

KENWOOD

DNX9240BT
DDX8024BT
DDX8054BT

GPS NAVIGATION SYSTEM
MONITOR WITH DVD RECEIVER

INSTALLATION MANUAL

SYSTÈME DE NAVIGATION GPS
MONITEUR AVEC RÉCEPTEUR DVD

IMANUEL D'INSTALLATION

GPS-NAVIGATIONSSYSTEM
MONITOR MIT DVD-RECEIVER

INSTALLATION-HANDBUCH

GPS-NAVIGATIESSYSTEEM
MONITOR MET DVD-ONTVANGER

INSTALLATIEHANDLEIDING

SISTEMA DI NAVIGAZIONE GPS
MONITOR CON RICEVITORE DVD

MANUALE DI INSTALLAZIONE

SISTEMA DE NAVEGACIÓN GPS
MONITOR CON RECEPTOR DVD

MANUAL DE INSTALACIÓN

SISTEMA DE NAVEGAÇÃO GPS
MONITOR COM RECEPTOR DVD

MANUAL DE INSTALAÇÃO

Kenwood Corporation

 <p>.....1</p>	 <p>solo DNX9240BT1</p>
 <p>.....1</p>	 <p>.....1</p>
 <p>.....1</p>	 <p>solo DNX9240BT1</p>
 <p>.....1</p>	
 <p>.....2</p>	
 <p>solo DDX8054BT1</p>	
 <p>solo DDX8054BT1</p>	
 <p>.....1</p>	
 <p>solo DNX9240BT1</p>	

1. Per evitare cortocircuiti, rimuovere la chiave dal blocchetto di accensione e scollegare il polo \ominus della batteria.
2. Eseguire correttamente i collegamenti dei cavi di ingresso e di uscita per ciascuna unità.
3. Collegare il cavo al fascio di cavi.
4. Prendere il connettore B del fascio di cavi e collegarlo al connettore dell'altoparlante nel veicolo.
5. Prendere il connettore A del fascio di cavi e collegarlo al connettore dell'alimentazione esterna sul veicolo.
6. Collegare il connettore del fascio di cavi all'unità.
7. Installare l'unità nel veicolo.
8. Ricollegare il terminale \ominus della batteria.
9. Premere il tasto di ripristino.
10. Eseguire l'impostazione iniziale (vedere le Istruzioni per l'uso).

▲AVVERTENZA

- Se si collegano il cavo di accensione (rosso) e il cavo della batteria (giallo) al telaio dell'automobile (terra), può verificarsi un cortocircuito, che a sua volta può causare un incendio. Collegare sempre questi cavi all'alimentazione che passa attraverso il portafusibili.

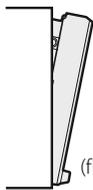
Acquisizione dei segnali GPS

Quando DNX9240BT viene acceso per la prima volta, attendere mentre il sistema acquisisce i segnali dai satelliti per la prima volta. Questo processo potrebbe richiedere qualche minuto. Assicurarsi che il veicolo sia all'aperto, in un'area lontana da edifici e alberi alti in modo da velocizzare l'acquisizione. Dopo la prima acquisizione dei satelliti, il sistema effettuerà le successive acquisizioni in modo ogni volta più veloce.

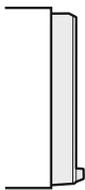
Informazioni sul pannello frontale

Ogni volta che si rimuove o si inserisce il prodotto nell'apposita fessura, il pannello frontale deve essere posizionato con l'angolo indicato nella (fig. 1). Questo è dovuto alle caratteristiche di un meccanismo presente nel prodotto.

Se il programma che si attiva quando il prodotto viene alimentato per la prima volta funziona correttamente, il pannello frontale si sposterà automaticamente nella posizione (angolo iniziale di impostazione) indicata nella (fig. 2).



(fig. 1)



(fig. 2)

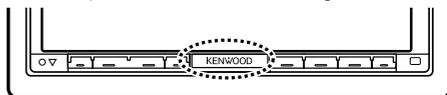
Dopo l'installazione

Dopo l'installazione, eseguire l'impostazione iniziale facendo riferimento alle Istruzioni per l'uso.



