

2. POSIZIONAMENTO

Il posizionamento del PS-403PL è un fattore molto importante. Esso determina il raggio d'azione e l'affidabilità del sistema. Seguire scrupolosamente le seguenti istruzioni.

LIMITI DEL POSIZIONAMENTO:

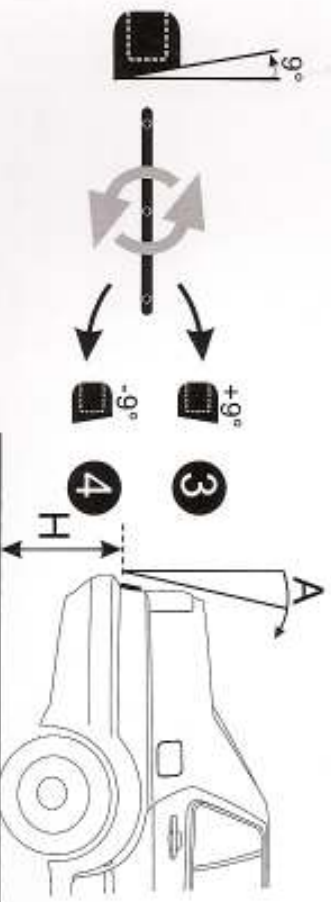
- Il PS-403PL non è utilizzabile:
- Su veicoli in cui la targa non è al centro
- Su veicoli in cui la targa è in formato "camion"



Generalmente il PS-403PL viene installato sul lato inferiore della targa: **2**, se la targa è particolarmente bassa (meno di 30 cm dal terreno) può essere necessario installare il PS-403PL sul lato superiore **1**.

Misurare la distanza "H" dal terreno e verificare nella seguente tabella il miglior posizionamento del PS-403IR

- ANGOLO NEGATIVO O ANGOLO POSITIVO:



La parte posteriore del PS-403PL ha un angolazione di 9° (+ **3** o - **4** a seconda di come si installa). Verificare l'angolo di installazione rispetto alla verticale del terreno (=A) e verificare nella tabella nella pagina seguente il miglior posizionamento per il PS-403PL.



- 1** = lato superiore della targa **2** lato inferiore della targa **3** Angolo +9° **4** Angolo -9°

ALTEZZA	ANGOLO	POSIZIONE		
		Posizione Ideale***	Area del sensori	
La piastra è posizionata in basso	Plate height H* (cm) is Retto	Sup. Di 0°	1 4	
Altezza media	Plate angle is Quasi retto	Da 0° a 8°	2 4	
Altezza media	Plate angle is Inclinato	Sup. Di 8°	2 3	
In alto	Plate angle is Leggermente inclinato	Da 0° a 8°	1 3	

* H: Distanza dal terreno al lato inferiore della targa

** A: Angolo (approssimativo) della targa rispetto al terreno

*** Posizione Ideale: E' data dal posizionamento ottimale per angolo e altezza. Il sistema, se posizionato diversamente potrebbe essere meno preciso ed efficace.

NOTA:

-Normalmente non è necessario smontare la targa per fissare la piastra del PS-403PL poiché c'è sufficiente spazio sul lato inferiore o superiore per il montaggio.

ATTENZIONE:

Verificare con cura il corretto funzionamento del sistema prima di fissare i componenti.

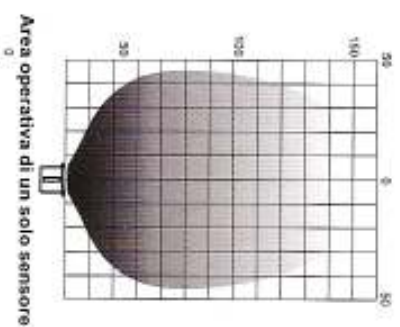
3. RILEVAZIONE OSTACOLI

Il sistema PS-403PL è dotato di 3 sensori ultrasonici. La rilevazione dell'ostacolo avviene tramite riflessione di onde ultrasoniche

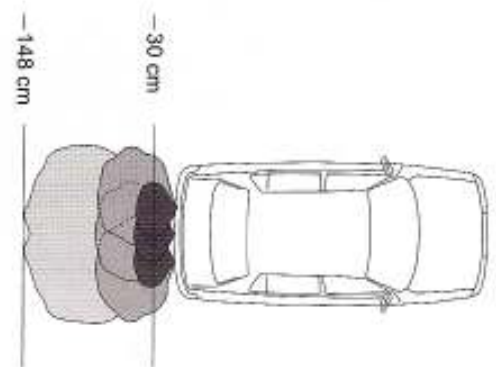


L'area operativa del PS-403PL è la seguente:

- Massima profondità: 148cm.
- Massima ampiezza: 190cm.
- Massima altezza: 90cm.
- Altezza minima: 30cm.



