SIRIUS® OELED

Una lampada alogena a LED



PRODOTTO REGISTRATO BREVETTATO ULTRASUONO SERVICE S.R.L.

Uguaglianze

- Dimensioni ECE
- No Adattatori
- Tempo di Installazione
- Non Polarizzate
- 100% Installabile su tutti i veicoli

Differenze

- Lm Maggiore Luce
- Maggiore Visibilità
- Maggiore durata LED
- Maggiore durata batteria

Basta confrontare: un consiglio imperativo

Un titolo "Basta confrontare", può essere interpretato in soli due modi: il primo, che sarà sufficiente fare un semplice confronto con una lampada originale alogena; il secondo, che d'ora in poi diciamo basta ai confronti con prodotti della concorrenza. Questo, il nostro consiglio imperativo.

R37 UNECE DIMENSIONS

Si, perché stiamo parlando di un'innovazione senza precedenti: la prima lampada a LED ad alta luminosità, utilizzabile in fari anabbaglianti e/o abbaglianti, a parabola o poliellissoidali, che rispetta le indicazioni tecnico-costruttive dettate dalle *Normative UN ECE R37* e che non necessita di alcun intervento in fase di installazione. Montaggio semplice e veloce.

In poche parole, la nostra **Sirius H718 è identica**, e non simile, **ad una normale lampada alogena H7** con base ibrida compatibile anche con lampada H18. L'unica differenza sta nella tecnologia utilizzata: LED anziché filamento ad incandescenza. Questo dettaglio, per il momento, non la rende omologabile R37 ma offre numerosi **vantaggi**.

PRODOTTO REGISTRATO BREVETTATO ULTRASUONO SERVICE S.R.L.

Perché non sarà più possibile fare confronti? Semplice: le nuove Sirius H7 e H18 sono state progettate, sviluppate e testate dalla Ultrasuono Service S.r.l. e sono **brevettate**.