- Il montaggio e il cablaggio del prodotto richiedono abilità ed esperienza. Per motivi di sicurezza si consiglia di far eseguire i lavori di montaggio e di cablaggio a personale esperto.
- Assicurarsi di effettuare il collegamento a massa dell'unità attraverso un'alimentazione in c.c. negativa a 12V.
- Non installare l'unità in un punto esposto alla luce diretta del sole o a calore e umidità eccessivi. Evitare anche posti che si impolverano facilmente o che possono essere spruzzati con dell'acqua.
- Non utilizzare viti non appropriate. Utilizzare solo le viti in dotazione. Se si utilizzano viti errate, è possibile danneggiare l'unità.
- Se l'alimentazione non è collegata (viene visualizzato "PROTECT"), è possibile che il cavo dell'altoparlante sia in cortocircuito o che abbia toccato il telaio del veicolo attivando, così, la funzione di protezione. Pertanto, controllare il cavo dell'altoparlante.
- Accertarsi che tutte le connessioni via cavo siano eseguite saldamente inserendo i jack fino a bloccarli completamente.
- Se l'accensione del veicolo non ha una posizione ACC o se il cavo di accensione è collegato a un'alimentazione a tensione costante, come un cavo della batteria, l'alimentazione non sarà collegata all'accensione (ossia non si accenderà e spegnerà insieme all'accensione). Se si vuole collegare l'alimentazione dell'unità all'accensione, collegare il cavo di accensione a una sorgente di alimentazione che possa essere attivata e disattivata con la chiave di accensione.
- Utilizzare un adattatore di conversione disponibile in commercio se il connettore non entra nella presa del veicolo.
- Isolare i cavi non collegati con del nastro in vinile o un altro materiale simile. Per evitare corto circuiti, non rimuovere i coperchi all'estremità dei cavi scollegati o dei terminali.
- Se la console ha un ripiano, quando si installa l'unità assicurarsi che il frontalino non urti questo ripiano quando viene aperto e chiuso.

