

INTRODUZIONE

Il caricabatterie a modalità switch CTEK XS 800 è caratterizzato da manutenzione basata su impulsi e fa parte della serie di caricabatterie professionali prodotti da CTEK SWEDEN AB. Questi caricabatterie rappresentano l'ultima tecnologia nel settore della ricarica di batterie. Il caricabatterie CTEK XS 800 consente di sfruttare al massimo la vita della batteria. **Leggere attentamente il presente manuale e di attenersi alle istruzioni prima di utilizzare il caricabatterie.**

SICUREZZA

- Il caricabatterie è concepito per ricaricare batterie a 12V al piombo acido da 1,2 a 32 Ah. Tuttavia, il caricabatterie può effettuare la manutenzione di batterie fino 60 Ah. Non utilizzarlo per altre finalità.
- Indossare sempre occhiali protettivi e allontanare il volto dalla batteria durante le operazioni di collegamento e scollegamento!
- E' importante evitare la produzione di scintille nelle immediate vicinanze, in quanto la batteria potrebbe emettere gas esplosivi durante la ricarica.
- L'acido delle batterie è corrosivo. Qualora l'acido venga a contatto con la pelle o con gli occhi, sciacquare immediatamente con abbondante acqua e rivolgersi ad un medico.
- Assicurare una buona ventilazione durante la ricarica.
- Non coprire il caricabatterie.
- Non posizionare il caricabatterie sopra la batteria durante la ricarica.
- È consentito il montaggio esclusivamente su superfici piane.
- Non ricaricare una batteria congelata.
- L'uso del caricabatterie da parte dei bambini è consentito solo sotto la supervisione di un adulto.
- Utilizzare il caricabatterie solo dopo aver letto e compreso il manuale di istruzioni.

TIPI DI BATTERIA

Le raccomandazioni riportate di seguito sono fornite a titolo indicativo. In caso di dubbio, attenersi sempre alle istruzioni del costruttore della batteria. CTEK XS 800 è idoneo alla ricarica di tutti i tipi di batterie a piombo acido a 12V: batterie aperte, MF, AGM e la maggior parte delle batterie GEL. Batterie da 1,2 a 32 Ah. Il caricabatterie può effettuare la manutenzione di batterie fino 60 Ah.

RICARICA

Collegamento del caricabatterie ad una batteria montata sul veicolo:

1. Scollegare il cavo di alimentazione prima di collegare o scollegare i cavi della batteria.
2. Identificare il polo di terra (collegato allo chassis). Di norma il polo di terra è il terminale negativo.
3. **Ricarica di una batteria con messa a terra su terminale negativo.** Collegare il filo rosso al polo positivo della batteria e quello nero allo chassis del veicolo. Controllare di non collegare il filo nero in prossimità del tubo del carburante o della batteria.
4. **Ricarica di una batteria con messa a terra su terminale positivo.** Collegare il filo nero al polo negativo della batteria e quello rosso allo chassis del veicolo. Controllare di non collegare il filo rosso in prossimità del tubo del carburante o della batteria.

Collegamento del caricabatterie ad una batteria non montata sul veicolo:

1. Scollegare il cavo di alimentazione prima di collegare o scollegare i cavi della batteria.
2. Collegare il cavo rosso al polo positivo della batteria e quello nero al polo negativo.

