

# *Pioneer*

---

Sistema ottico digitale di riferimento

AMPLIFICATORE DI POTENZA A QUATTRO CANALI COLLEGABILE A PONTE

# **RS-A99**

Manuale d'istruzioni

*Italiano*

# Grazie per aver acquistato questo prodotto PIONEER.

Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare il prodotto, per assicurare il corretto utilizzo. *Conservare questo manuale in un luogo sicuro e accessibile, per consultazione futura.*

## 01 Prima di iniziare

- In caso di problemi **3**
- Prima di collegare/installare l'amplificatore **3**

## 02 Impostazione dell'unità

- Nomenclatura **5**
- Impostazione corretta del regolatore del livello **5**

## 03 Collegamento delle unità

- Esempio di impostazione **7**
- Schema di collegamento **7**
- Prima di collegare l'amplificatore **8**
- Informazioni sulla modalità di collegamento a ponte **8**
- Informazioni sulle specifiche compatibili degli altoparlanti **9**
- Collegamento degli altoparlanti **9**
- Collegamenti utilizzando un connettore di ingresso RCA **10**
- Connessioni terminali senza saldature **11**
- Collegamento del terminale di alimentazione **11**
- Collegamento dei terminali di uscita altoparlanti **12**

## 04 Installazione

- Prima di installare l'amplificatore **14**
- Esempio di installazione sul pianale o sul telaio **14**
- Cambio della direzione del badge **15**

## ● Informazioni supplementari

- Dati tecnici **16**

## Prima di iniziare



Se si vuole eliminare questo prodotto, non gettarlo insieme ai rifiuti domestici. Esiste un sistema di raccolta differenziata in conformità alle leggi che richiedono appositi trattamenti, recupero e riciclo.

Gli utenti privati dei Paesi membri dell'Unione Europea, della Svizzera e della Norvegia possono portare i propri prodotti elettronici gratuitamente presso i centri di raccolta specificati o presso il rivenditore al dettaglio (se l'acquisto è stato eseguito presso un rivenditore di questo tipo).

Per i Paesi non specificati in precedenza, contattare le autorità locali per informazioni sul corretto metodo di smaltimento.

In questo modo si garantirà che il prodotto smaltito subisca i processi di trattamento, recupero e riciclaggio necessari per prevenire i potenziali effetti negativi per l'ambiente e la salute umana.

## In caso di problemi

Nel caso che questo prodotto non funzioni correttamente, contattare il rivenditore o il Centro di assistenza autorizzato Pioneer più vicino.

## Prima di collegare/ installare l'amplificatore

### AVVERTENZA

- Si consiglia di utilizzare un cavo batteria rosso speciale e un cavo di messa a terra RD-228, venduti a parte. Collegare il cavo batteria direttamente al terminale positivo della batteria ⊕ e il cavo di messa a terra alla scocca del veicolo.
- Questa unità è compatibile con i veicoli dotati di batteria da 12 V e messa a terra negativa. Prima di installarla in veicoli per uso privato, su camion o bus, controllare la tensione della batteria.
- Quando si installa l'unità, assicurarsi di collegare per prima cosa il cavo di messa a terra. Verificare che il cavo di messa a terra sia correttamente collegato alla scocca metallica del veicolo. Il cavo di messa a terra dell'unità deve essere collegato al veicolo separatamente con viti diverse. Se la vite per il cavo di messa a terra si allenta o cade, possono verificarsi incendi, emissione di fumo o danni.
- Utilizzare esclusivamente un fusibile con la portata prescritta.
- Se un fusibile del cavo speciale batteria venduto a parte o dell'amplificatore si brucia, verificare i collegamenti della sorgente di alimentazione e degli altoparlanti. Determinare e risolvere la causa del problema, quindi sostituire il fusibile con un equivalente identico.
- Installare sempre l'amplificatore su una superficie piana. Evitare di installarlo su superfici non piane o con sporgenze. In caso contrario, possono verificarsi malfunzionamenti.
- Durante l'installazione dell'amplificatore, evitare che parti come viti in eccesso rimangano incastrate tra l'amplificatore e il veicolo. In caso contrario, possono verificarsi malfunzionamenti.