Mai più lampade simili alle nostre. **Non c'è e non ci sarà concorrenza!**

SIRIUS® OELED

FAST& EASY FITTING

COMPATIBILITÀ VEICOLI
100%
INSTALLAZIONE SENZA L'AUSILIO DI ADATTATORI LAMPADE

Identica nella forma, diversa nella sostanza

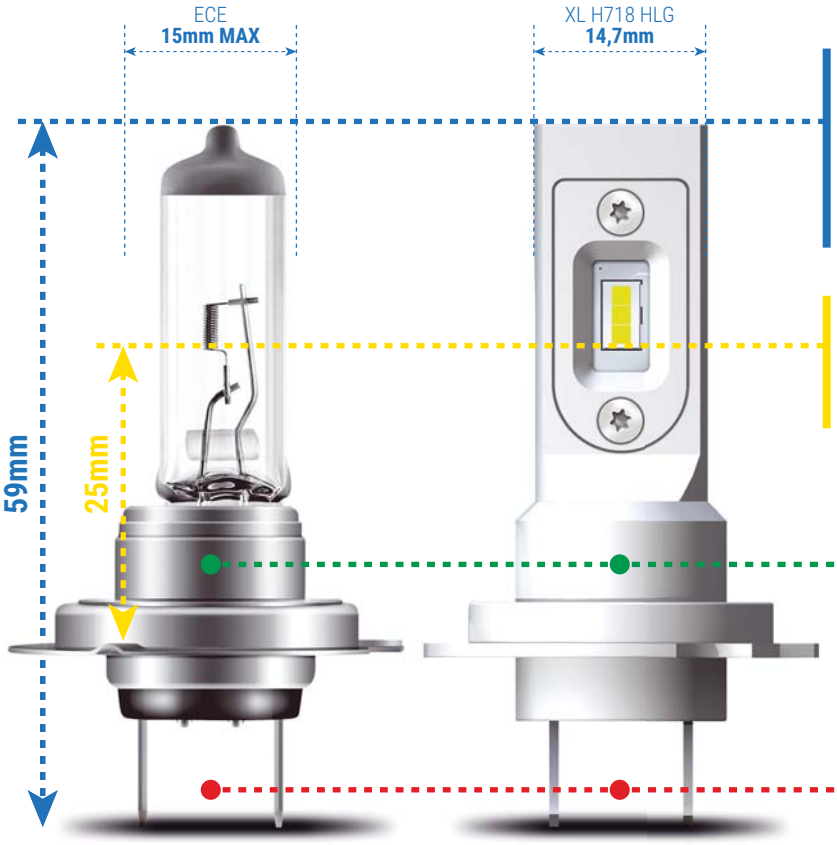


L'impossibilità di installare lampade a LED su alcuni veicoli è dettata principalmente dalle dimensioni differenti tra una lampada H7 alogena ed un kit di trasformazione a LED. I fanali delle automobili devono attenersi alle regolamentazioni Europee affinché possano poi ospitare lampade omologate. La nostra lampada rispetta le normative, quindi è compatibile con qualunque fanale omologato H7 e/o H18 indistintamente dalla marca o modello del veicolo.

La mole di veicoli in circolazione, le poche informazioni sugli adattatori specifici da utilizzare ed il tempo necessario al montaggio, sono spesso motivi di resa da parte di chi deve installare lampade a LED.

Una lampada LED identica a quella alogena di serie, elimina problemi legati alle dimensioni, agli adattatori e soprattutto al tempo e all'incertezza nel montarle.

Una sola differenza con le alogene: **sono di gran lunga più luminose**.



Altezza e diametro dell'ampolla

La lampada ha un'**altezza** totale **identica** alla lampada alogena H7 e H18.
Non sono più necessari gli adattatori lampada.

Da normativa ECE, il diametro dell'ampolla non deve superare 15mm. La nostra lampada ha diametro 14,7mm
Rispetta la normativa ECE

Posizione del LED

Abbiamo collocato il LED correttamente, come indicato per il filamento nella Normativa ECE R37. Il LED farà luce nel punto esatto all'interno del fanale.
Maggiore diffusione della luce senza zone d'ombra

Corpo lampada

Stessa altezza e stesso diametro. La precedente Sirius H7 aveva un diametro maggiore in questo punto ed una profondità tale da rendere impossibile l'installazione su alcuni veicoli.
La nuova Sirius, non ha "difetti"

Alimentazione non polarizzata 8-16V

Le lampade alogene si accendono anche invertendo la polarità così come le nuove Sirius LED.
Non sarà più necessario intervenire sul portalampada originale di alcuni veicoli.





Non sprecare il tuo tempo. Installa Sirius OELED

Il tempo è denaro e il nostro prodotto è rivolto a chi ha incontrato difficoltà durante la fase di installazione di lampade a LED per auto.

Le nuove Sirius si installano come delle normali lampadine originali, **non occorre alcun adattatore** o modifiche al fanale originale.

Alimentazione non polarizzata +/-

Non sempre i socket originali prevedono nella stessa posizione il positivo ed il negativo di alimentazione perché non è importante per una lampada alogena:
anche invertendo i poli, la lampada si accende comunque.

La maggior parte dei LED in commercio, per loro natura, sono polarizzati. Questo comporta modifiche ai portalampada originali dell'auto con conseguente **perdita di tempo prezioso e della garanzia del veicolo**.

Installando la nuova Sirius H718, non incontrerete questa difficoltà.

Socket originale
Volkswagen

Socket originale
BMW



I due portalampada originali hanno polarità invertire l'uno rispetto all'altro. Installando una lampadina LED "polarizzata", su un veicolo accenderebbe mentre sull'altro no e andrebbe modicato il socket originale invertendo il filo del positivo +12V con il negativo GND

100% Compatibile ed installabile su tutti i veicoli

Grazie ad una serie di soluzioni tecniche innovative, le Sirius OELED sono installabili su ogni veicolo dotato di lampade H7 o H18