



CTEK XC 800

Caricabatterie

Per batterie al piombo acido 1.2-100Ah



*Manuale d'uso e guida alla
ricarica professionale di batterie per
avviamento e deep-cycle.*

IT

INTRODUZIONE

Complimenti per aver acquistato il nuovo caricabatterie professionale CTEK XC 800 a modalità switch con mantenimento a impulsi. Il caricabatterie CTEK XC 800 fa parte della serie di caricabatterie professionali prodotti da CTEK SWEDEN AB e rappresenta la tecnologia più avanzata nel campo delle soluzioni per la ricarica delle batterie. L'uso di un caricabatterie CTEK XC 800 contribuisce a prolungare la durata delle batterie. Si consiglia di leggere attentamente il presente manuale e di attenersi alle istruzioni riportate.

SICUREZZA

- Il caricabatterie è concepito per ricaricare batterie a 6V al piombo acido da 1.2 a 32Ah. Tuttavia, il caricabatterie può effettuare il mantenimento di batterie fino 100Ah. Non utilizzarlo per altre finalità.
- Indossare sempre occhiali protettivi e allontanare il volto dalla batteria durante le operazioni di collegamento e scollegamento.
- L'acido contenuto nelle batterie è corrosivo. Se la pelle o gli occhi entrano in contatto con l'acido, risciacquare immediatamente con abbondante acqua e consultare tempestivamente un medico.
- Assicurarsi che i cavi non restino pizzicati o entrino in contatto con superfici calde o bordi taglienti.
- Durante la ricarica, la batteria può emettere gas esplosivi: evitare quindi fiamme e scintille in prossimità della batteria.
- Assicurare un'adeguata ventilazione durante la ricarica.
- Non coprire il caricabatterie.
- Assicurarsi che il connettore di rete non sia esposto all'acqua.
- Non ricaricare mai una batteria congelata.
- Non ricaricare mai una batteria danneggiata.
- Non posizionare mai il caricabatterie sopra la batteria durante la ricarica.
- Il collegamento alla rete elettrica deve essere conforme alla legislazione nazionale in materia di alta tensione.
- Controllare i cavi del caricabatterie prima dell'utilizzo. Assicurarsi che né i cavi né la guaina presentino fessurazioni. Non utilizzare mai un caricabatterie i cui cavi sono danneggiati.
- Controllare sempre che il caricabatterie sia passato alla modalità mantenimento prima di lasciarlo incustodito e in carica per lunghi periodi. Se il caricabatterie non si commuta in modalità mantenimento entro 72 ore, significa che si è verificato un guasto. In questo caso, disinserire manualmente il caricabatterie.
- Prima o poi tutte le batterie si consumano. Se una batteria presenta un'anomalia durante la ricarica, questa viene ricondizionata dalle funzioni avanzate del caricabatterie; tuttavia si possono verificare guasti anomali. Non lasciare incustodito il caricabatterie per lunghi periodi.
- Montare solamente su superficie piana.

- Questo dispositivo non deve essere utilizzato da bambini o da persone che non possano leggere e comprendere le prescrizioni del presente manuale, se non sotto la supervisione di un adulto che garantisca l'utilizzo in sicurezza del caricabatterie. Conservare ed utilizzare il caricabatterie lontano dalla portata dei bambini; non permettere ai bambini di giocare con il caricabatterie.

TIPI DI BATTERIA

Le raccomandazioni riportate di seguito sono fornite a titolo indicativo. In caso di dubbio, attenersi sempre alle istruzioni del costruttore della batteria.

CTEK XC 800 è idoneo alla ricarica di tutti i tipi di batterie a piombo acido a 6V: batterie liquido, MF, AGM, VRLA e la maggior parte delle batterie GEL. Batterie da 1.2 a 32Ah. Il caricabatterie può effettuare il mantenimento di batterie fino 100Ah.

