	VOLUME DEL BUZZER	INTENSITA' DEL VOLUME: MEDIA
ON	ON	ON	ON	ON	OFF	OFF	OFF	VOLUME DEL BUZZER	INTENSITA' DEL VOLUME: ALTA
ON	ON	OFF	OFF	OFF	X	OFF	OFF	MODO SPECCHIETTO	VEDI NOTA*
ON	ON	OFF	OFF	OFF	OFF	X	OFF	INVERTIRE SX/DX	INVERTE LA BARRA DEI LED(SX/DX)
ON	ON	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	X	INVERTIRE IL SENSO DELLA VISUALIZZAZIONE DEI CARATTERI	DIPENDE DA COME VIENE INSTALLATO IL DISPLAY (Dritto/capovolto)

*FUNZIONE SPECCHIETTO (solo se il display è installato posteriormente)

Per coloro che preferiscono guardare nello specchietto retrovisore anziché girarsi durante le manovre di retromarcia è possibile invertire la funzione di visualizzazione in modo da riflettere le cifre correttamente nello specchietto.

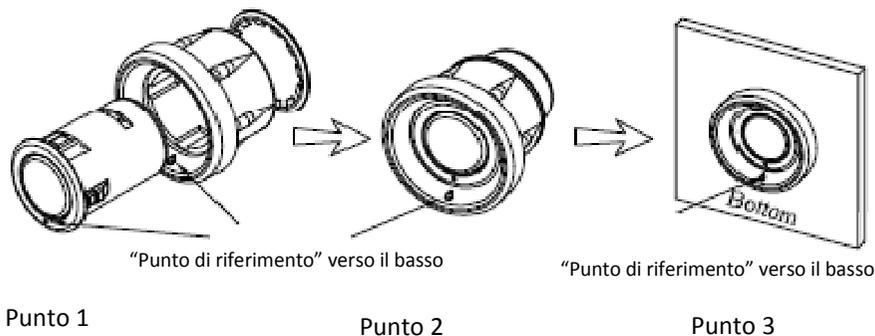
In questo caso occorrerà posizionare su "ON" lo switch N. 6.

Adattatore in gomma siliconica da 25mm per paraurti in metallo SG1

Questo adattatore in gomma siliconica **SG1** è stato appositamente studiato per i veicoli dotati di paraurti in metallo, per accrescere la capacità di rilevamento degli ostacoli e per ridurre al minimo sia il rischio di danno ai sensori dovuto a piccoli urti, che l'errore di rilevamento della distanza dall'ostacolo.



Procedura di installazione:

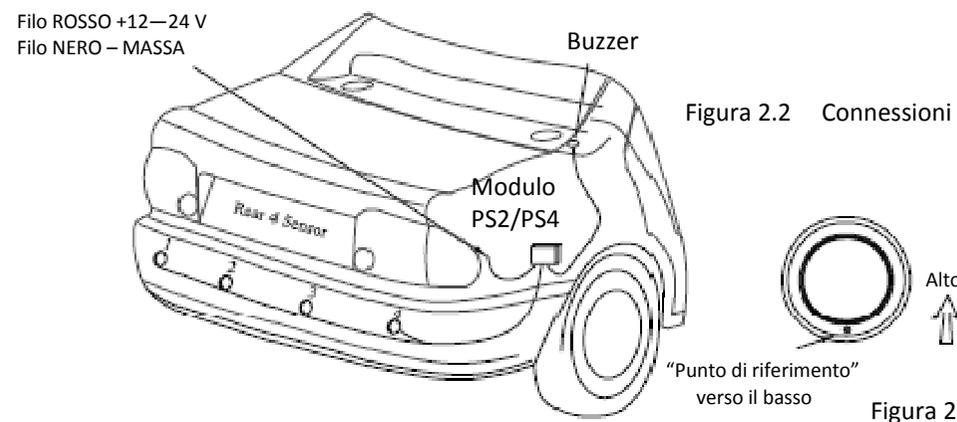
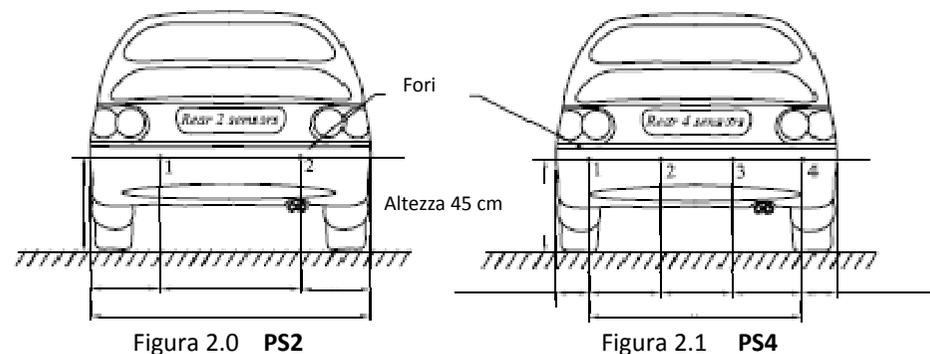