Questi valori possono variare a seconda della posizione della piastra. Più la piastra verrà posizionata parallelamente al terreno più le performances di rilevazione saranno ottimali. Maggiore è la distanza dall'ostacolo minore è la precisione della rilevazione, all'approssimarsi dell'ostacolo aumenterà la precisione della rilevazione. Un piccolo ostacolo che si trovi a 1,4 m dal veicolo verrà rilevato con meno precisione di quando si trovasse a 50 cm.



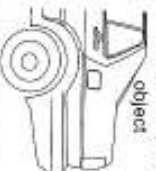
Cause di cattivo funzionamento:
-Pioggia intensa, neve o altri agenti atmosferici possono influenzare il funzionamento dei sensori. Anche gas di scarico particolarmente intensi possono limitare le prestazioni del sistema.



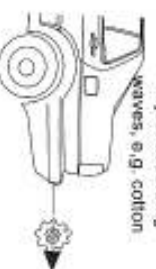
Smooth slope (glass)



Objects may cause failure detection
Smooth round object



Object absorbing waves, e.g. cotton



In questi casi la capacità di rilevazione potrebbe essere limitata

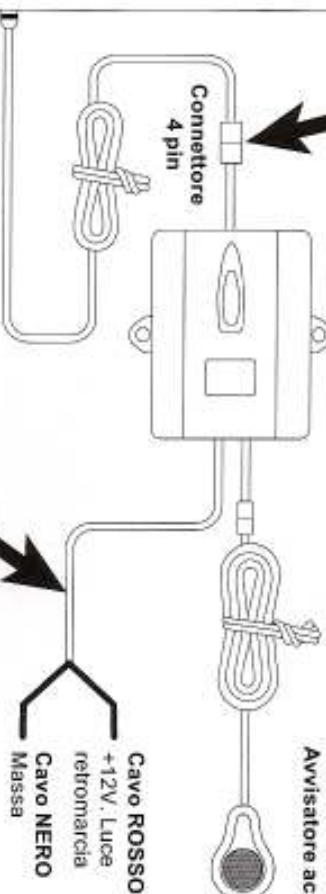
4. CABLAGGIO

Passare i 6 fili uno per uno attraverso il foro praticato sopra o sotto alla targa. Inserire ognuno dei fili nell'alloggiamento con il colore corrispondente sul connettore a 6 pin. Si deve sentire il "click" che avvisa del corretto inserimento del connettore. Il quadro rosso con il punto bianco indica che bisogna inserire il filo bianco della guaina rossa



Unità di controllo

Avvisatore acustic



Connettore 4 pin

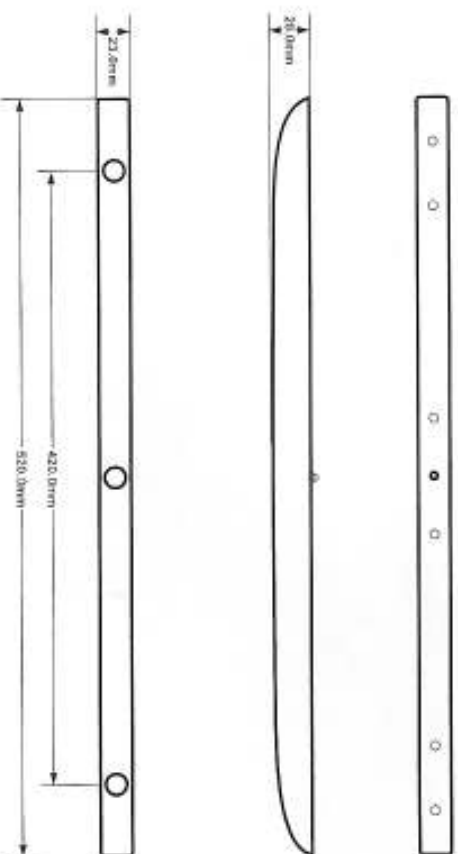
Cavo ROSSO +12V. Luce retromarcia
Cavo NERO Massa

Filo ROSSO Connettere l'alimentazione sul plug originale (+) del veicolo presente in corrispondenza della luce di retromarcia. Quando si inserisce la retromarcia verranno applicati 12V su questo cavo e il sistema verrà attivato automaticamente. Quando la retromarcia non è inserita non vi è tensione su questo cavo (0V). VERIFICARE CON IL MULTIMETRO LA POLARITÀ.

BLACK WIRE Connettere ad una massa del veicolo o a telaio.