- Non lasciare che questa unità entri in contatto con liquidi, in caso contrario possono verificarsi scosse elettriche. Inoltre, se questa unità entra in contatto con liquidi, può subire danni oppure emettere fumo o surriscaldarsi. Inoltre potrebbero surriscaldarsi le superfici dell'amplificatore e degli altoparlanti collegati, con conseguenti pericoli di ustioni.
- In caso di anomalie, l'alimentazione verso l'amplificatore viene scollegata per impedire malfunzionamenti del prodotto. In questo caso, scollegare l'alimentazione dell'intero sistema e verificare i collegamenti della sorgente di alimentazione e degli altoparlanti. Se non si riesce a determinare la causa del problema, contattare il rivenditore.
- Prima dell'installazione, scollegare il morsetto negativo della batteria.

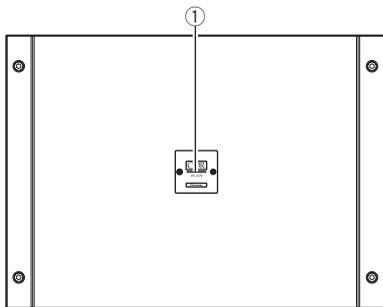
### **ATTENZIONE**

- Mantenere sempre il volume basso abbastanza da poter udire i suoni provenienti dall'esterno.
- L'uso prolungato del car stereo mentre il motore del veicolo è spento o la marcia è in folle, potrebbe scaricare la batteria. 

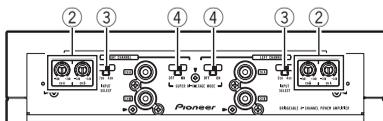
# Impostazione dell'unità

## Nomenclatura

Vista dall'alto



Sinistra



Se è necessario regolare la posizione dell'interruttore, utilizzare un cacciavite a testa piatta.

### ① Indicatore di accensione

L'indicatore di accensione si illumina per indicare che l'alimentazione è collegata.

### ② Regolatore LEVEL ADJUST (regolazione del livello)

Il regolatore **LEVEL ADJUST** (regolazione del livello) contribuisce ad allineare il livello di ingresso di ogni canale. **LEFT CHANNEL** (canale sinistro) e **RIGHT CHANNEL** (canale destro) sono entrambi disponibili per **CH A** (canale A) e **CH B** (canale B).

Per aumentare il livello, ruotare **LEVEL ADJUST** (regolazione del livello) in senso orario. Per diminuirlo, ruotare **LEVEL ADJUST** (regolazione del livello) in senso antiorario.

- Nel caso di collegamenti a ponte di altoparlanti, assicurarsi che gli interruttori **LEVEL ADJUST** (regolazione del livello)

degli altoparlanti si trovino nella stessa posizione.

- Quando si collega a un car stereo con uscita ad alta potenza, se aumentando il volume del car stereo il suono risulta di-storto, abbassare il volume del car stereo.

### ③ Interruttore INPUT SELECT (selezione ingresso)

Selezionare **2CH** per l'ingresso a due canali o selezionare **4CH** per l'ingresso a quattro canali.

- Regolare gli interruttori **LEFT CHANNEL** (canale sinistro) e **RIGHT CHANNEL** (canale destro) sulla stessa posizione.

### ④ Interruttore SUPER HI-VOLTAGE MODE (modalità alta tensione)

Quando si collega l'unità a un preamplificatore RS-P99 (venduto separatamente), impostare l'interruttore

**SUPER HI-VOLTAGE MODE** (modalità alta tensione) su ON.

- Regolare gli interruttori **LEFT CHANNEL** (canale sinistro) e **RIGHT CHANNEL** (canale destro) sulla stessa posizione.
- Quando si collega l'unità a dispositivi diversi da RS-P99, impostare l'interruttore su OFF. Se l'interruttore è impostato su ON, il volume potrebbe diminuire.

## Impostazione corretta del regolatore del livello

- È inclusa una funzione di protezione per impedire malfunzionamenti dell'unità e/o degli altoparlanti dovuti a livelli di uscita eccessivi, o a uso o collegamenti non corretti.

- Se l'audio viene emesso a volume eccessivo, e in altre condizioni di questo tipo, questa funzione interrompe l'uscita per alcuni secondi. L'uscita dell'audio riprende quando il volume sull'unità principale viene ridotto.
- Se l'uscita dell'audio viene interrotta, è possibile che il livello di uscita dell'unità principale e il livello di ingresso dell'amplificatore non corrispondano. Per assicurare che l'audio venga emesso costantemente anche se il volume dell'unità principale è alto, ruotare il regolatore del livello dell'amplificatore verso destra o sinistra su un livello adatto al livello massimo di uscita preamplificato dell'unità principale, in modo da limitare le emissioni audio eccessive.
- Anche se il volume e il regolatore del livello sono impostati correttamente, l'audio dell'unità potrebbe venire periodicamente interrotto. In questi casi, contattare la stazione assistenza Pioneer più vicina.