- Punto 1:** Assemblare il sensore, l'adattatore in gomma siliconica e l'anello in metallo, (vedi figura 'Punto 1')
- Punto 2:** Assicurarsi che i "Punti di riferimento" presenti sia sul sensore che sull'adattatore in gomma siliconica combacino perfettamente. (vedi figura 'Punto 2')
- Punto 3:** Una volta assemblate le parti, installare il sensore sul paraurti, prestando attenzione che i "Punti di riferimento" siano posizionati in basso. (vedi figura 'Punto 3')

***** L'adattatore può essere applicato solo ai sensori flat e non a quelli angolati**

6.0 Installazione

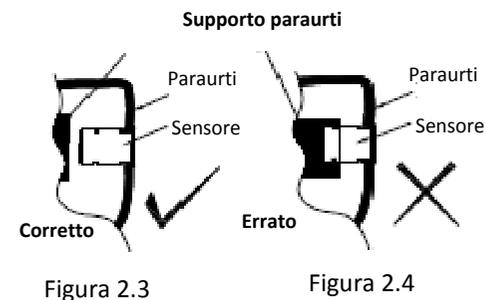
6.1 Posizione dei sensori



Precauzioni

Durante l'installazione, prestare attenzione che il sensore non vada a trovarsi a contatto con parti metalliche come il supporto del paraurti all'interno dello stesso, se ciò avvenisse, isolare il sensore con del nastro isolante telato.

Attenzione: posizionare il sensore con il "punto" di riferimento verso il basso.



7.0 REGOLAZIONI

Il settaggio della centralina può essere modificato in base alle proprie esigenze, per adattarsi a tutti i tipi di veicolo, inclusi quelli dotati di ruota di scorta esterna o gancio traino.

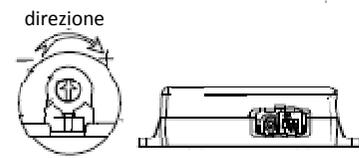
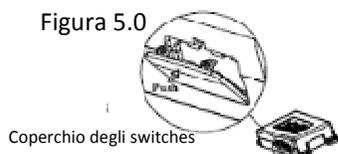


Figura 5.1

Figura 5.2

7.1 Regolazione della sensibilità:

1. Utilizzare un piccolo cacciavite piatto (-) e rimuovere il coperchio come mostrato in figura 5.0
2. Ruotare la manopola con la freccia in senso orario per aumentare la sensibilità e in senso anti-orario per diminuirla. (figura 5.1)
3. La freccia in posizione verticale indica che la sensibilità dei sensori è settata su modalità normale. In caso di esigenze di aumento o diminuzione della sensibilità dei sensori, si raccomanda comunque di non discostarsi di molto

7.2 Selezione delle funzioni (Disponibile solo per il modello PS4)

1. La centralina è dotata di 8 differenti funzioni che possono essere modificate in base alle proprie esigenze spostando gli interruttori posizionati di fianco alla manopola con la freccia. Tramite questi interruttori è possibile variare sia l'ampiezza di protezione dei sensori laterali e centrali, che la regolazione del primo stadio di collisione (vedi tabella sotto).
2. L'interruttore n. 1 imposta la massima distanza di tutti i sensori, gli interruttori n. 2 e n. 3 sono per la ruota di scorta esterna e il gancio traino.
3. Le figure 6.0a e 6.0b mostrano rispettivamente la procedura di test da eseguire per la configurazione con il primo stadio di collisione disattivato o attivato.
4. A regolazione avvenuta, riposizionare il coperchio nel suo alloggiamento, inserendo prima la parte inferiore e premendo poi la parte superiore per chiudere. (Figura 5.1)