RICARICA

Ricarica di una batteria montata su un veicolo:


1. Scollegare il cavo di alimentazione di rete prima di collegare o scollegare i cavi della batteria.
2. Identificare il polo di terra (collegato al telaio). Il cavo di messa a terra è in generale collegato al terminale negativo.
3. Ricarica di una batteria con messa a terra su terminale negativo. Collegare il cavo rosso al polo positivo della batteria e il cavo nero al telaio del veicolo. Assicurarsi di non collegare il cavo nero nelle vicinanze di una tubazione per il carburante o della batteria.
4. Ricarica di una batteria con messa a terra sul terminale positivo. Collegare il cavo nero al polo negativo della batteria e il cavo rosso al telaio del veicolo. Fare attenzione a non collegare il cavo rosso nelle vicinanze di una tubazione per il carburante o della batteria.

Ricarica di una batteria non montata su un veicolo:




1. Scollegare il cavo di alimentazione di rete prima di collegare o scollegare i cavi della batteria.
 2. Collegare il cavo rosso al polo positivo della batteria e il cavo nero al polo negativo.
- Collegamento con i cavi forniti, con capocorda:

Assicurarsi che i cavi non rimangano pizzicati o entrino in contatto con superfici calde o bordi taglienti. Montare i cavi quando la batteria non è collegata al caricabatterie. Collegare i capocorda ai poli della batteria, il cavo rosso al polo positivo della batteria e il cavo nero al polo negativo della batteria. Montare quindi l'innesto rapido.

Protezione per errata polarità

Se i cavi della batteria sono collegati con polarità errata, l'apposito dispositivo proteggerà la batteria e il caricabatterie da eventuali danni. In questo caso si accende la spia rossa .

Inizio della ricarica

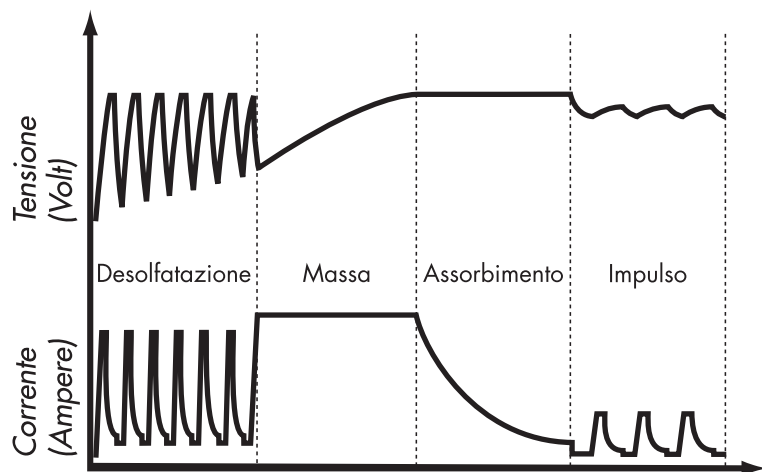
1. Iniziare la ricarica inserendo la spina del caricabatterie nella presa a muro solo dopo aver controllato di aver collegato correttamente i fili della batteria. Se i fili della batteria non sono collegati correttamente, la protezione di inversione della polarità evita che il caricabatterie e la batteria siano danneggiati. In tal caso, la spia di guasto  si accende. Se dovesse accadere, seguire le indicazioni specificate in "Collegamento del caricabatterie ...", a partire dal punto 1
2. La spia di ricarica  o la spia di mantenimento si accende . Quando la spia di mantenimento si accende, significa che la batteria è completamente ricaricata. In caso di calo della tensione, il caricabatterie invia un impulso alla batteria. La durata dell'impulso dipende dall'intensità del calo. Il caricabatterie può rimanere collegato per diversi mesi.
3. Nessuna indicazione: Se nessuna spia si accende, potrebbe essere che il collegamento alla batteria o allo chassis sia debole o la batteria difettosa o la tensione della batteria sia troppo bassa. Un'altra causa potrebbe essere la mancanza di tensione nella presa a muro
4. La ricarica può essere interrotta in qualsiasi momento scollegando il cavo di alimentazione. Scollegare sempre il cavo di alimentazione dalla presa prima di scollegare i cavi dalla batteria nel veicolo. Se si interrompe la ricarica di una batteria montata su un veicolo, scollegare sempre il cavo dallo chassis prima di scollegare gli altri cavi.
5. Il lampeggio alternato della spia di ricarica e di quella di mantenimento è dovuto a uno dei seguenti motivi:
 - Se le spie lampeggiano alcune volte al secondo, probabilmente la batteria è solfatata. Se il lampeggio alternato prosegue per oltre 60 minuti, è necessario sostituire la batteria.
 - Se le spie lampeggiano con un intervallo di alcuni minuti, significa che la percentuale di autoscaricamento della batteria è elevata e potrebbe essere necessario effettuare la sostituzione.