### Regolatore del livello di questa unità

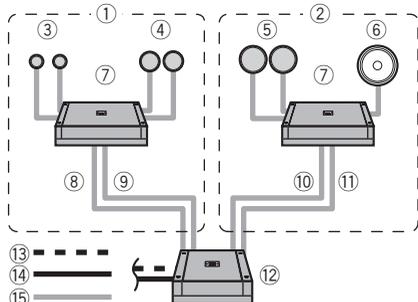


- Se il regolatore del livello dell'amplificatore viene regolato su un livello eccessivo, si aumenterà la distorsione, non la potenza.
- Se la forma d'onda del segnale è distorta da un livello di uscita eccessivo, aumentando il livello dell'amplificatore non si riesce ad ottenere un aumento apprezzabile della potenza di uscita. ■

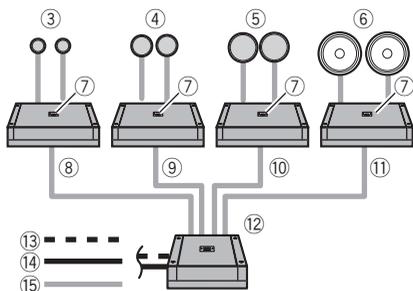
## Collegamento delle unità

### Esempio di impostazione

In questo sistema, l'unità viene collegata a 4 canali in ① e a 3 canali in ②.

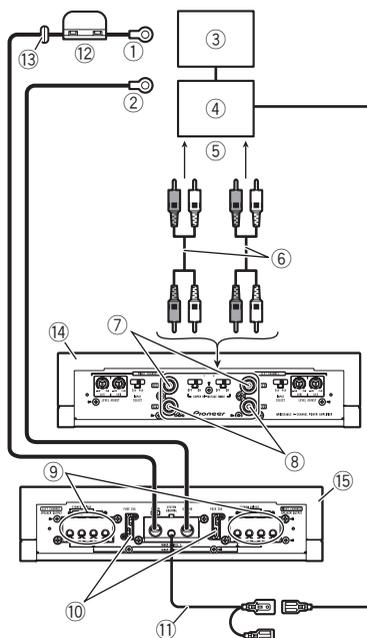


In questo sistema, ogni unità viene collegata a 2 canali.



- ③ Tweeter
- ④ Altoparlante di gamma media
- ⑤ Altoparlante di gamma bassa
- ⑥ Subwoofer
- ⑦ Questa unità
- ⑧ Uscita di gamma alta
- ⑨ Uscita di gamma media
- ⑩ Uscita di gamma bassa
- ⑪ Uscita Subwoofer
- ⑫ RS-P99 (venduto a parte)
- ⑬ Cavo ottico
- ⑭ Cavo IP-BUS
- ⑮ Segnale analogico 

### Schema di collegamento



- ① Cavo batteria rosso speciale RD-228 (venduto a parte)  
Dopo aver eseguito tutti gli altri collegamenti all'amplificatore, collegare il terminale del cavo batteria al terminale positivo (⊕) della batteria.
- ② Cavo di messa a terra (nero) RD-228 (venduto a parte)  
Collegare ad una parte metallica pulita e non verniciata.
- ③ Car stereo con connettori di uscita RCA (venduta a parte)
- ④ RS-P99 (venduto a parte)
- ⑤ Uscita esterna  
Se si usa una sola spina di ingresso, non collegare nulla al connettore di ingresso RCA B.
- ⑥ Cavi di collegamento con spine RCA (venduti a parte)
- ⑦ Connettore di ingresso RCA A

## Collegamento delle unità

- ⑧ Connettore di ingresso RCA B
- ⑨ Terminali di uscita altoparlanti  
Vedere la sezione seguente per istruzioni sul collegamento degli altoparlanti. Vedere *Collegamento dei terminali di uscita altoparlanti* a pagina 12.
- ⑩ Fusibile (25 A)
- ⑪ Cavo telecomando sistema (venduto a parte)  
Collegare il terminale maschio di questo cavo al terminale del telecomando del sistema car stereo. Il terminale femmina può essere collegato al terminale di controllo del relè dell'antenna automatica. Se il car stereo non è dotato di terminale per il telecomando del sistema, collegare il terminale maschio al terminale di alimentazione tramite l'interruttore della chiave di avviamento.
- ⑫ Fusibile (40 A) × 2
- ⑬ Anello
- ⑭ Lato sinistro
- ⑮ Lato destro

### Nota

È necessario impostare l'interruttore **INPUT SELECT** (selezione ingresso). Per dettagli, vedere *Impostazione dell'unità* a pagina 5. 