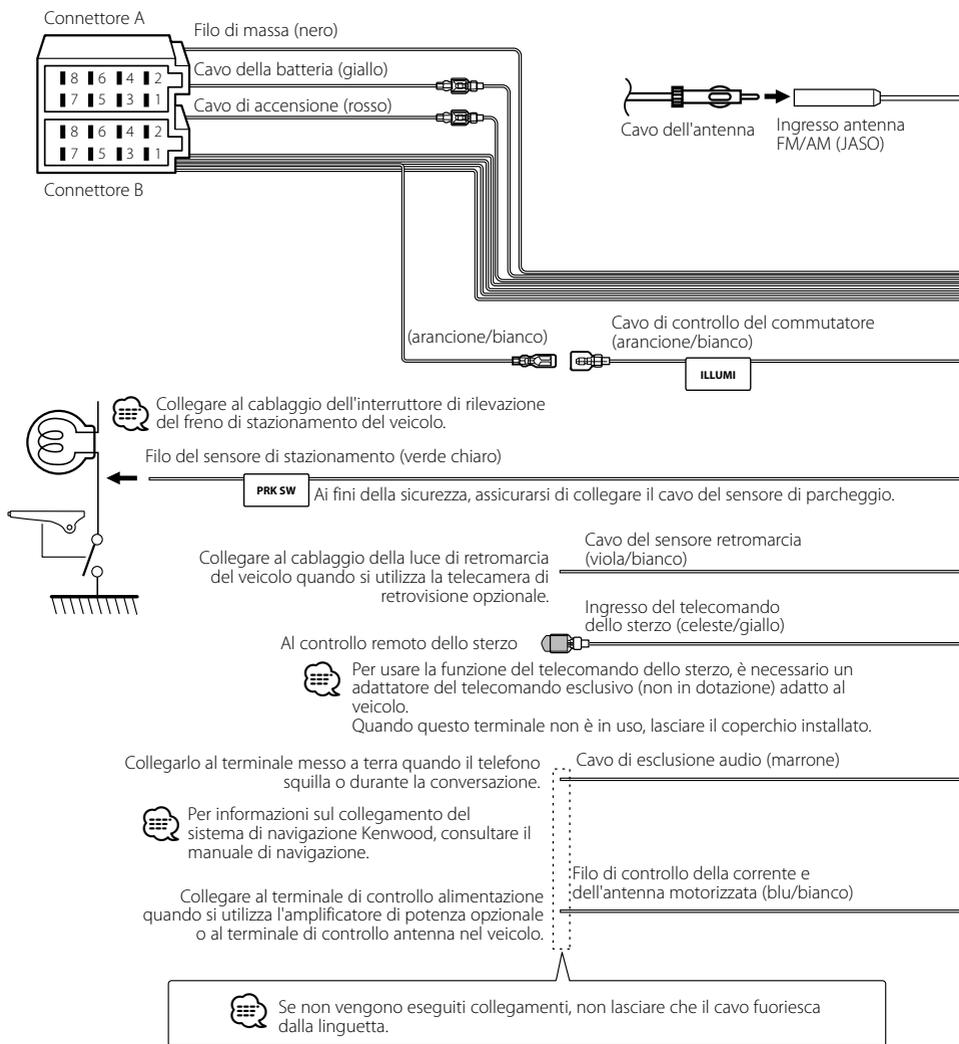
- Se il fusibile si dovesse bruciare, assicurarsi innanzitutto che i cavi non siano in contatto, in modo da evitare un corto circuito, quindi sostituire il fusibile usato con uno nuovo della stessa portata.
- Collegare i cavi dell'altoparlante ai terminali corrispondenti in modo corretto. L'unità potrebbe danneggiarsi o smettere di funzionare se si condividono i cavi \ominus o se li si collega a qualsiasi parte metallica nel veicolo.
- Una volta installata l'unità, controllare se le luci dei freni, gli indicatori di direzione, i tergicristalli, ecc. dell'automobile funzionano correttamente.
- Montare l'unità con un angolo di montaggio pari o inferiore a 30°.
- Questa unità è dotata di una ventola di raffreddamento (pagina 45) per ridurre la temperatura interna. Non montare l'unità in un posto in cui le ventole di raffreddamento dell'unità sono bloccate. Se queste aperture sono bloccate, il raffreddamento della temperatura interna viene ostacolato e possono insorgere dei malfunzionamenti.
- Non fare pressione sulla superficie del pannello quando si installa l'unità sul veicolo. In caso contrario è possibile ferirsi, danneggiare l'unità o generare dei guasti.
- Se l'antenna Bluetooth si trova in prossimità di oggetti metallici, è possibile che la ricezione del segnale crolli.

