KENWOOD
Listen to the Future

# CAW-UN06

**Interfaccia comandi a volante a filo compatibile con numerosi modelli di vettura che dispongono di comandi di tipo resistivo**

## COMPATIBILITA'

### VETTURE (alcuni esempi)

| | |
|---|---|
| **ALFA ROMEO** | Alfa 147; Alfa 156; Alfa GT (tutte dal 2004) |
| **CHEVROLET** | Kalos; Lanos;Leganza; Matiz; Nubiria; Tacuma (tutte dal 1997) |
| **CHRYSLER** | Grand Cherokee fino al 2004; Grand Voyager; Cherokee; PT Cruiser; Voyager (tutte fino al 2007) |
| **CITROEN** | Xsara; Picasso; C3 (fino al 2005); C5 |
| **FIAT** | Barchetta; Brava; Coupè; Marea; Multipla; Punto (dal 2004); Nuova Multipla dal 2006; Nuova Panda dal 2006; 16 dal 2006; Bravo dal 2007 |
| **FORD** | C-MAX dal 2005; Fiesta dal 2002; Focus dal 2002; Mondeo dal 2006; KA; Puma, Galaxy fino al 2005; S-MAX dal 2006 |
| **HONDA** | Civic dal 2006; FR-V dal 2004 |
| **JAGUAR** | Tutte le vetture dal 2004 |
| **KIA** | Carens; Carnival; Cerato; Picanto; Rio (tutte dal 2003); Sorento dal 2006 |
| **MAZDA** | Mazda 2; 3; 5; 6 dal 2006 |
| **NISSAN** | Micra; Navarra; Note; Pathfinder; Qashquai; X-Trail (tutte dal 2006) |
| **OPEL** | Tutte le vetture fino al 08/ 2004 |
| **PEUGEOT** | 206; 307; 406 fino al 2006 |
| **RENAULT** | Clio, Megane, Scenic, Twingo, Laguna, Vel Satis fino al 2005 |
| **SSANGYONG** | Actyon; Kyron; Rexton II dal 2006 |
| **TOYOTA** | Avensis; Corolla; RAV4 (tutte dal 2004); Yaris dal 2006; Auris dal 2007 |
| **HYUNDAI** | Santa Fe dal 2006 |
| **MITSUBISHI** | Outlander dal 2006 |
| **SUZUKI** | Grand Vitara; SX4; Swift (tutte dal 2006) |

## APPARECCHI KENWOOD

(Cliccare all'interno del riquadro)

Sintomonitor 2 DIN

Sintomonitor 1 DIN

Sintolettori CD 2 DIN

Sintolettori CD/DVD/cassette

Accessori e interfacce

## FUNZIONI DISPONIBILI

Sono disponibili fino ad un massimo di 7 funzioni programmabili

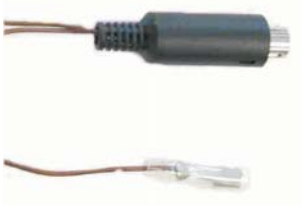
## CONNESSIONI

**Lato collegamenti vettura**

Per le connessioni di questa interfaccia verso il cablaggio della vettura, fare riferimento al foglietto illustrativo allegato al prodotto.

**Lato Sintolettore o Sintomonitor**

Collegamento verso il filo REMO CON



Il sintolettore o sintomonitor dispone di una sola connessione tra quelle indicate sopra; la connessione residua non va utilizzata.

Dal momento che I produttori di autoveicoli possono apportare modifiche all'impianto elettrico della vettura senza preavviso, è consigliabile verificare in anticipo la compatibilità tra vettura ed interfaccia, tramite un installatore qualificato.

Rev 07/07