## Prima di collegare l'amplificatore

### AVVERTENZA

- Assicurare i cavi con morsetti per cavi o nastro adesivo. Per proteggere il cablaggio, avvolgere il nastro adesivo intorno al cablaggio nei punti in cui esso si trova a contatto con parti metalliche.
- Non tagliare mai l'isolante della sorgente di alimentazione per collegare l'alimentazione ad altri apparecchi. La capacità di carico di corrente del cavo è limitata.

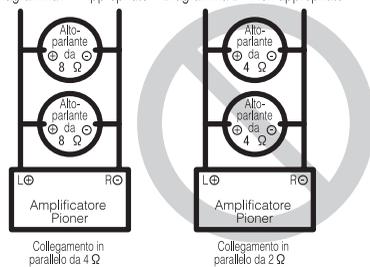
### ATTENZIONE

- Non cortocircuitare mai i cavi, altrimenti il circuito di protezione potrebbe non funzionare correttamente.
- Non collegare mai direttamente a terra il cavo negativo dell'altoparlante.
- Non legare mai assieme più cavi negativi degli altoparlanti.
- Se il cavo del telecomando di sistema dell'amplificatore viene collegato al terminale di alimentazione tramite l'interruttore della chiave di avviamento (12 V CC), l'amplificatore rimarrà sempre acceso quando l'interruttore della chiave di avviamento è attivato, indipendentemente da se il car stereo è acceso o spento. Pertanto la batteria potrebbe scaricarsi se il motore del veicolo rimane a lungo al minimo o con la marcia in folle.
- Installare e instradare il cavo batteria venduto a parte quanto più lontano possibile dai cavi degli altoparlanti.

Installare e instradare il cavo batteria venduto a parte, il cavo di messa a terra e i cavi degli altoparlanti e dell'amplificatore quanto più lontano possibile dall'antenna, dal cavo dell'antenna e dal sintonizzatore. 

## Informazioni sulla modalità di collegamento a ponte

Diagramma A - Appropriato      Diagramma B - Non appropriato



## Collegamento delle unità

L'impedenza massima degli altoparlanti è di  $4 \Omega$ , eseguire i collegamenti con attenzione. Collegamenti all'amplificatore non corretti potrebbero provocare malfunzionamenti o lesioni personali provocate da surriscaldamento.

Per la modalità di collegamento a ponte con amplificatore a due canali, con carico di  $4 \Omega$ , collegare due altoparlanti da  $8 \Omega$  in parallelo, sinistro  $\oplus$  e destro  $\ominus$  (diagramma A) o utilizzare un unico altoparlante da  $4 \Omega$ . Per gli amplificatori di altro tipo, osservare il diagramma di collegamento a ponte sulla parte posteriore dell'unità: due altoparlanti da  $8 \Omega$  in parallelo per un amplificatore con carico da  $4 \Omega$  o un unico altoparlante da  $4 \Omega$  per canale.

Per eventuali altre domande, contattare un rivenditore locale autorizzato Pioneer o l'assistenza clienti.  $\blacksquare$

## Informazioni sulle specifiche compatibili degli altoparlanti

Assicurarsi che gli altoparlanti siano conformi ai seguenti standard, altrimenti sussisterà il rischio di incendi, emissione di fumo o danni. L'impedenza degli altoparlanti deve essere compresa tra  $2 \Omega$  e  $8 \Omega$ , oppure tra  $4 \Omega$  e  $8 \Omega$  per i collegamenti a due canali e gli altri collegamenti a ponte.

### Subwoofer

Canale altoparlante	Alimentazione
Uscita a quattro canali	Ingresso nominale: 60 W min.
Uscita a due canali	Ingresso nominale: 180 W min.
Uscita altoparlante a tre canali A	Ingresso nominale: 60 W min.
Uscita altoparlante a tre canali B	Ingresso nominale: 180 W min.