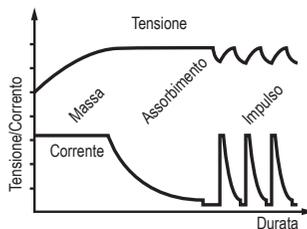
Inizio della ricarica

1. Iniziare la ricarica inserendo la spina del caricabatterie nella presa a muro solo dopo aver controllato di aver collegato correttamente i fili della batteria. Se i fili della batteria non sono collegati correttamente, la protezione di inversione della polarità evita che il caricabatterie e la batteria siano danneggiati. In tal caso, la spia di guasto  si accende. Se dovesse accadere, seguire le indicazioni specificate in "Collegamento del caricabatterie ...", a partire dal punto 1
2. La spia di ricarica  o la spia di ricarica in modalità manutenzione  si accende. Quando la spia di ricarica in modalità di manutenzione si accende, significa che la batteria è completamente ricaricata. In caso di calo della tensione, il caricabatterie invia un impulso alla batteria. La durata dell'impulso dipende dall'intensità del calo. Il caricabatterie può rimanere collegato per diversi mesi.
3. **Nessuna indicazione:** Se nessuna spia si accende, potrebbe essere che il collegamento alla batteria o allo chassis sia debole o la batteria difettosa o la tensione del terminale sia troppo bassa. Un'altra causa potrebbe essere la mancanza di tensione nella presa a muro..
4. La ricarica può essere interrotta in qualsiasi momento scollegando il cavo di alimentazione. Scollegare sempre il cavo di alimentazione dalla presa prima di scollegare i cavi dalla batteria nel veicolo. Se si interrompe la ricarica di una batteria montata su un veicolo, scollegare sempre il cavo dallo chassis prima di scollegare gli altri cavi.
5. Il lampeggio alternato della spia di ricarica e di quella di ricarica in modalità manutenzione è dovuto a uno dei seguenti motivi:
 - Se le spie lampeggiano alcune volte al secondo, probabilmente la batteria è solfata. Se la spia lampeggia per oltre 60 secondi, è necessario sostituire la batteria.
 - Se la spia lampeggia con un intervallo di alcuni minuti, significa che la percentuale di autoscaricamento della batteria è elevata e potrebbe essere necessario effettuarne la sostituzione.

CICLO DI RICARICA

Il funzionamento del caricabatterie CTEK XS 800 prevede un ciclo IUOUP a tre fasi completamente automatico. All'inizio, il caricabatterie fornisce la corrente massima alla batteria e la tensione della batteria aumenta con andamento costante fino a raggiungere il valore impostato di 14,4 V. A questo punto, la tensione viene regolata e mantenuta costante mentre la corrente di ricarica viene ridotta. Quando la corrente di ricarica è inferiore a 0,4 A, il caricabatterie passa in modalità manutenzione. Se la batteria è carica e la tensione del terminale della batteria scende al di sotto di 12,9 V il caricabatterie torna automaticamente all'inizio del ciclo di ricarica a tre fasi. Il caricabatterie necessita di una tensione inversa di almeno 6 V proveniente dalla batteria per iniziare il ciclo di ricarica. Questo significa che il caricabatterie non è in grado di ricaricare una batteria estremamente scarica con una tensione del terminale inferiore a 6 V. Normalmente una batteria scarica ha una tensione del terminale di 10,5 V.

Fasi di ricarica:



Massa - Ricarica principale, in cui avviene circa l'80% della ricarica. Il caricabatterie fornisce una corrente costante finché la tensione del polo raggiunge il valore impostato.

Assorbimento - Ricarica totale fino a raggiungere virtualmente il 100%. La tensione del terminale viene mantenuta al valore impostato. In questa fase, la corrente diminuisce in modo da avere una tensione del terminale che non sia troppo elevata. Se la fase di assorbimento è durata per oltre 18 ore, il caricabatterie passa a ricarica in modalità manutenzione. Tale funzione evita di causare dei danni se la batteria è difettosa.

Impulso - Ricarica in modalità Manutenzione. La carica è compresa tra il 95% e il 100%. La batteria riceve un impulso in caso di calo della tensione. Mantiene la batterie in perfette condizioni in caso di inutilizzo. Il caricabatterie può rimanere collegato per diversi mesi.

TEMPO DI RICARICA

La tabella illustra i tempi di ricarica in modalità massa.

Capacità batteria (Ah)	Tempo necessario per una ricarica pari all'80% circa (h)
2	1,5
8	6
20	20
32	36

PROTEZIONE DA SURRISCALDAMENTO

CTEK XS 800 è dotato di protezione contro il surriscaldamento. Se la temperatura ambiente aumenta, l'alimentazione in uscita viene ridotta.