INTERRUTTORE			SENSIBILITA' - DISTANZA MASSIMA				Primo stadio di collisione	NOTE
1	2	3	SENSORE '1'	SENSORE '2'	SENSORE '3'	SENSORE '4'		
OFF	OFF	OFF	0,90 mt.	1,80 mt.	1,80 mt.	0,90 mt.	NESSUNO	
OFF	OFF	ON	0,90 mt.	1,80 mt.	1,80 mt.	0,90 mt.	0,30 mt.	
OFF	ON	OFF	0,90 mt.	1,80 mt.	1,80 mt.	0,90 mt.	0,45 mt.	
OFF	ON	ON	0,90 mt.	1,80 mt.	1,80 mt.	0,90 mt.	0,60 mt.	
ON	OFF	OFF	1,80 mt.	1,80 mt.	1,80 mt.	1,80 mt.	NESSUNO	
ON	OFF	ON	1,80 mt.	1,80 mt.	1,80 mt.	1,80 mt.	0,30 mt.	
ON	ON	OFF	1,80 mt.	1,80 mt.	1,80 mt.	1,80 mt.	0,45 mt.	
ON	ON	ON	1,80 mt.	1,80 mt.	1,80 mt.	1,80 mt.	0,60 mt.	

8.0 TEST

8.1 Funzione di "PRIMO STADIO DI COLLISIONE" disattivata

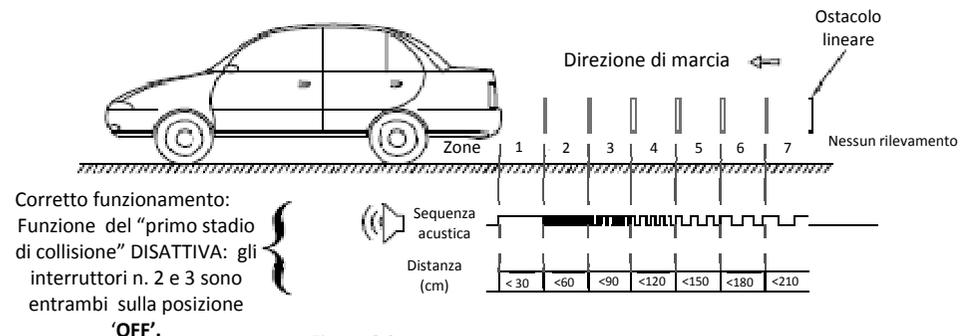


Figura 6.0a (Test: Funzione di "PRIMO STADIO DI COLLISIONE" disattivata)

Tra le principali caratteristiche di **PS4**, una molto importante è quella di poter annullare il primo stadio di collisione (**ZONA 1**), funzione fondamentale per auto e fuoristrada dotati di ruota di scorta esterna o gancio traino. Settando la centralina in modo corretto il punto di collisione (**ZONA 1**) diventerà la parte terminale del veicolo

8.2 Funzione di "PRIMO STADIO DI COLLISIONE" attivata

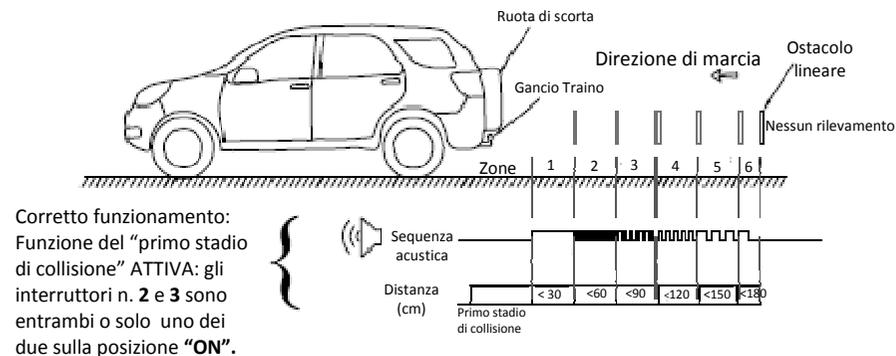


Figura 6.0b (Test: esempio di funzione di "PRIMO STADIO DI COLLISIONE" attivata)

N.B.: In caso di verifica della sensibilità è necessario effettuare il controllo con un sensore alla volta