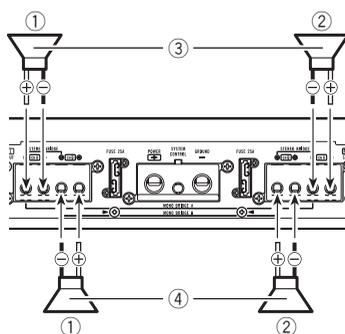
### Altoparlanti diversi dal subwoofer

Canale altoparlante	Alimentazione
Uscita a quattro canali	Ingresso massimo: 100 W min.
Uscita a due canali	Ingresso massimo: 300 W min.
Uscita altoparlante a tre canali A	Ingresso massimo: 100 W min.
Uscita altoparlante a tre canali B	Ingresso massimo: 300 W min.

## Collegamento degli altoparlanti

La modalità di uscita degli altoparlanti può essere a quattro, a tre (stereo e mono) o a due canali (stereo o mono). Collegare i conduttori degli altoparlanti in base alla modalità e alle figure mostrate in basso.

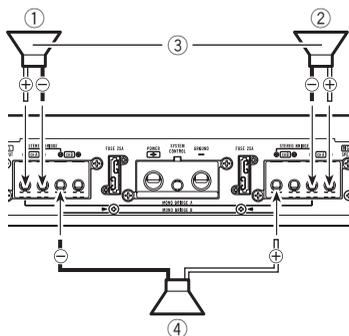
### Uscita a quattro canali



- ① Sinistra
- ② Destra
- ③ Uscita altoparlante A
- ④ Uscita altoparlante B

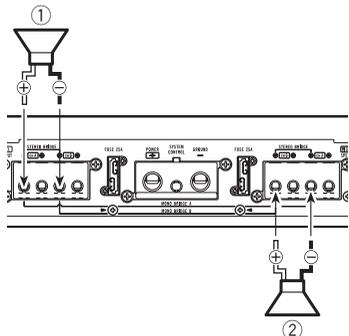
## Collegamento delle unità

### Uscita a tre canali



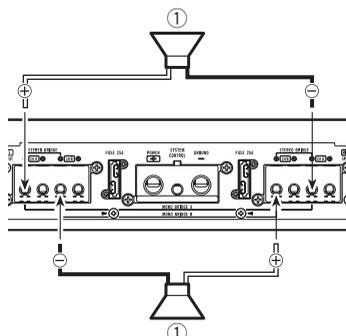
- ① Sinistra
- ② Destra
- ③ Uscita altoparlante A
- ④ Uscita altoparlante B (mono)

### Uscita a due canali (stereo)



- ① Altoparlante (sinistro)
- ② Altoparlante (destro)

### Uscita a due canali (mono)



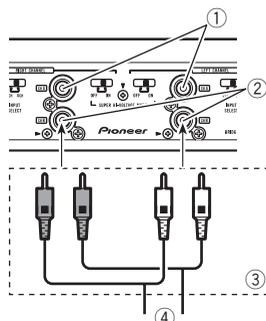
- ① Altoparlante (mono)

## Collegamenti utilizzando un connettore di ingresso RCA

Collegare il connettore di uscita RCA del car stereo e il connettore di ingresso RCA dell'amplificatore.

### Uscita a quattro canali / a tre canali

- Far scorrere l'interruttore **INPUT SELECT** (selezione ingresso) sulla posizione **4CH**.
- Regolare gli interruttori **LEFT CHANNEL** (canale sinistro) e **RIGHT CHANNEL** (canale destro) sulla stessa posizione.



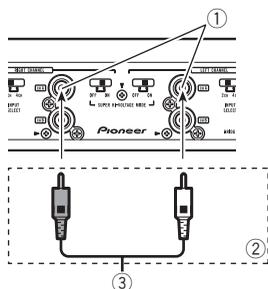
- ① Connettore di ingresso RCA A

## Collegamento delle unità

- ② Connettore di ingresso RCA B
- ③ Cavi di collegamento con spine RCA (venduti a parte)
- ④ Dal preamplificatore RS-P99 (venduto a parte), ecc. (uscita RCA)  
Se si usa una sola spina di ingresso, collegare la spina al connettore di ingresso RCA A, non al connettore B.

### Uscita a due canali (stereo) / (mono)

- Far scorrere l'interruttore **INPUT SELECT** (selezione ingresso) sulla posizione **2CH**.
- Regolare gli interruttori **LEFT CHANNEL** (canale sinistro) e **RIGHT CHANNEL** (canale destro) sulla stessa posizione.