5. INSTALLAZIONE PS-403PL

Dimensioni della piastra



-PASSAGGIO DEI CAVI NELLA VETTURA

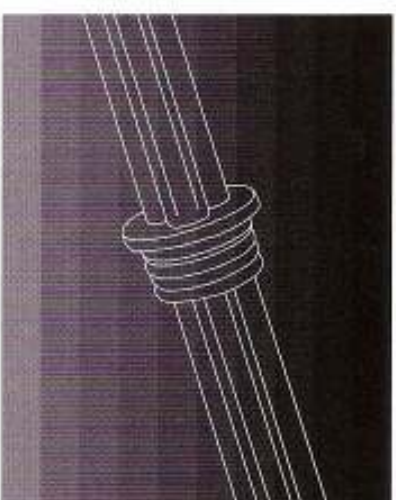
Dopo aver verificato il posizionamento della piastra (sistema FUNZIONANTE e connessioni testate) applicare la piastra seguendo le indicazioni di seguito. Utilizzare l'utensile da 8mm incluso per creare il foro di passaggio dei cavi. Dopo aver forato è necessario applicare una vernice protettiva per evitare la corrosione della carrozzeria nel punto di foratura.



« 6 »

E'fornita una guarnizione da applicare al foro di passaggio del cavo all'interno del veicolo. Verificare che sia sigillata in modo appropriato.

Premere con forza la piastra con i sensori contro la carrozzeria del veicolo in modo da fissarla al meglio.



-FISSAGGIO DEL PS-403PL

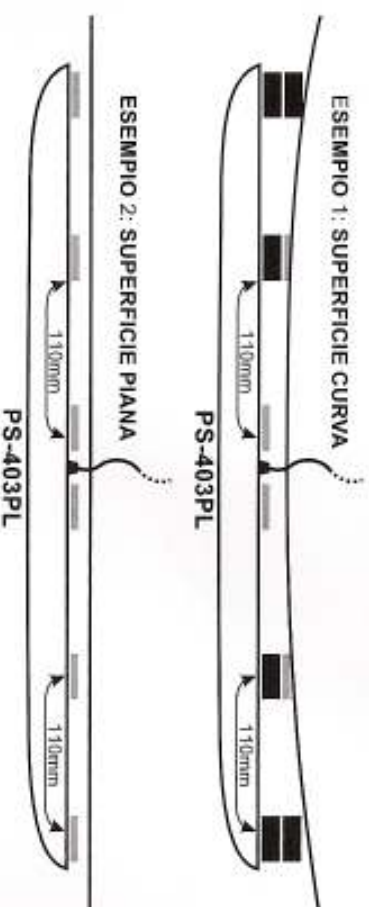
Pulire accuratamente la superficie al quale verrà applicata la piastra in modo da rimuovere ogni traccia di polvere o umidità.

Vengono forniti 2 tipi di sticker :

- 8 stickers spessore 0,8mm, —
- 8 stickers spessore 2,4mm, ■

La superficie alla quale si deve applicare la piastra può essere piana o curva. Utilizzare gli stickers inclusi (— o ■) per adattare la superficie come indicato di seguito. Innanzitutto è necessario verificare dove applicare gli stickers per garantire il fissaggio migliore.

-Applicare gli stickers in 6 posizioni ad una distanza appropriata in modo da seguire la lunghezza della piastra (— spessore 0,8 mm.) Scegliere in ogni posizione 1 o 2 stickers del tipo appropriato (spessore — o ■) in modo da seguire l'andamento della superficie del veicolo. Per la posizione centrale utilizzare sempre gli stickers da 0,8mm(—).



« 7 »

6. INSTALLAZIONE DELL'AVVISATORE ACUSTICO

E' possibile posizionare l'avvisatore acustico in 3 modi:

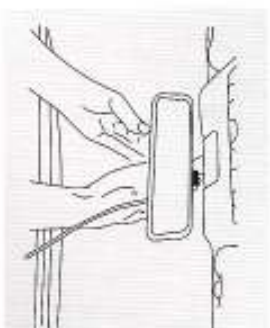


· **INVISIBILE:**

Per facilitare l'installazione è possibile lasciare l'avvisatore acustico nei baule (auto monovolume) o dietro i sedili posteriori (berline) o dietro al cruscotto. L'unica precauzione è evitare di posizionare l'avvisatore in zone che possano attutire il suono in modo eccessivo.

· **SPECCHIO RETROVISORE:**

Se il veicolo lo permette questa è la miglior posizione per l'installazione.



· **CRUSCOTTO:**

E' possibile fissare l'avvisatore acustico direttamente al cruscotto.



7. ALLARME SONORO

Il PS-403PL è equipaggiato con un avvisatore acustico.

All'inserimento della retromarcia il sistema viene attivato (un segnale acustico darà l'avviso della attivazione). Più l'ostacolo è vicino maggiore sarà la frequenza del segnale.