FASI DI RICARICA

Il funzionamento del caricabatterie CTEK XC 800 prevede un ciclo IUoUp, a quattro fasi, completamente automatico. All'inizio, il caricabatterie fornisce la corrente massima alla batteria e la tensione della batteria aumenta con andamento costante fino a raggiungere il valore impostato di 7.2V. A questo punto, la tensione viene regolata e mantenuta costante mentre la corrente di ricarica viene ridotta. Quando la corrente di ricarica è inferiore a 0,4A, il caricabatterie passa in modalità mantenimento.

Se la tensione della batteria scende al di sotto di 6.45V il caricabatterie torna automaticamente all'inizio del ciclo di ricarica a quattro fasi. Il caricabatterie necessita di una tensione inversa di almeno 3.7V proveniente dalla batteria per iniziare il ciclo di ricarica. Questo significa che il caricabatterie non è in grado di ricaricare una batteria estremamente scarica con una tensione inferiore a 3.7V. Normalmente una batteria scarica ha una tensione di 5.3V.

Fasi di ricarica:



Desolfatazione – Ripristino di una batteria parzialmente solfatata.

Massima potenza – Ricarica principale, in cui avviene circa l'80% della ricarica. Il caricabatterie fornisce una corrente costante finché la tensione della batteria raggiunge il valore impostato.

Finalizzazione – Ricarica totale fino a raggiungere virtualmente il 100%. La tensione della batteria viene mantenuta al valore impostato. In questa fase, la corrente diminuisce in modo da avere una tensione che non sia troppo elevata. Se la fase di finalizzazione dura per oltre 18 ore, il caricabatterie passa in modalità mantenimento. Tale funzione evita di causare dei danni se la batteria è difettosa.

Impulso – Ricarica in modalità mantenimento. La carica è compresa tra il 95% e il 100%. La batteria riceve un impulso in caso di calo della tensione. Mantiene le batterie in perfette condizioni in caso di inutilizzo. Il caricabatterie può rimanere collegato per diversi mesi. Se possibile, controllare il livello di acqua nella batteria.

PROTEZIONE DALLA TEMPERATURA

CTEK XC 800 dispone di una protezione contro il surriscaldamento. In caso di aumento della temperatura ambiente, si riduce la potenza in uscita.

MANUTENZIONE

Il caricabatterie non richiede interventi di manutenzione. Non è consentito smontare il caricabatterie: un intervento di tale tipo invaliderà la garanzia. Se il cavo di alimentazione è danneggiato, il caricabatterie deve essere portato dal rivenditore per la riparazione. La copertura del caricabatterie può essere ripulita con un panno morbido umido e un detergente neutro. Scollegare sempre il caricabatterie dall'alimentazione di rete prima di ripulirlo.

ACCESSORI

Unitamente al caricabatterie CTEK XC 800 vengono forniti i cavetti con pinze, oltre ad un cavetto con capicorda ad occhiello.