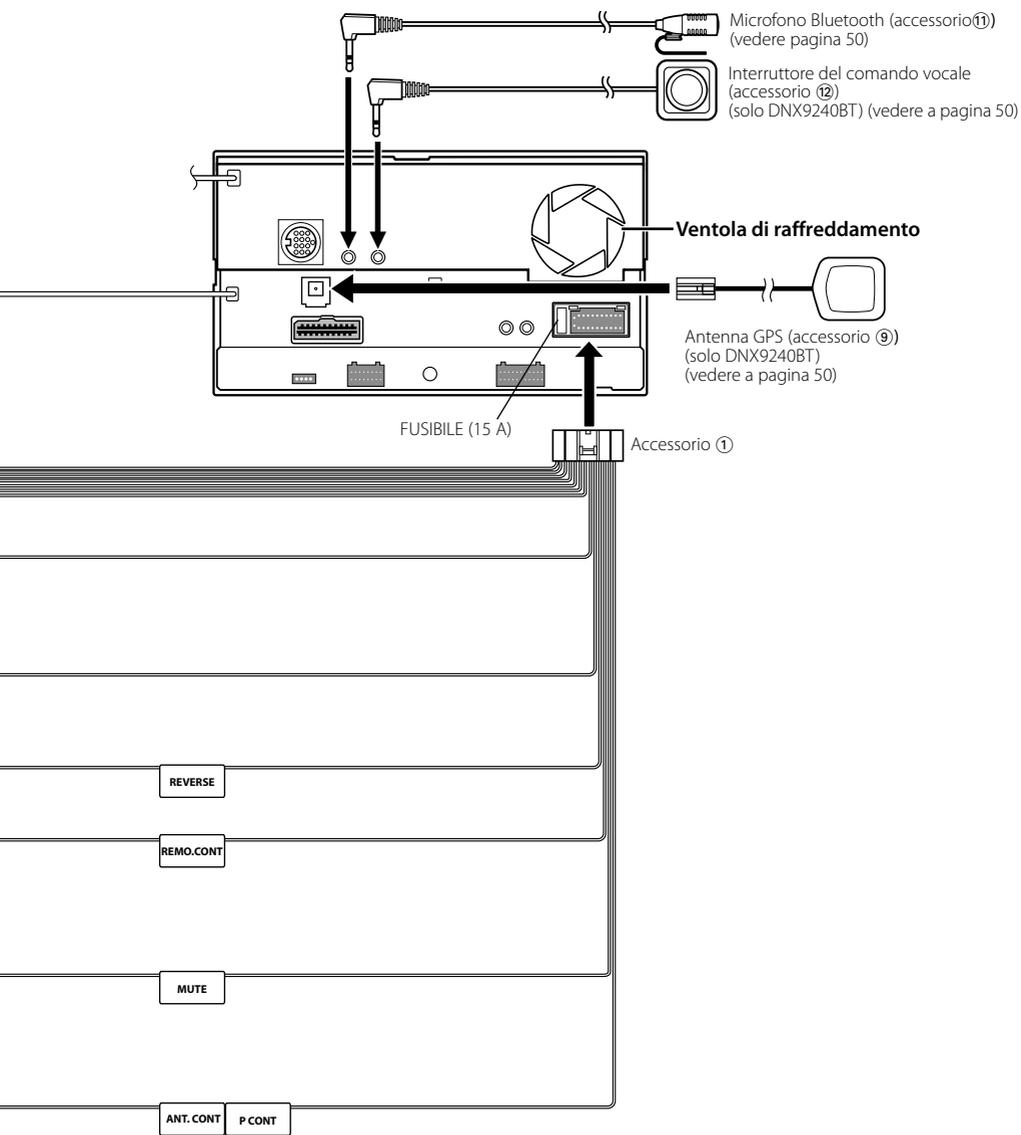


Unità antenna Bluetooth

ATTENZIONE

Installare l'unità nella console del veicolo. Non toccare la parte metallica dell'unità durante e subito dopo averla utilizzata. Le parti metalliche come il dissipatore di calore e l'involucro diventano molto caldi.





Collegamento dei cavi ai terminali

Guida alle funzioni dei connettori

Numeri dei terminali per i connettori ISO	Colore del cavo	Funzioni
Connettore di alimentazione esterna		
A-4	Giallo	Batteria
A-5	Blu/bianco	Controllo alimentazione
A-6	Arancione/bianco	Commutatore
A-7	Rosso	Accensione (ACC)
A-8	Nero	Collegamento di messa a terra (massa)
Connettore altoparlante		
B-1	Viola	Posteriore destro (+)
B-2	Viola/nero	Posteriore destro (-)
B-3	Grigio	Anteriore destro (+)
B-4	Grigio/nero	Anteriore destro (-)
B-5	Bianco	Anteriore sinistro (+)
B-6	Bianco/nero	Anteriore sinistro (-)
B-7	Verde	Posteriore sinistro (+)
B-8	Verde/nero	Posteriore sinistro (-)

⚠AVVERTENZA

Collegamento del connettore ISO

La disposizione dei terminali per i connettori ISO dipende dal tipo di veicolo di cui si è in possesso. Accertarsi di eseguire i collegamenti corretti per evitare danni all'unità.

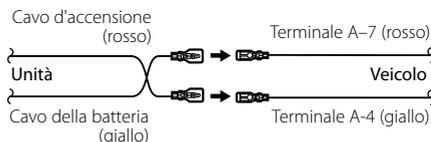
Il collegamento predefinito per il fascio di cavi è descritto al punto **1** di seguito. Se i terminali del connettore ISO sono impostati come descritto al punto **2**, eseguire il collegamento come illustrato.

Assicurarsi di ricollegare il cavo come nell'illustrazione qui sotto **2** per installare quest'unità nei veicoli **Volkswagen** ecc.