- ① Connettore di ingresso RCA A  
Per l'uscita a due canali, collegare le spine RCA al connettore di ingresso RCA A.
- ② Cavi di collegamento con spine RCA (venduti a parte)
- ③ Dal preamplificatore RS-P99 (venduto a parte), ecc. (uscita RCA) 

## Connessioni terminali senza saldature

- Non collegare cavi con il nucleo esposto ai terminali di alimentazione dell'amplificatore (terminale di alimentazione, terminale di messa a terra, terminale del telecomando di sistema), poiché la disconnessione o la

rottura potrebbero provocare incendi o cortocircuiti.

- Ispezionare periodicamente e serrarli, se necessario.
- Non saldare o unire le estremità di cavi attorcigliati insieme.
- Serrare i cavi assicurandosi che la guaina isolante non venga serrata.
- Utilizzare il chiavevo esagonale fornito per serrare e allentare la vite terminale dell'amplificatore e quindi utilizzarlo per fissare saldamente il cavo. Fare attenzione a non serrare eccessivamente la vite, per non danneggiare il cavo.

### ATTENZIONE

Utilizzare il chiavevo esagonale fornito per serrare le viti quando si fissano i cavi al terminale. Se si usa un chiavevo esagonale lungo, disponibile in commercio, la coppia esercitata potrebbe risultare eccessiva, provocando potenziali danni ai terminali e ai cavi. 

## Collegamento del terminale di alimentazione

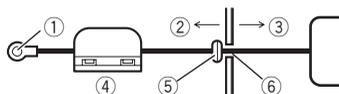
### AVVERTENZA

- Si consiglia di utilizzare un cavo batteria rosso speciale e un cavo di messa a terra RD-228, venduti a parte. Collegare il cavo batteria direttamente al terminale positivo della batteria ( $\oplus$ ) e il cavo di messa a terra alla scocca del veicolo.
- Se il cavo della batteria non viene saldamente fissato al terminale utilizzando le apposite viti, sussisterà il rischio di surriscaldamento, malfunzionamento e lesioni personali, come ustioni lievi.

## Collegamento delle unità

### 1 Intradare il cavo batteria dal vano motore all'interno del veicolo.

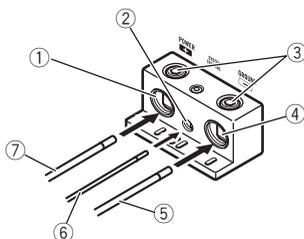
Dopo aver eseguito tutti gli altri collegamenti all'amplificatore, collegare il terminale del cavo batteria al terminale positivo (+) della batteria.



- ① Terminale positivo (+)
- ② Vano motore
- ③ Interno del veicolo
- ④ Fusibile (40 A) × 2
- ⑤ Inserire l'anello di tenuta toroidale in gomma nella scocca del veicolo.
- ⑥ Praticare un foro da 14 mm nella scocca del veicolo.

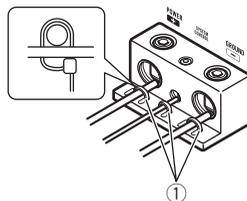
### 2 Collegare i cavi al terminale.

Fissare saldamente i cavi con le viti terminali.



- ① Terminale di alimentazione
- ② Terminale telecomando sistema
- ③ Viti terminali
- ④ Terminale GND
- ⑤ Cavo di messa a terra
- ⑥ Cavo telecomando sistema
- ⑦ Cavo batteria

### 3 Far passare i fermacavo nelle fessure e avvolgerli attorno ai cavi.

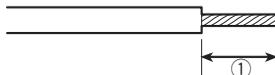


- ① Fermacavo
  - Assicurarsi che i cavi siano collegati correttamente prima di avvolgerli con i fermacavi.
  - Avvolgere i fermacavi attorno all'isolante del cavo, non al cavo spellato.
  - Tagliare le porzioni eccedenti dei fermacavi. ▣

## Collegamento dei terminali di uscita altoparlanti

Utilizzare un cavo di dimensioni comprese tra 12 AWG e 18 AWG come cavo altoparlanti.