GARANZIA

CTEK SWEDEN AB, Rostugnsvägen 3, SE-776 70 VIKMANSHYTTAN, fornisce la presente garanzia limitata all'acquirente originale di questo prodotto. La presente garanzia limitata non è trasferibile. CTEK SWEDEN AB garantisce il presente caricabatterie per difetti di fabbricazione o nei materiali per 5 anni dalla data di acquisto. I costi di trasporto per la restituzione del caricabatterie difettoso e dello scontrino d'acquisto valido al rivenditore sono a carico del cliente. La garanzia risulta nulla se il caricabatterie viene utilizzato in modo improprio, aperto o riparato da personale estraneo a CTEK SWEDEN AB o tecnico autorizzato. La responsabilità di CTEK SWEDEN AB è limitata a quanto riportato nella presente garanzia, che esclude eventuali garanzie implicite, ivi comprese quelle per danni consequenziali all'uso del caricabatterie. CTEK SWEDEN AB non si assume responsabilità diverse da quelle indicate nella presente garanzia limitata.

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione CA	170–260VCA, 50–60Hz
Corrente assorbita*	<1Ah/mese
Tensione di ricarica	Nominale: 6V; 7.2V
Oscillazione**	Max 10mV rms, max 12mA
Corrente di ricarica	0.8A max
Temperatura ambiente	da – 20°C a + 50°C, riduzione automatica della corrente a temperature superiori.
Raffreddamento	Convezione naturale.
Ciclo di ricarica	CTEK XC 800 presenta un ciclo di ricarica interamente automatico a più fasi
Tipo di batterie	Tutti i tipi di batterie al piombo acido da 6V (Liquido, MF, VRLA, AGM e GEL).
Capacità batteria	da 1.2 a 32Ah, fino a 100Ah per il mantenimento.
Dimensioni	142 x 51 x 36 mm (L x L x A)
Grado di protezione	IP 65***
Peso	0,3 kg

*) Per corrente assorbita di ritorno si intende la corrente assorbita dal caricabatterie quando questo resta connesso alla batteria senza essere alimentato.

**) La qualità della corrente e della tensione è molto importante. Un valore elevato di oscillazione comporta il surriscaldamento della batteria e favorisce l'invecchiamento precoce dell'elettrodo positivo. Un valore elevato di oscillazione può inoltre influire negativamente sui dispositivi collegati alla batteria. CTEK XC 800 consente di ottenere corrente di qualità elevata caratterizzata da un livello molto basso di oscillazioni.

***) Con la presa europea piatta il caricabatterie ha una protezione in classe IP63 ad eccezione della Svizzera per la quale la protezione è comunque in classe IP65.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

CTEK SWEDEN AB, Rostugnsvägen 3, SE-776 70 VIKMANSHYTTAN, SVERIGE, dichiara sotto la propria responsabilità che il caricabatterie CTEK XC 800, al quale questa dichiarazione fa riferimento, è conforme ai seguenti standard LVD: EN 60335-1, EN 60335-2-29 conformi alle normative della direttiva 73/23/CEE modificata dalla direttiva 93/68/CEE. Questo prodotto è inoltre conforme ai seguenti standard EMC: EN 55011, EN 61000-3-3, EN 61000-3-2, EN 55014-1 e EN 55014-2 conformi alle normative della direttiva 89/336/CEE modificata dalle direttive 92/31/EEC e 93/68/EEC.

Il caricabatterie è disponibile in diverse versioni con diverse prese elettriche. I caricabatterie con presa europea piatta sono specifici per l'utilizzo in Svizzera.

VIKMANSHYTTAN, SWEDEN, 23/01/2006

Börje Maleus, Managing Director

CTEK SWEDEN AB,

Rostugnsvägen 3

SE-776 70 VIKMANSHYTTAN SWEDEN

Fax: +46 225 30793

www.ctek.com

TEMPO DI RICARICA

La tabella mostra i tempi necessari per la ricarica in modalità Massima potenza.

Amperaggio batteria (Ah)	Durata media ricarica (h)
2	2
8	8
20	20
60	60