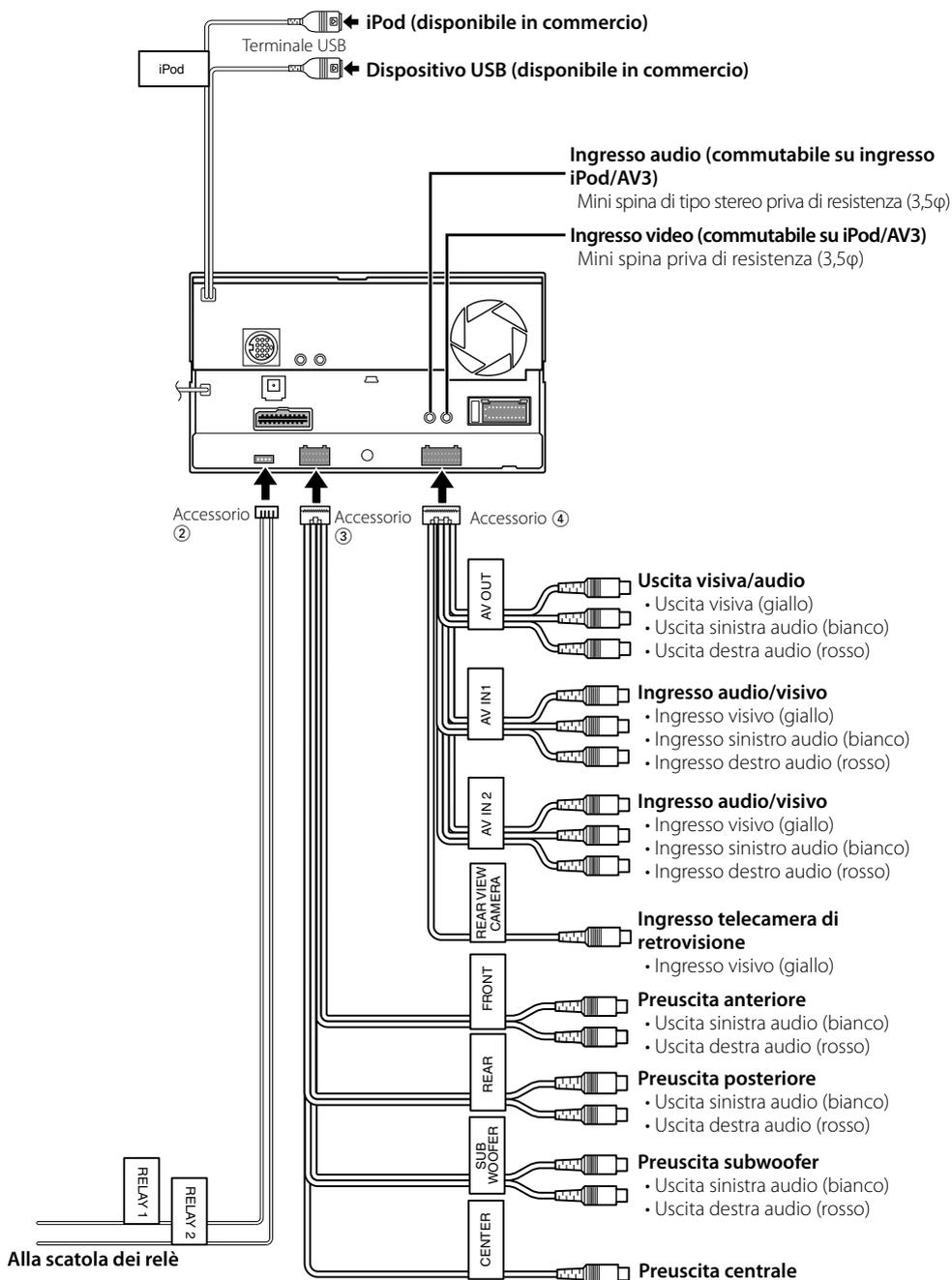
- 1** (Impostazione predefinita) Il terminale A-7 (rosso) del connettore ISO del veicolo è collegato all'accensione; il terminale A-4 (giallo) è collegato alla fonte di alimentazione costante.