### 1 Utilizzando pinze o una taglierina, esporre le estremità dei cavi degli altoparlanti di circa 14 - 16 mm.

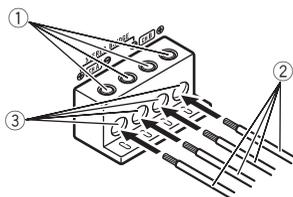


- ① 14 mm - 16 mm

### 2 Collegare i cavi degli altoparlanti ai terminali di uscita altoparlanti.

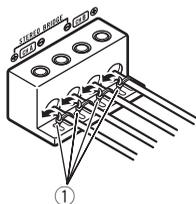
Fissare saldamente i cavi degli altoparlanti con le viti terminali.

## Collegamento delle unità



- ① Viti terminali
- ② Cavi altoparlanti
- ③ Terminali di uscita altoparlanti

### 3 Far passare i fermacavo nelle fessure e avvolgerli attorno ai cavi.



- ① Fermacavo
  - Assicurarsi che i cavi siano collegati correttamente prima di avvolgerli con i fermacavi.
  - Avvolgere i fermacavi attorno all'isolante del cavo, non al cavo spellato.
  - Tagliare le porzioni eccedenti dei fermacavi. ▣

## Prima di installare l'amplificatore

### ⚠ AVVERTENZA

- Non utilizzare componenti non approvati, poiché potrebbero provocare malfunzionamenti.
- Non installare questa unità se:
  - potrebbe interferire con il funzionamento del veicolo.
  - potrebbe procurare lesioni al passeggero in caso di arresto improvviso del veicolo.
- Installare le viti autofilettanti in modo tale che le estremità delle viti non entrino a contatto con alcun cavo. Questa precauzione è importante per impedire che i cavi vengano tagliati dalla vibrazione del veicolo, con conseguente pericolo di incendio.
- Posizionare tutti i cavi in modo che non possano entrare in contatto con componenti mobili, come la leva del cambio e i binari dei sedili.
- Quando si praticano fori per installare l'amplificatore, verificare sempre che dietro il pannello non si trovi alcun componente. Proteggere tutti i cavi e gli organi importanti (ad esempio, linee del carburante o dei freni, cavi).

### ⚠ ATTENZIONE

- Per assicurare la corretta dissipazione del calore dall'amplificatore, osservare quanto segue durante l'installazione:
  - Riservare uno spazio adeguato per la corretta ventilazione al di sopra dell'amplificatore.
  - Non coprire l'amplificatore con tappetini di alcun tipo.
- Non posizionare i cavi in luoghi soggetti a surriscaldamento, come le bocchette dell'impianto di riscaldamento.
- La posizione di installazione ottimale varia a seconda del modello del veicolo. Fissare l'amplificatore in una posizione sufficientemente rigida.
- Controllare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.

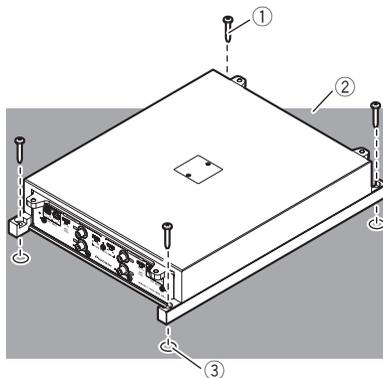
- Dopo aver installato l'amplificatore, verificare che la ruota di scorta, il martinetto e gli attrezzi siano agevolmente accessibili. 

## Esempio di installazione sul pianale o sul telaio

### 1 Posizionare l'amplificatore nella posizione di installazione desiderata.

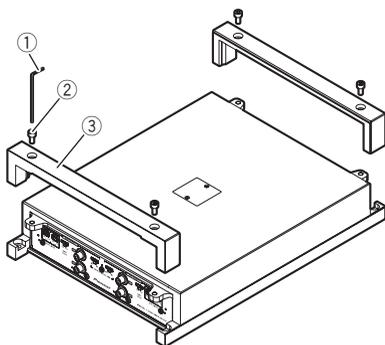
Inserire le viti autofilettanti fornite (5 mm × 25 mm) negli appositi fori con un cacciavite in modo che lascino una traccia nella posizione in cui dovranno essere praticati i fori.