MANUTENZIONE

Il caricabatterie non necessita di alcuna manutenzione. Tenere presente che in caso di apertura del caricabatterie la garanzia risulterà nulla. Se il cavo di alimentazione è danneggiato, il caricabatterie deve essere consegnato al rivenditore per la riparazione. Pulire il corpo esterno del caricabatterie con un panno morbido e umido, utilizzando un detergente delicato. Scollegare il caricabatterie prima di pulirlo.

ACCESSORI

CTEK XS 800 viene fornito con un cavo batteria con clip e un cavo batteria con capocorda ad anello.

GARANZIA

CTEK SWEDEN AB, Rostugnsvägen 3, SE-776 70 VIKMANSHYTTAN, SWEDEN fornisce una garanzia limitata all'acquirente originale di questo prodotto. La garanzia non è trasferibile. La garanzia copre difetti di fabbricazione e di materiale per due anni a decorrere dalla data di acquisto. Il cliente deve restituire il prodotto accompagnato da ricevuta di acquisto al punto di vendita o direttamente a CTEK SWEDEN AB. La garanzia risulta nulla se il caricabatterie viene utilizzato in modo improprio, viene aperto o non viene riparato da CTEK Sweden AB o da un tecnico autorizzato. La responsabilità di CTEK SWEDEN AB è limitata a quanto riportato nella presente garanzia, escludendo ulteriori costi ovvero qualsiasi costo consequenziale. La presente garanzia limitata è l'unica garanzia riconosciuta da CTEK SWEDEN AB.

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione CA	220-240 VCA, 50-60 Hz.
Corrente	130 mA rms (a corrente di ricarica massima)
Corrente assorbita di ritorno*	<1 mA
Tensione di ricarica	14,4 V, Nominale: 12 V
Oscillazione**	Max 50 mV rms, max 0.05 A rms.
Corrente di ricarica	0,8 A max.
Temperatura ambiente	- da 20°C a + 50°C. L'alimentazione in uscita viene automaticamente ridotta se la temperatura aumenta.
Raffreddamento	Convezione naturale.
Tipo di caricabatterie	IUoUp a tre fasi completamente automatico, con modalità di manutenzione a impulsi.
Tipi di batteria	Tutti i tipi di batterie al piombo acido a 12V (aperte, MF, VRLA, AGM e GEL)
Capacità batteria	da 1,2 a 32 Ah, fino a 60 Ah per la manutenzione.
Dimensioni	142 x 51 x 36 mm (L x L x A)
Tipo di chiusura	IP 65
Peso	0,3 kg

*) La corrente assorbita di ritorno è la corrente assorbita dal caricabatterie se non vi è il collegamento alla presa a muro.

**) La qualità della tensione e della corrente di ricarica sono molto importanti. Un valore elevato di oscillazione della corrente comporta il surriscaldamento della batteria e favorisce l'invecchiamento prematuro dell'elettrodo positivo. Un valore elevato di oscillazione della tensione può danneggiare altri elementi collegati alla batteria. CTEK XS 800 fornisce tensione e corrente di ottima qualità con valori di oscillazione della corrente e della tensione ridotti.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

CTEK SWEDEN AB dichiara sotto la propria responsabilità che il caricabatterie CTEK XS 800, al quale questa dichiarazione fa riferimento, è conforme ai seguenti standard: EN60335-1, EN 60335-2-29 conformi alle normative della direttiva 73/23/EEC modificate da 93/68/EEC e EN 55022, EN 61000-3-3, EN 61000-3-2, EN 55014-2 conformi alla direttiva 89/336/EEC modificate da 92/31/EEC e 93/68/EEC.

Vikmanshyttan Sweden, 2003-04-28

Börje Maléus, Managing Director, CTEK SWEDEN AB

CTEK SWEDEN AB
Rostugnsvägen 3
SE-776 70 VIKMANSHYTTAN
SWEDEN
Fax: 0225-307 93
www.ctek.se

IT

Modalità switch

CARICABATTERIE

Per batterie al piombo acido da 1,2-32Ah

CTEK XS 800



*Manuale di istruzioni e guida alla
ricarica professionale di batterie
per avviamento e deep cycle.*