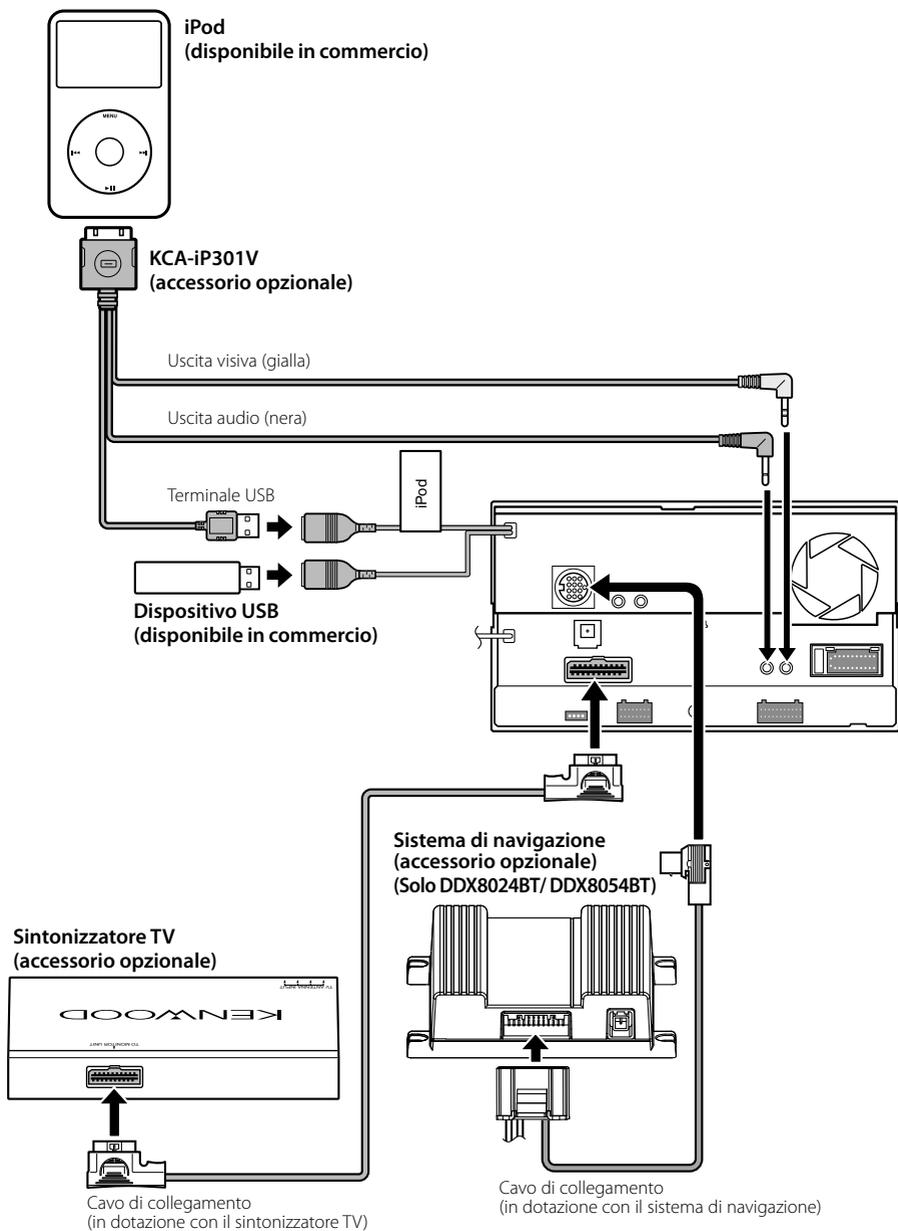
- 2** Il terminale A-7 (rosso) del connettore ISO del veicolo è collegato alla fonte di alimentazione costante; il terminale A-4 (giallo) è collegato all'accensione.