### 2 Installazione dell'unità.



- ① Viti autofilettanti (5 mm × 25 mm)
- ② Telaio o pianale del veicolo
- ③ Trapanare un foro di dimensioni comprese tra 3 e 3,5 mm

**3 Fissare la copertura del terminale per impedire i cortocircuiti.**

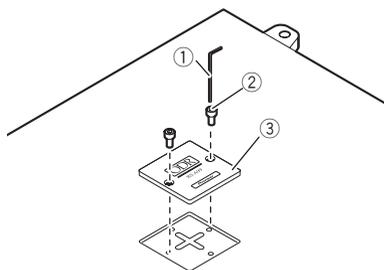


- ① Chiavino esagonale (grande)
- ② Viti terminali
- ③ Copertura del terminale

## Cambio della direzione del badge

**1 Per rimuovere il badge, allentare le viti utilizzando un chiavino esagonale (piccolo).**

**2 Cambiare la direzione del badge, quindi serrare le viti con un chiavino esagonale (piccolo).**



- ① Chiavino esagonale (piccolo)
- ② Viti
- ③ Badge

# Informazioni supplementari

## Dati tecnici

Alimentazione .....	14,4 V di c.c. (variazioni consentite da 10,8 V a 15,1 V)
Messa a terra .....	Negativa
Consumo .....	27 A (con potenza continua, 4 Ω) 3 A (assenza di segnale)
Corrente media consumata .....	9 A (4 Ω per quattro canali) 9 A (4 Ω per due canali)
Fusibile .....	25 A × 2
Dimensioni (L × A × P) .....	258 mm × 63 mm × 360 mm
Peso .....	8,3 kg
Potenza massima prodotta .....	100 W × 4 (4 Ω) / 300 W × 2 (4 Ω)
Potenza d'uscita continua .....	50 W × 4 (a 14,4 V, 4 Ω, da 20 Hz a 20 kHz, 0,08%) 150 W × 2 (a 14,4 V, 4 Ω, da 20 Hz a 20 kHz, 0,8%) 75 W × 4 (a 14,4 V, 2 Ω, da 20 Hz a 20 kHz, 0,8%)
Impedenza di carico .....	4 Ω (variazioni permissibili da 2 Ω a 8 Ω)
Risposta in frequenza .....	da 10 Hz a 100 kHz (+0 dB, -1 dB)
Rapporto segnale/rumore ...	108 dB (rete IEC-A)
Distorsione .....	0,002 % (1 W, 1 kHz)
Separazione .....	85 dB (da 100 Hz a 10 kHz, 20 kHz LPF)
Velocità di risposta .....	100 V / μs
Fattore di smorzamento .....	130
Regolazione del livello (comando guadagno) .....	±3 dB (indipendente S/D)
Livello di ingresso massimo / continuo RCA .....	10 V / 2,5 V (modalità alta tensione attivata)
Impedenza di ingresso .....	5 kΩ (modalità alta tensione attivata) 22 kΩ (modalità alta tensione disattivata)

unità quando viene ricevuto un segnale audio. Utilizzare questo valore per il calcolo della corrente totale consumata da più amplificatori di potenza. ■

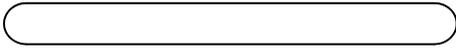


### Note

- Caratteristiche tecniche e design sono soggetti a eventuali modifiche senza preavviso.
- La corrente media consumata è uguale circa alla corrente massima consumata da questa







<http://www.pioneer.eu>

Si prega di visitare il sito [www.pioneer.it](http://www.pioneer.it) (o [www.pioneer.eu](http://www.pioneer.eu)) per registrare il prodotto.

**PIONEER CORPORATION**

1-1, Shin-ogura, Saiwai-ku, Kawasaki-shi,  
Kanagawa 212-0031, JAPAN

**PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.**

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.  
TEL: (800) 421-1404

**PIONEER EUROPE NV**

Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium/Belgique  
TEL: (0) 3/570.05.11

**PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.**

253 Alexandra Road, #04-01, Singapore 159936  
TEL: 65-6472-7555

**PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.**

178-184 Boundary Road, Braeside, Victoria 3195, Australia  
TEL: (03) 9586-6300

**PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.**

300 Allstate Parkway, Markham, Ontario L3R 0P2, Canada  
TEL: 1-877-283-5901  
TEL: 905-479-4411

**PIONEER ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. de C.V.**

Bldv.Manuel Avila Camacho 138 10 piso  
Col.Lomas de Chapultepec, Mexico, D.F. 11000  
TEL: 55-9178-4270

**先鋒股份有限公司**

總公司：台北市中山北路二段44號13樓  
電話：(02) 2521-3588

**先鋒電子（香港）有限公司**

香港九龍尖沙嘴海港城世界商業中心  
9樓901-6室  
電話：(0852) 2848-6488

Publicato da Pioneer Corporation. Diritti  
d'autore © 2010 tutelati da Pioneer  
Corporation. Tutti i diritti sono riservati.