Collegamento del sistema



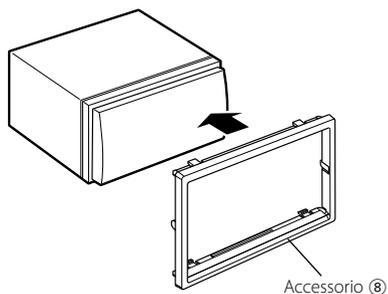
Collegamento degli accessori opzionali



Installazione dell'involucro

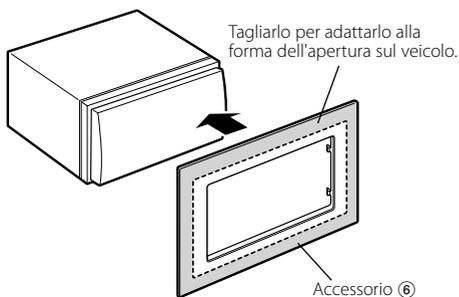
Per Volkswagen

1. Collegare l'accessorio ⑧ all'unità.



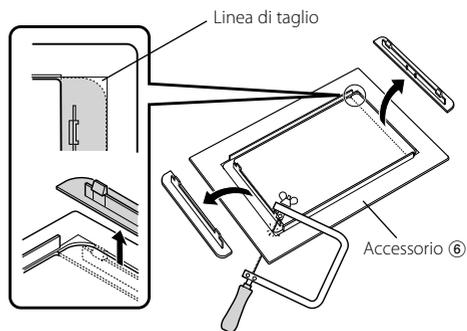
Per General Motors (solo DDX8054BT)

1. Tagliare l'accessorio ⑥ per adattarlo alla forma dell'apertura della consolle centrale.
2. Collegare l'accessorio ⑥ all'unità.

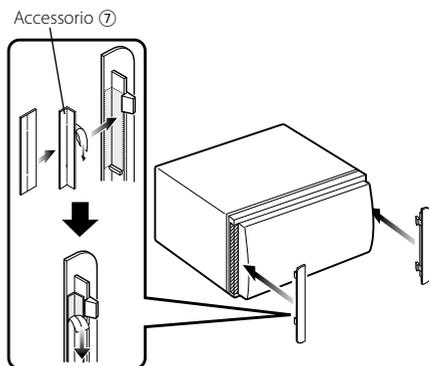


Per Toyota/Scion (solo DDX8054BT)

1. Tagliare l'accessorio ⑥ come illustrato.



2. Piegare il biadesivo (accessorio ⑦) lungo la fessura e applicarlo all'accessorio ⑥ tagliato contro la costola centrale come illustrato. Usare 2 pezzi dell'accessorio ⑦ per 1 accessorio ⑥ tagliato.
3. Applicare l'accessorio ⑥ tagliato all'unità.

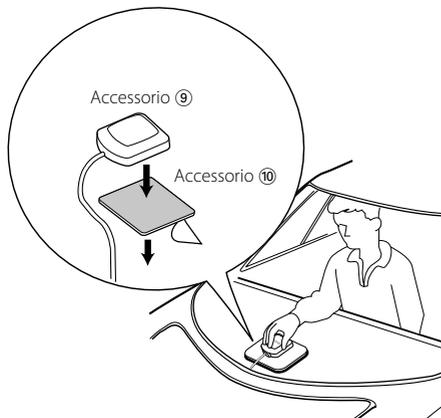


Installazione dell'antenna GPS (solo DNX9240BT)

L'antenna GPS è installata all'interno del veicolo. Deve essere installata in una posizione il più orizzontale possibile per permettere una facile ricezione dei segnali dal satellite GPS.

Montaggio dell'antenna GPS all'interno del veicolo:

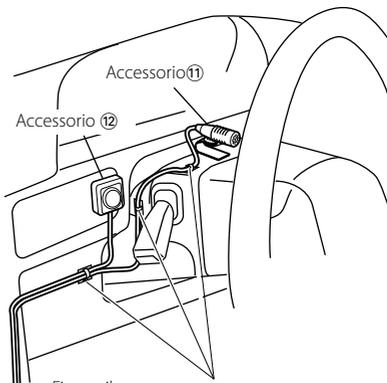
1. Pulire il cruscotto o le altre superfici.
2. Staccare il retro dell'adesivo nella parte inferiore della piastra di metallo (accessorio ⑩).
3. Premere saldamente la piastra di metallo (accessorio ⑩) verso il basso sul cruscotto o sulla superficie di installazione. Se necessario, la piastra di metallo (accessorio ⑩) può essere piegata per adattarsi a superfici ricurve.
4. Collocare l'antenna GPS (accessorio ⑨) sulla piastra di metallo (accessorio ⑩).



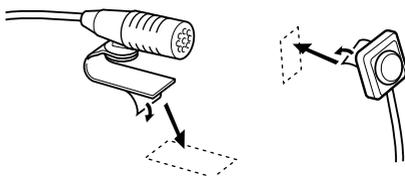
- A seconda del tipo di veicolo, se l'antenna è montata all'interno la ricezione dei segnali dal satellite GPS potrebbe non essere possibile.
- L'antenna GPS deve essere installata ad almeno 30 cm (12 pollici) di distanza dal telefono cellulare o da altre antenne trasmettenti. Questi mezzi potrebbero creare interferenze ai segnali dal satellite GPS.
- La verniciatura dell'antenna GPS con vernice (metallizzata) potrebbe causare malfunzionamenti.

Installazione dell'interruttore PARLA (solo DNX9240BT) e dell'unità microfono

1. Controllare la posizione di installazione del microfono (accessorio ⑪) e dell'interruttore PARLA (accessorio ⑫).
2. Rimuovere eventuali tracce di olio e sporco dalla superficie di installazione.
3. Installare il microfono e l'interruttore PARLA.
4. Collegare il cavo all'unità fissandolo in diversi punti con del nastro adesivo o materiale simile.



Fissare il cavo con comune nastro adesivo.



Staccare la carta patinata del nastro biadesivo per fissare sul punto sopra indicato.



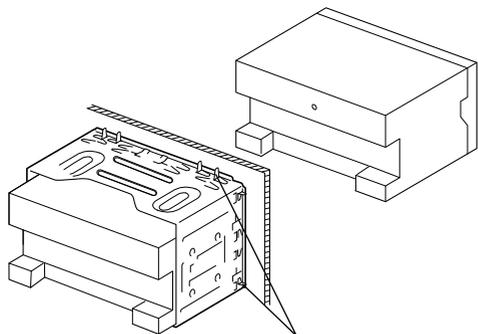
Orientare il microfono verso il conducente.



- Installare il microfono il più lontano possibile dal telefono cellulare.

Installazione e rimozione del monitor/lettore

Installazione del monitor/lettore



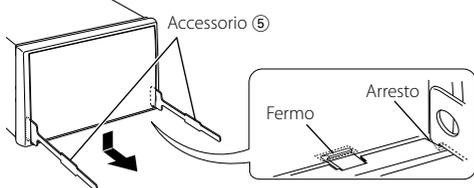
Piegare le linguette della flangia di montaggio con un cacciavite o un utensile simile e fissarle in posizione.



- Prestare attenzione a non danneggiare le spine di arresto con lo strumento di rimozione.

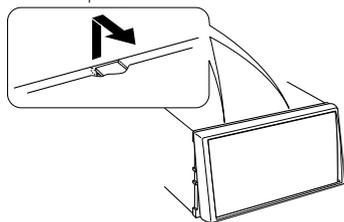
Rimozione della struttura in gomma dura (involucro)

1. Fissare le spine di arresto sullo strumento di rimozione ⑤ e rimuovere i due fermi sulla parte inferiore. Abbassare il telaio e tirarlo in avanti come mostrato nella figura.



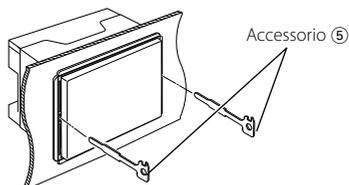
- È possibile rimuovere la struttura dall'alto allo stesso modo.

2. Dopo aver rimosso la parte inferiore, sbloccare i due fermi superiori.

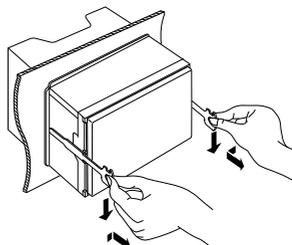


Rimozione dell'unità

1. Rimuovere la struttura in gomma dura facendo riferimento alla procedura di rimozione nella relativa sezione.
2. Inserire a fondo nelle fessure sui lati i due strumenti di rimozione ⑤, come mostrato nell'illustrazione.



3. Abbassare lo strumento di rimozione ed estrarre parzialmente l'unità premendo verso l'interno.



- Prestare attenzione a non danneggiare le spine di arresto con lo strumento di rimozione.

4. Tirare l'unità con le mani fino a farla uscire completamente, facendo attenzione a non lasciarla cadere.

